



**Göteborgs
Stad**

Avvikelser inom pågående investerings- och reinvesteringsprojekt februari 2025

Investeringsbudget 2025 (2026-2029)

Ansvarig avdelning: *Planering och investering*

Avdelningschef: *Josefine Johansson*

Ansvarig enhet: *Investeringsplanering*

Enhetschef: *Erik Lovinter*



Avvikelser - Pågående projekt

Alla belopp anges i miljoner kronor

Stadsmiljö

Gång- och cykeltrafik

Sten Sturegatan, Berzeliigatan-Engelbrektsgatan

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	10,97	-	-	-	-	10,97	(T) -0,3 mnkr 2025 +0,3 mnkr 2026 Tidsförskjutning med anledning av inväntan på besked om eventuell enkelriktning av gatan för fordonstrafik. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 11,0 mnkr. Beslutsfattare: Anders Ramsby, Förvaltningsdirektör Delegationshänvisning: 3.2.3
Prognos februari 2025	10,72	0,25	-	-	-	10,97	
Avvikelse	0,25	0,25	-	-	-	-	

Rävebergsvägen, Hästhagen-Norrliden

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	6,30	-	-	-	-	6,30	(K) -4,0 mnkr 2025 Kostnadsminskning med anledning av att det krävdes mindre bergsprängning än beräknat. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 17,4 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	2,35	-	-	-	-	2,35	
Avvikelse	3,95	-	-	-	-	3,95	

Rävebergsvägen, Rannebergsvägen-Kummingatan

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	4,21	-	-	-	-	4,21	(K) -4,0 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 9,3 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,23	-	-	-	-	0,23	
Avvikelse	3,98	-	-	-	-	3,98	

Alfred Gärdes väg

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	6,76	-	-	-	-	6,76	(K) -6,5 mnkr 2025 varav 0,3 avser omföring till driftskod. Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 17,6 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,30	-	-	-	-	0,30	
Avvikelse	6,46	-	-	-	-	6,46	

Säkerhetsskapande åtgärder Kungsgatan

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	2,05	3,90	-	-	-	5,95	(T) -1,5 mnkr 2026 +1,5 mnkr 2027 Tidsförskjutning efter överenskommelser med fastighetsägare om etappvis utförande. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,0 mnkr. Beslutsfattare: Josefine Johansson, Avd chef Planering och investering. Delegationshänvisning: 3.2.3
Prognos februari 2025	2,05	2,40	1,50	-	-	5,95	
Avvikelse	-	1,50	1,50	-	-	-	

Kollektivtrafik

Sörredsvägen Hållplats

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	0,27	-	-	-	-	0,27	(K) -0,3 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 2,5 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,00	-	-	-	-	0,00	
Avvikelse	0,27	-	-	-	-	0,27	

Pendelparkering för bil och cykel inom VP

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	0,36	11,89	-	-	-	12,25	(K) -0,2 mnkr 2025 Pendelparkering Olofstorp är färdigställd och kunde utföras till en lägre kostnad än beräknat. Åtgärden medfinansieras genom Västsvenska paketet. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,3 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,21	11,89	-	-	-	12,10	
Avvikelse	0,15	-	-	-	-	0,15	

Brännö Rödsten flytbrygga

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	2,60	17,00	14,80	-	-	34,40	(K,T) +0,8 mnkr 2025 Kostnadsökning med anledning av tillkommande projektering av konstruktion, samt dialog om byggordning. Den tillkommande kostnaden bedöms rymmas inom totalkostnaden och hanteras som en tidsförskjutning. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 49,4 mnkr och är fördelad mellan investeringsområde Kollektivtrafik och Bil -och godstrafik. Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.3
Prognos februari 2025	3,42	17,00	13,98	-	-	34,40	
Avvikelse	0,82	-	0,82	-	-	0,00	

Donsö flytbrygga

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	2,08	-	-	-	-	2,08	(K) -1,0 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 57,4 mnkr och är fördelad mellan investeringsområde Kollektivtrafik och Bil och godstrafik. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	1,08	-	-	-	-	1,08	
Avvikelse	1,00	-	-	-	-	1,00	

Bil- och godstrafik**Vägvisning för bil**

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	2,73	2,00	2,00	2,00	2,00	10,73	(K) -0,1 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 1,4 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	2,61	2,00	2,00	2,00	2,00	10,61	
Avvikelse	- 0,12	-	-	-	-	0,12	

Donsö lastkaj

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	1,57	-	-	-	-	1,57	(K) -0,5 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 57,4 mnkr och är fördelad mellan investeringsområde Kollektivtrafik och Bil och godstrafik. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	1,07	-	-	-	-	1,07	
Avvikelse	- 0,50	-	-	-	-	0,50	

Sörredsvägens anslutningar till hamnen söderut

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	9,00	30,00	50,00	28,00	-	117,00	(T) -2,0 mnkr 2025 +2,0 mnkr 2028. Produktionsstarten har blivit förskjuten i tid med anledning av dialog med Trafikverket. Totalkostnad för åtgärden beräknas till ca 120,0 mnkr. Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.3
Prognos februari 2025	7,05	30,00	50,00	29,95	-	117,00	
Avvikelse	- 1,95	-	-	1,95	-	0,00	

Utemiljöer**Utegyrn**

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	10,45	-	-	-	-	10,45	(K) -2,6 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Övrig justering avser ombokning av kostnader till driftskod. Totalkostnad för åtgärden "Utegyrn nybyggnation 2023-2024" samt beräknas till 7,9 mnkr Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	7,54	-	-	-	-	7,54	
Avvikelse	- 2,91	-	-	-	-	2,91	

Hästeviksbadet brygga

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	0,09	-	-	-	-	0,09	(K) -0,1 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 4,1 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,01	-	-	-	-	0,01	
Avvikelse	- 0,08	-	-	-	-	0,08	

Stadsmiljöåtgärder Gunnar Grens plats

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	0,89	-	-	-	-	0,89	(K) -0,8 mnkr 2025 Kostnadsminskning med anledning av att flytt av konstverket kunde utföras på ett enklare sätt mot vad som tidigare beräknats. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 0,8 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,09	-	-	-	-	0,09	
Avvikelse	- 0,80	-	-	-	-	- 0,80	

REINVESTERING

Reinvestering Spårvägsbana

Byte av spårkomplex Grönsakstorget

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	1,50	-	-	-	-	1,50	(K) -1,3 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 26,2 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,15	-	-	-	-	0,15	
Avvikelse	- 1,35	-	-	-	-	- 1,35	

Reinvestering Byggnadsverk

Kanalmur mellan Underårsbron Ö och Sofierogatan

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	0,34	2,30	-	-	-	2,64	(T) +0,8 mnkr 2025 -0,8 mnkr 2026 Tidigareläggning med anledning av tillkommande bullerutredning och miljöprovtagning. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 3,9 mnkr. Beslutsfattare: Mikael Hagberg, Avd chef Anläggning och infrastruktur. Delegationshänvisning: 3.2.3
Prognos februari 2025	1,13	1,51	-	-	-	2,64	
Avvikelse	0,79	- 0,79	-	-	-	-	

Kanalmurar Lana kulvert-Varbergsbron

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	8,80	4,10	-	-	-	12,90	(I) -1,0 mnkr 2025 -4,1 mnkr 2026. Träpalissaden utgår i väntan på detaljplan. (K) +2,3 mnkr 2025. Kostnadsökning med anledning av prisutveckling på skumbetong. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 11,0 mnkr. Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.4
Prognos februari 2025	10,10	-	-	-	-	10,10	
Avvikelse	1,30	- 4,10	-	-	-	- 2,80	

Paket Frölunda O och S underhåll

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	-	5,20	-	-	-	5,20	(T) +5,2 mnkr 2025 -5,2 mnkr 2026 Tidigareläggning efter uppdaterad tidplan tillsammans med utförandeentreprenören.
Prognos februari 2025	5,21	-	-	-	-	5,21	Totalkostnad för åtgärden beräknas till 6,0 mnkr.
Avvikelse	5,21	- 5,20	-	-	-	0,01	Beslutsfattare: Mikael Hagberg, Avd chef Anläggning och infrastruktur. Delegationshänvisning: 3.2.3

Gullbergskulverten

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	5,50	8,00	6,00	69,00	18,00	106,50	(T,K) +1,5 mnkr 2025 -2,0 mnkr 2026 Kostnadsökning (+2,0 mnkr 2025) inom genomförandestudien med anledning av tillkommande hållfasthetsberäkningar. Den tillkommande kostnaden bedöms rymmas inom totalkostnaden och hanteras som en tidsförskjutning.
Prognos februari 2025	6,95	8,00	6,00	67,00	18,00	105,95	Kostnadsminskning (-0,5 mnkr 2025) i samband med slutreglering inom åtgärden Upprustning av dammluckor. Totalkostnad för åtgärden beräknas till ca 100,0 mnkr (2018 års prisnivå).
Avvikelse	1,45	-	-	- 2,00	-	0,55	Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.4

Reinvestering Belysning och energieffektivisering

Energieffektivisering av belysning

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	56,30	45,10	46,00	47,00	-	194,40	(T) -0,5 mnkr 2025 +0,5 mnkr 2026 Tidsförskjutning med anledning av att slutreglering beräknas ske 2026. Övrig justering avser planerad men ännu ej påbörjad åtgärd.
Prognos februari 2025	55,71	45,60	46,00	47,00	-	194,31	Totalkostnad beräknas till 47,0 mnkr.
Avvikelse	- 0,59	0,50	-	-	-	0,09	Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.3

Reinvestering Gator och vägar

Kungsgatan

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	5,99	9,00	-	-	-	14,99	(T) -1,3 mnkr 2025 -2,5 mnkr 2026 +3,8 mnkr 2027 Tidsförskjutning efter överenskommelser med fastighetsägare om etappvis utförande. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 15,0 mnkr.
Prognos februari 2025	4,67	6,55	3,77	-	-	14,99	
Avvikelse	- 1,32	- 2,45	3,77	-	-	0,00	Beslutsfattare: Anders Ramsby Förvaltningsdirektör. Delegationshänvisning: 3.2.3

Reinvestering Utemiljöer

Arsenalsgatans lekplats

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Kommentar
Årsomställning 2024/2025	1,02	-	-	-	-	1,02	(K) -1,0 mnkr 2025 Kostnadsminskning i samband med slutreglering. Totalkostnad för åtgärden beräknas till 7,2 mnkr. Beslutsfattare: Information för kännedom, inget beslut krävs. Delegationshänvisning: -
Prognos februari 2025	0,01	-	-	-	-	0,01	
Avvikelse	- 1,00	-	-	-	-	- 1,00	



Göteborgs Stad

Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt med en beräknad totalkostnad som överstiger 10 mnkr.

Tillstyrkes



~~Anders Ramsby~~ - Förvaltningsdirektör

Signatur:

Datum:

~~2025-02-27~~

- Brännö Rödsten flytbrygga
- Sörredsvägens anslutning till hamnen
- Sten Sturegatan, Berzeliigatan-Engelbrektsgratan
- Kanalmurar Lana kulvert-Varbergsbron
- Gullbergskulverten
- Energieffektivisering av belysning
- Underhållsbeläggning längs Kungsgatan

~~Mikael Hagberg~~

ANDERS RAMSBY

20150304



Göteborgs Stad

Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Planering och investering med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.

Tillstyrkes



Josefine Johansson - avdelningschef Planering och investering

Signatur:

Datum:

26/2-25

- Säkerhetsskapande åtgärder Kungsgatan

Josefine Johansson



Göteborgs Stad

Godkännande av reviderade inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt inom avdelning Anläggning och infrastruktur med en beräknad totalkostnad upp till 10 mnkr.

Tillstyrkes



Signatur:

Datum:

20150227

- Paket Frölunda O och S
- Kanalmur mellan Underåsbron Ö och Sofierogatan

~~Anders Ramsby~~

Mikael Hagberg

Mikael Hagberg - avdelningschef Anläggning och infrastruktur

Mikael Hagberg

Mikael Hagberg