

Yttrande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-03-25

33, SLK-2025-00386

Yttrande angående Yrkande från SD om att bevara biltrafiken för att säkerställa Göteborgs framkomlighet, konkurrenskraft och ekonomiska välmående

Yttrandet

Göteborgs Stad ska möjliggöra ett mer hållbart resande och med god framkomlighet där alla fordon är ett naturligt inslag i stadsmiljön. När staden växer nyttjar fler människor våra gemensamma ytor med olika transportslag och Göteborgs Stad behöver arbeta för att framkomligheten och tillgängligheten ska vara god och enkel för alla utifrån olika behov.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet har mål och uppdrag som straffar de göteborgare som har behov av bil för att få ihop vardagen — både genom försämrad tillgänglighet och högre parkeringsavgifter. Effekten av stadens åtgärder har blivit att staden blir svåråtkomlig med bil, med negativa konsekvenser för tillgänglighet, handel och näringsidkare.

Målen är inte i närheten av att vara realistiska eller relevanta — eftersom de satts utifrån en utopisk vision och inte utifrån analyser och prognoser. Göteborgs Stads mål, strategier och plan för trafiksystemet behöver uppdateras för att bättre harmonisera med övrig stadsutveckling, med en realistisk syn på utvecklingen för alla trafikslag och samverkas med Trafikverket som har ansvar för den statliga trafikinfrastrukturen.

I flera parallella motioner hanteras frågan om Göteborgs framtida trafiksystem och trafiklösningar, vilka tar ett större helhetsgrepp om hela trafiksituationen. Vi kommer därför att agera i dessa ärenden. Vi väljer därför att avstå från att delta i beslutet gällande yrkandet från Sverigedemokraterna.

Yrkande

Sverigedemokraterna



2025-03-17

Ärende nr nytt

Yrkande angående – Bevara biltrafiken för att säkerställa Göteborgs framkomlighet, konkurrenskraft och ekonomiska välmående

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att grunda all trafikplanering på resenärernas, företagarnas och besöksnäringens långsiktiga behov med en balanserad syn på alla trafikslag, inklusive biltrafiken. I uppdraget ingår att medverka till kraftigt sänkta P-avgifter, etablering av avsevärt fler parkeringsplatser och förbättrad framkomlighet för alla trafikslag.

Yrkandet

Att utesluta biltrafik strider direkt mot de uppsatta målen för trafik kvalitet och framkomlighet, och innebär ett allvarligt svek mot alla boende, arbetande och näringsliv i och kring staden. Felriktade beslut riskerar att skapa katastrofala konsekvenser för både medborgare och näringsliv, med kraftigt ökande trafikproblem som följd.

Redan idag har framkomligheten och parkeringsmöjligheterna i staden försämrats till en ohållbar nivå, och de skyhöga parkeringsavgifterna möts av stark kritik från göteborgarna, näringslivet och företagen. Trots detta fortsätter politiska beslut präglas av ideologiska låsningar och kortsiktiga lösningar som inte löser stadens verkliga trafikproblem. De förvärrar snarare än att lösa stadens trafikproblem, när det är av yttersta vikt att i stället fokusera på lösningar som bevarar en fungerande trafikstruktur för alla trafikslag.

Den ekonomiska påverkan av att utesluta biltrafik är också långtgående. Besöksnäringen tappar dagligen tusentals besökare som undviker Göteborg och väljer att spendera sina pengar i andra städer. Företag i centrala Göteborg går i konkurs, och stadens näringsliv förlorar både kunder och intäkter. I slutänden leder detta till att stadens utbud och lockelse minskar, och göteborgarna får ett allt sämre utbud av varor, tjänster och nöjen. Många väljer att flytta från staden i jakten på en mer levande och attraktiv miljö.

Målsättningen måste vara att skapa en livfull och trivsamt stad, inte en övergiven död betong- och glasöken. Vi yrkar därför på att biltrafiken inte ska uteslutas, utan i stället integreras på ett sätt som säkerställer framkomlighet för alla och bevarar Göteborgs ekonomiska vitalitet och attraktionskraft.