

Yttrande
2024-05-07

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet
12

Yttrande angående – Remiss från Trafikverket – Samråd för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga

Yttrandet

Det rödgröna styret välkomnar stadsledningskontorets förslag till yttrande. Vår hållning är att projekt Västlänken ska innebära så minimal påverkan på Göteborgs trafikflöden, kulturmiljöer, grönområden och affärsverksamheter som möjligt. Förseningarna i projektet - där Trafikverket som utförande part bär ansvaret - ska inte innebära att Göteborg som stad eller samhälle ställs inför merkostnader, får försämrade nyttor eller tvingas acceptera akutlösningar som skadar kulturhistoriska stadsmiljöer.

Vi vill särskilt lyfta behovet av att mycket stor och särskild hänsyn måste tas till de skyddsvärda träden i närområdet. Många göteborgare är djupt engagerade i bevarandet av äldre, stora träd. Förutom att ha ett värde för befolkningens välmående, har de en nyckelroll som livsmiljö för många arter och den biologiska mångfalden samt bidrar till lokal svalka och klimatnytta i en hårdgjord stadsmiljö. Särskilda hanteringsordningar har därför tagits fram för att både skydda träd och flytta träd. I stadsledningskontorets förslag till yttrande framgår det med stor tydlighet att det är Göteborgs Stads hållning att arbetsområdet måste anpassas efter träden och att de samlade effekterna av de utökade nyttjanderätterna medför direkt oacceptabla konsekvenser för känsliga natur- och kulturmiljöer. Vi förväntar oss att Trafikverket därmed justerar sin planering i syfte att skydda såväl träden som befintliga affärsverksamheter, hela kulturmiljön runt Rosenlundskanalen och tillgängligheten till området för såväl boende som besökare.

Tilläggsyrkande

Demokraterna, Liberalerna, Kristdemokraterna,
Sverigedemokraterna, Moderaterna

2024-05-03

Ärende 12, SLK-2024-00343

Reviderat 2024-05-06

Tilläggsyrkande angående Remiss från Trafikverket – Samråd för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att komplettera Göteborgs Stads yttrande i samrådet för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga, med att Göteborgs Stad tydligt avstyrker att nyttjanderättsytorna ska få utvidgas på bekostnad av att fler etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt. Nedanstående yrkandetext bifogas.

Yrkandet

I Trafikverkets samrådshandling för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga, framgår att ytterligare träd kommer att påverkas med anledning av de tillkommande nyttjanderättsytorna som ansöks i Kungsparken, Nya Allén och Haga kyrkoplan. De större träd som påverkas är framför allt fyra lindar, två almar, en hästkastanj, ett gullregn och en bok. Stadsledningskontoret identifierat att ytterligare nio träd (fyra hästkastanjer, två svartpopplar, en bok, en röd sykomorlönne och en blodlönne) som har sina skyddsområden inom de föreslagna utvidgade områdena för nyttjanderätt, vilka Trafikverket inte redovisar i samrådshandlingen.

Träden i Allén ett starkt historiskt värde. På 1820-talet donerade rådmannen Fredrik Georg Kall 1150 almar till Allén. Han donerade tidigare även träden till Gamla Allén. I en skrivelse uttryckte borgerskapets äldste sin tacksamhet, och sade sig bland annat vara övertygade om "*att framtiden, som kommer att njuta behaget af denna anläggning, skall med ärkänstamt minne erinra sig Ass:s deltagande uti Alléens fullbordan.*"

Träden i området är en viktig ekologisk och social resurs för Göteborg som det tar mycket lång tid att återskapa. Med anledning av detta lade Demokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna ett proaktivt yrkande om att det i Göteborgs Stads yttrande skulle framgå att Göteborgs Stad tydligt avstyrker att nyttjanderättsytorna vid Haga/Rosenlund utvidgas på bekostnad av att ännu fler etablerade träd tas ner eller flyttas (Ärendenummer SLK-2024-00411).

Yrkandet bordlades tyvärr av Socialdemokraterna den 10 april 2024. Därför har stadsledningskontoret nu skrivit ett tjänstepersonsytrande som skickades in till Trafikverket den 29 april 2024 utan möjlighet till politisk beredning, justering och ställningstagande.

Tjänstepersonsytrandet som skickats in är väl formulerat och vi vill särskilt lyfta fram följande bedömningar gällande träden:

- *"Göteborgs Stad ser att det först och främst är arbetsområdet som måste anpassas för att skydda träden, och följaktligen att järnvägsplanens nyttjanderättsanspråk reduceras utifrån det remitterade utkastets förändring."*
- *"Göteborgs Stad ser stor risk för ytterligare påverkan på de utpekade värdena i de två första punkterna ovan i och med föreslagen utvidgning av järnvägsplanen." "Punkterna ovan" refererar till "Äldre stora träd" och "Parkens karaktär som är mycket känslig för ytterligare ingrepp och störningar" vilket är två av de viktiga egenskaper, formelement och karaktärsdrag som detaljplanen reglerar för Haga Kyrkoplan och Kungsparken.*
- *"Göteborgs Stad bedömer att avvikelser från hanteringsplanen för träd för att möjliggöra tillkommande tillfälliga nyttjanderätter undergräver förtroendet för hanteringsplanen liksom planregleringen q₂." (Planbestämmelsen q₂ avser Särskilt värdefull parkmiljö, som omfattas av 8 kap. 13 § plan- och bygglagen.)*
- *"...staden anser att Trafikverket inte har redogjort tillräckligt för samtliga relevanta konsekvenser för den allmänna platsmarken, dess träd och hur negativ inverkan på dess kvaliteter ska kunna hållas till ett absolut minimum."*
- *"Det är oklart på vilket sätt de utökade nyttjanderätterna påverkar träd som inte listats."*
- *"Boken H549 är av yttersta vikt för platsen och Kungsparkens uttryck. (...) Det är ett mycket värdefullt karaktärsträd som med sin storlek och dominans på ett påtagligt sätt ger förståelse för parkens ålder. De kumulativa effekterna på träd- och kulturmiljön som den förändrade nyttjanderätten skulle medföra är oacceptabla och staden anser att största möjliga ansträngning måste göras för att bevara det."*

Tjänstepersonsytttrandet lyfter att även de föreslagna förlängda nyttjanderättstiderna ger

- negativ påverkan på boende och verksamheter under en längre tid,
- en ansträngd trafiksituationen för alla trafikslag i centrala Göteborg under en längre tid än förväntat och
- negativ påverkan på bygglogistik för andra projekt i nära anslutning till Haga som på grund av Västlänkens försening kommer att påbörjas och byggas parallellt.

Tjänstepersonsytttrandet är väl formulerat och Göteborgs Stads ställningstagande angående de berörda träden bekräftas även politiskt och understryks ytterligare.

Göteborgs Stads ställningstagande är att Trafikverket inte ska få utvidga nyttjanderättsytorna på bekostnad av att fler etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt. Vi instämmer i tjänstepersonsytttrandets värdering om att en *"Effektivare byggprocess och sparad tid uppväger inte förlust av karaktärsbärande och skyddsvärda träd."* och vill tillägga att inte heller Trafikverkets eventuella kostnadsbesparingar motiverar förlusten av träden.

Göteborgs Stad avstyrker att nyttjanderättsytorna vid Haga/Rosenlund utvidgas på bekostnad av att ännu fler etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-04-24

Ärendenummer SLK-2024-00343

Handläggare

Neda Sherafat

Telefon: 031-368 00 72

E-post: neda.sherafat@stadshuset.goteborg.se

Remiss från Trafikverket – Samråd för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Översänt yttrande till Trafikverket gällande samråd för ny järnvägsplan, Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheterna Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl. i Göteborgs kommun, Västra Götalands län, i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, antecknas.

Sammanfattning

Trafikverket har den 18 mars 2024 översänt samrådshandlingar gällande ny järnvägsplan för Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för flera fastigheter vid Haga till Göteborgs Stad. Samrådsperioden sträcker sig till och med den 15 april. Staden har fått förlängd svarstid till den 29 april. Stadsledningskontoret har därför skickat ett tjänstepersonsyttande till Trafikverket. Ytrandet kan kompletteras efter kommunstyrelsens sammanträde.

Syftet med den nya järnvägsplanen är framför allt att förlänga nyttjanderättstiden för berörda fastigheter men också för att få rådighet över tillkommande markområden för projekt Haga. I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

De viktigaste synpunkter som lyfts i stadens yttrande handlar om påverkan avseende kulturmiljö- och grönvärden, behov av precisering av nyttjanderätternas sluttider samt den nya järnvägsplanens samstämmighet med detaljplan för Station Haga. Ytrandet finns i sin helhet i bilaga 2.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

Trafikverket är utförande part och ansvarig för projekt Västlänken. Parterna inom Västsvenska paketet har genom Block 1 och Block 2 avtalen, avsatt sammanlagt 20 mdkr (2009 års prisnivå) till Västlänken.

I januari 2023 beslutade Trafikverket att häva kontraktet med AGN för etapp Haga. Trafikverket genomförde under 2023 en översyn avseende projektets tid och kostnad. Den 31 augusti 2023 informerade Trafikverket parterna i Västsvenska paketet om en ny bedömd sluttid och totalkostnad för projekt Västlänken.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

Flertalet träd påverkas av byggnationen av Västlänken. Träd föreslås tas ner och ersättas alternativt flyttas och flyttas tillbaka. Påverkade träd hanteras i enlighet med Åtgärdsprogrammet för bevarande av träd i parker och alléer under byggnationen, TRV 2014/74786 ("Åtgärdsprogrammet"). Enligt Trafikverket kommer Göteborgs Stad att ersättas för träden och vara en del av utredningen gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram.

Bedömning ur social dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

Flera boende och verksamheter kommer att leva med buller och andra störningar under en längre tid. Omfattningen av störningarna är oklara till dess att samtliga nya entreprenörer är på plats.

De föreslagna förlängda nyttjanderättstiderna innebär att trafiksituationen i centrala Göteborg kommer förbli ansträngd under en längre tid än förväntat. Detta gäller för samtliga trafikslag. Förseningen innebär också att flera kommande projekt i nära anslutning till Haga kommer att påbörjas och byggas parallellt. Detta kan komma att påverka både projektens och Västlänkens bygglogistik samt den allmänna trafiksituationen negativt.

Trafikverket bedömer att fornlämning Göteborg 216:1 inte kommer att påverkas negativt av Trafikverkets arbeten i området. De träd som påverkas av de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna kommer att hanteras och vara en del av den utredning gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

Bilagor

1. Samrådshandling, Järnvägsbeskrivning för järnvägsplan, Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheterna Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl. i Göteborgs kommun, Västra Götalands län
2. Yttrande till Trafikverket

Ärendet

Trafikverket har den 18 mars 2024 översänt samrådshandlingar gällande ny järnvägsplan för Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för flera fastigheter vid Haga till Göteborgs Stad. Samrådsperioden sträcker sig till och med den 15 april. Staden har fått förlängd svarstid till den 29 april. Stadsledningskontoret har därför skickat ett tjänstepersonsytttrande till Trafikverket. Yttrandet kan kompletteras efter kommunstyrelsens sammanträde.

Beskrivning av ärendet

Järnvägsplan Västlänken, Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län vann laga kraft den 22 juni 2017.

Trafikverket tar nu fram en ny järnvägsplan för flera fastigheter vid Haga. Syftet är framför allt att förlänga nyttjanderättstiden för berörda fastigheter men också för att få rådighet över tillkommande markområden för projekt Haga. I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

Trafikverket genomför samråd för den nya järnvägsplanen. Samrådet syftar till att ge information om behovet av förlängd nyttjanderättstid samt nya nyttjanderättsområden, så att Västlänken kan färdigställas samt inhämta information från de som berörs av planen.

Stadsledningskontoret har underremitterat samrådsremissen till och inhämtat tjänstepersonssynpunkter från exploateringsförvaltningen, kretslopp- och vattenförvaltningen, kulturförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen samt Göteborg Energi AB. Stadsledningskontoret har även underremitterat till Higab AB som inte skickat in några synpunkter.

Inkomna synpunkter handlar främst om påverkan på värdefull träd-, park- och kulturmiljö. Andra synpunkter som lyfts gäller bland annat nyttjanderätternas sluttider, framkomlighet och parkeringsmöjligheter för boende, besökare och näringsliv i området, samt tillgång till stadens ledningar under byggtid.

Stadsledningskontorets bedömning

Innan Trafikverkets skickade ut samrådsremissen lyfte staden behovet av att få tillräckligt med tid för att möjliggöra politisk hantering. När remissen hade kommit in till staden var remisstiden kort. Förlängd remisstid medgavs till den 29 april, vilket är för kort tid för politisk behandling av stadens yttrande. Stadsledningskontoret har därför skickat ett tjänstepersonsytttrande till Trafikverket. Yttrandet kan kompletteras efter kommunstyrelsens sammanträde. Trafikverket har meddelat att de kommer att ta hänsyn till om det kommer synpunkter från staden efter den 29 april.

De viktigaste synpunkter som lyfts i stadens yttrande handlar om påverkan avseende kulturmiljö- och grönvärden, behov av precisering av nyttjanderätternas sluttider samt den nya järnvägsplanens samstämmighet med detaljplan för Station Haga. Yttrandet finns i sin helhet i bilaga 2.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Järnvägsplan

VÄSTLÄNKEN – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheterna Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl.

Göteborgs kommun, Västra Götalands län

Järnvägsplanbeskrivning, 2024-03-18

SAMRÅDSHANDLING



Trafikverket

Postadress: Box 1026, 405 21 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Järnvägsplan, Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheten Nordstaden 702:32, Inom vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m fl. Göteborgs kommun, Västra Götalands län, Samrådshandling

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2024-03-18

Ärendenummer: TRV 2024/19970

Kontaktperson: Jennie Midler, projektledare Västlänken

1. Syfte	4
2. Bakgrund	4
3. Tidigare utredningar och beslut	5
4. Genomförandet av projekt Haga och förlängd tid för tillfällig nyttjanderätt	6
4.1 Entreprenad Stora Hamnkanalen	6
4.2 Entreprenad Otterhällan	6
4.3 Entreprenad Rosenlund	7
4.4 Entreprenad Vasastan	7
4.4.1 Handelshögskolan	7
4.4.2 Fogelbergsparken	7
4.4.3 Servicetunnel Linné	8
5. Tillkommande tillfälliga nyttjanderätter	8
5.1 Entreprenad Otterhällan	8
5.2 Entreprenad Rosenlund	8
5.3 Entreprenad Vasastan	9
5.3.1 Fogelbergsparken	9
6. Beskrivning av fastighetsägarnas verksamheter	9
7. Omgivningspåverkan	10
7.1 Otterhällan	10
7.2 Rosenlund	10
7.3 Påverkan på träd	10
8. Samlad bedömning	13

1. Syfte

Syftet med denna järnvägsplan är att förlänga tiden för merparten av de tillfälliga nyttjanderätterna inom Haga i projekt Västlänken. Därutöver syftar planen till att säkerställa markåtkomst för tillkommande tillfälliga nyttjanderätter.

I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

2. Bakgrund

Trafikverket bygger Västlänken, en järnvägstunnel under centrala Göteborg. Västlänken kommer att ha tre underjordiska stationer: vid centralstationen, i Haga och i Korsvägen. Stationen i Haga ("Station Haga") har tre entréer: Pustervik, Allén samt en uppgång i Handelshögskolans nya byggnad i korsningen Vasagatan - Haga Kyrkogata. Syftet med Västlänken är att underlätta resandet i Göteborg och i Västsverige och ge en ökad kapacitet för pendeltågstrafiken samt en ökad tillgänglighet till Göteborg. Byggstart för Västlänken skedde år 2018.

För Västlänken finns en järnvägsplan framtagen ("Järnvägsplan Västlänken"), som vann laga kraft 2017-06-22 (dnr TRV 2015/75002).

För att bygga Västlänken, projekt Haga, behöver Trafikverket fortsatt arbetsområden i och runt schakten samt tunnelpåslagen. Trafikverket har i Järnvägsplan Västlänken arbetsområden utlagda som tillfälliga nyttjanderätter för projekt Haga längs med sträckan från Stora Hamnkanalen till Landala. I Järnvägsplan Västlänken anges hur många år de tillfälliga nyttjanderätterna får användas. De tillfälliga nyttjanderätterna är begränsade till mellan 1 år och 9 år i fastställd järnvägsplan. Trafikverket kan idag konstatera att tiderna i Järnvägsplan Västlänken inte räcker till, utan att tiderna för de tillfälliga nyttjanderätterna måste förlängas för att Västlänken ska kunna färdigställas.

I Järnvägsplan Västlänken har ovanjordsanläggningar så som stationsuppgångar mm undantagits från de tillfälliga nyttjanderätterna. Ovanjordsanläggningarna redovisas endast som servitut på plankarta för permanent markanspråk. Det innebär att dessa anläggningar ligger som "hål" i plankartan för tillfälligt markanspråk. För att kunna nyttja dessa markområden innan aktuell fastighetsbildning har genomförts har Trafikverket och berörd fastighetsägare skrivit ett avtal om servitut som gäller fram till och med år 2025.

Nyttjanderätterna har tagits i anspråk allt eftersom de har behövt nyttjas för projektets framdrift. Trafikverket kan, 5 år efter byggstart, konstatera att projekt Haga inte kommer stå klar till år 2026 som tidigare varit utgångspunkten.

Denna järnvägsplan omfattar förlängda tider för merparten av de tillfälliga nyttjanderätterna för projekt Haga. Några tillfälliga nyttjanderätter tillkommer bl.a. då behovet av arbetsområden har ändrats efter att kontrakt med entreprenör hävdades. Tillfällig

nyttjanderätt tillkommer även för ovanjordsanläggningar såsom stationsentréer och brandgasschakt.

Ytor med tillfällig nyttjanderätt redovisas på plankarta 1-5. Övriga delar och villkor är fortfarande gällande och beslutade genom den tidigare fastställda Järnvägsplan Västlänken. Detta gäller exempelvis *Anmärkningar, restriktioner mm* i bilaga 2 till plankartorna i Järnvägsplan Västlänken.

3. Tidigare utredningar och beslut

Västlänkens tillåtlighet har prövats enligt 17 kap. miljöbalken. Regeringen beslutade om tillåtlighet 2014-06-26.

Järnvägsplan *”Västlänken, Göteborgs stad och Mölndals stad, Västra Götalands län”* fastställdes 2016-04-28 och vann laga kraft 2017-06-22 (*”Järnvägsplan Västlänken”*).

Detaljplan för Västlänken *”Detaljplan för järnvägstunnel Västlänken; tunnelmynningar, schakt m.m. inom stadsdelarna Olskroken, Gullbergsvass, Nordstaden, Vasastaden, Annedal, Änggården, Johanneberg, Skår och Kallebäck i Göteborg”* vann laga kraft 2018-02-23 (*”Detaljplan Västlänken”*).

Detaljplan för Haga *”Detaljplan för station Haga med omgivning inom stadsdelen Haga, Inom vallgraven, Pustervik och Vasastaden i Göteborg”* vann laga kraft 2019-01-31 (*”Detaljplan Haga”*).

Detaljplan för Skeppsbron *”Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Järnvågsgatan m.fl. inom stadsdelen Masthugget i Göteborg”* vann laga kraft 2019-03-01 (*”Detaljplan Skeppsbron”*).

Detaljplan för Sociala huset *”Detaljplan inom vallgraven, kv Jungfrustigen mm (”Sociala huset”)* vann laga kraft 2023-02-13 (*”Detaljplan Sociala huset”*).

Ändring av stadsplanen för delar av stadsdelarna Inom Vallgraven och Pustervik i Göteborg vann laga kraft 1970-04-30 (*”Stadsplan Pustervik”*).

Ändring av stadsplanen för del av stadsdelen Inom Vallgraven i Göteborg vann laga kraft 1979-01-08 (*”Stadsplan Inom Vallgraven”*).

Ändring av stadsplanen för delar av stadsdelarna Annedal och Vasastaden i Göteborg vann laga kraft 1958-07-10 (*”Stadsplan Annedal”*).

För anläggandet av Västlänken finns tillstånd enligt miljöbalken meddelat av Mark- och miljödomstolen i Vänersborg (deldom M638-16 och dom M1808-18).

Som en del av Västsvenska paketet ingår Västlänken i nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 som beslutades av regeringen 2022-06-07.

4. Genomförandet av projekt Haga och förlängd tid för tillfällig nyttjanderätt

Projekt Haga, som sträcker sig från Stora Hamnkanalen till Landala torg i Göteborg, utförs både i berg och i jord. För tunnel i bergdelarna utförs sprängningsarbeten under mark och för de delar som går genom jord och/eller lera byggs tunneln i öppet schakt. Det är främst vid de öppna schakten och vid tunnelpåslagen som Trafikverket har behov av tillfälliga nyttjanderätter.

Projekt Haga delas upp i fyra geografiska entreprenader; Stora Hamnkanalen, Otterhällan, Rosenlund samt Vasastan. Hela projekt Haga uppskattas vara klar någon gång mellan år 2029 och 2032. Trafikverket bedömer att den mest troliga tiden för slutförande är år 2030.

För att säkerställa genomförandet, utan att behöva förlita sig på frivilliga överenskommelser, behöver Trafikverket säkra markområden genom järnvägsplan. De tillfälliga nyttjanderätterna får nyttjas fram tills 3 månader efter godkänd slutbesiktning av järnvägsanläggningen inom respektive entreprenad. Trafikverket har dock för avsikt att lämna tillbaka markområdena så snart arbetet inom respektive område är klart. Detta kommer att kommuniceras i god tid med berörda fastighetsägare.

4.1 Entreprenad Stora Hamnkanalen

Entreprenad Stora Hamnkanalen avser ytan öster om Casino Cosmopol fram till Residenset. Ytorna har tidigare varit avgränsade för Västlänken Projekt Kvarnberget men tas över av Projekt Haga, detta avser nyttjanderätter T4 02-55 samt T2 02-55. Se plankarta 1. Ytornas utformning har justeras efter projektets förändrade behov men några nya ytor har inte tillkommit. Nyttjanderätterna avser nyttjas för anläggande av tunnelsektion som kommer förbinda bergtunneln i Otterhällan med den redan anlagda betongtunneln längs med Kvarnberget.

Arbetet sammanfattas i fem huvudgrupper; Förberedande arbeten, provisorier/grundläggning, schaktarbeten, betongarbeten samt återfyllning och återställning. Arbetet planeras att återupptas i slutet av 2024 och beräknas färdigställas under 2029.

Göteborgs kommun berörs som lagfaren ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

4.2 Entreprenad Otterhällan

Entreprenad Otterhällan tar över vid Stora Badhusgatan och sträcker sig fram till Skatthuset vid Rosenlundsplatsen. Se plankarta 1 och 2.

Tillfälliga nyttjanderätter (T4 02-60, T2 02-80) vid tunnelmynningen för arbetstunnel vid Skeppsbron används för byggnation, etablering, upplag samt arbets- och transportväg.

Arbete med förstärkningar och injekteringar i berget under Kungsgatan planeras att ske under 2025. I samband med detta arbete finns det ett eventuellt behov att utföra förstärkningsarbeten ovan mark inom nyttjanderätt T4 02-80.

Göteborgs kommun och Södra Älvstranden Utveckling AB berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs samt av tillkommande tillfälliga nyttjanderätter, se vidare punkt 5.1.

4.3 Entreprenad Rosenlund

Entreprenad Rosenlund sträcker sig från Rosenlundsplatsen till Hagakyrkan, se plankarta 2 och 3. De tillfälliga nyttjanderätterna i Rosenlund (T4 02-90, T2 02-90 m.fl.) har tagits i anspråk allt eftersom behovet av att nyttja ytorna har funnits. Norra delen av Hagas stationsutrymme är beläget i ett område med lera och byggs med öppen schakt. Schaktet sträcker sig tvärs över Rosenlund och trafiken (bil-, gång-, cykel- och kollektivtrafiken) är omledd för att passera området. Arbetsmoment som utförs för att bygga stationen är spontning, schaktning, gjutning av betong mm.

Göteborgs kommun, Wallenstam AB och Alecta Tjänstepension Ömsesidigt berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs. Göteborgs kommun berörs även av de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna, se vidare punkt 5.2.

4.4 Entreprenad Vasastan

Entreprenad Vasastan sträcker sig från Hagakyrkan fram till Landala och inkluderar även servicetunnel Haga, se plankarta 3, 4 och 5. Här byggs tunneln i både berg och i jord/lera. Arbetsmoment som utförs är spontning, schaktning, gjutning av betong, sprängning mm. Runt de öppna schakten behövs arbetsområden för maskiner, bodar, upplag mm.

4.4.1 Handelshögskolan

Inom fastigheten Haga 22:1 (T4 02-100) förbereder Trafikverket en av stationsuppgångarna inom den nya delen av Handelshögskolan. Till och med årsskiftet 2024-2025 genomförs huvudsakligen arbeten under markytan. Arbetet genomförs i samverkan mellan Trafikverket och Akademiska Hus AB. Under 2027 planeras installationsarbetet att påbörjas och beräknas pågå till och med 2029.

Tillfällig nyttjanderätt T2 02-111 är avsedd för bodetablering samt mottagningsplats för material. Behov av ytan beräknas fram till 2027.

Gällande arbetsområdet inom och i anslutning till Haga 22:1 för Trafikverket en dialog med Akademiska Hus om förlängning av tiderna.

Göteborgs kommun och Akademiska Hus AB berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

4.4.2 Fogelbergsparken

I Fogelbergsparken planerar Trafikverket för byggnation av ett tryckutjämningschakt (T402-110). Arbetsmomenten som kommer att genomföras är spontning, schaktning, gjutning av betong, sprängning mm. Arbetet beräknas ha en genomförandetid på 3 år.

Göteborgs kommun och en privat fastighetsägare berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs samt av tillkommande tillfälliga nyttjanderätter, se vidare punkt 5.3.1.

4.4.3 Servicetunnel Linné

De tillfälliga nyttjanderätterna vid tunnelmynningen för servicetunnel Haga (T2 02-120, T4 02-130) används för bodetablering och materialmottagning. Byggnadsarbeten med bergschakt/sprängning och betongarbeten utgår från denna plats. Framöver tar installations- och järnvägsarbeten vid och Trafikverket kommer använda ytan som intransportväg men även för bodetablering.

Göteborgs kommun, Castellum AB och Akademiska Hus berörs som lagfarna ägare när tiderna för tillfälliga nyttjanderätter förlängs.

5. Tillkommande tillfälliga nyttjanderätter

5.1 Entreprenad Otterhällan

För att möjliggöra fortsatt framdrift tillkommer två tillfälliga nyttjanderätter för att nyttjas som materialupplag och etablering, se plankarta 1. Den ena införlivas i intilliggande nyttjanderätt T4 02-60, den andra (T2 02-80.2) tillkommer för att tillgodose projektets behov av yta för materialupplag. För ytan gäller Detaljplan Skeppsbron.

5.2 Entreprenad Rosenlund

I Rosenlunds norra del tillkommer tillfälliga nyttjanderätter för de ”hål” som finns i Järnvägsplan Västlänken för stationsentréerna samt för bevarandet av ett träd. Se plankarta 2 och 3. De tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna införlivas i omkringliggande nyttjanderätter (T4 02-96, T2 02-93 respektive T4 02-92). Ytterligare två ytor tillkommer i norra delarna som införlivas i T4-02-90, huvudsaklig användning är arbets- och transportväg samt upplag. För dessa ytor gäller Detaljplan Haga, Stadsplan Inom Vallgraven samt Stadsplan Pustervik.

Nyttjanderätten T7 02-51 i norra delen av Rosenlund har tidigare nyttjats i mindre omfattning men utökas nu med tillkommande yta för att möjliggöra en last/lyftyta på östra sidan av tunnelschaktet. Här kommer en parkeringsyta att påverkas för att skapa in/utfartsmöjlighet till Hvitfeldtsgatan respektive Rosenlundsgatan. För ytan gäller Detaljplan Sociala huset.

Nyttjanderätten T2 02-100 har ännu inte tagits i anspråk men utökas med tillkommande yta för kommande etablering samt upplag för miljöutrustning. För ytan gäller Detaljplan Haga.

Nyttjanderätten T4 02-96 utökas österut för att möjliggöra en last/lyftyta på östra sidan av tunnelschakten med tillhörande in/utfart mot Nya Allén. För ytan gäller Detaljplan Haga. Ytan ska användas för maskinuppställning för schaktarbete, kranuppställning samt för transporter/materialförsörjning och ett mindre materialupplag.

Nyttjanderätten T4 02-92 utökas för att möjliggöra byggnation av uppgång Allén. För ytan gäller Detaljplan Haga. Ytan är idag instängd mellan spårvägen och Nya Allén. Lastyta krävs i anslutning till schakten samt in-/utfart behöver anordnas från Nya Allén för materialtransporter/försörjning.

Vid Haga kyrkogata tillkommer yta som införlivas i T4 02-95. Ytan utökas för att möjliggöra byggnation av brandgasschakt och utfart från arbetsområdet vid Parkgatan samtidigt som området ska användas för tunnelbyggnationen av både entreprenad Rosenlund och entreprenad Vasastan. För ytan gäller Detaljplan Haga och Detaljplan Västlänken.

5.3 Entreprenad Vasastan

För den tillkommande tillfälliga nyttjanderätten gäller Detaljplan Haga. Ytan är placerad längs med Haga kyrkogata där behov av ytterligare yta för bodetablering har uppstått, ytan införlivas i intilliggande nyttjanderätt (T2 02-111). Se plankarta 3.

5.3.1 Fogelbergsparken

Vid Övre Fogelbergsgatan tillkommer en tillfällig nyttjanderätt som införlivas i nyttjanderätt T4 02-110. Detta för att dels fylla det ”hål” som finns i Järnvägsplan Västlänken, dels tillgodose behovet för byggnation av tryckutjämningschaktet. För ytan gäller Detaljplan Västlänken och Stadsplan Annedal.

6. Beskrivning av fastighetsägarnas verksamheter

Göteborgs kommun är lagfaren ägare till flertalet av de berörda fastigheterna. De flesta av de tillfälliga nyttjanderätterna ligger inom allmän platsmark.

Akademiska Hus AB är bl.a. lagfaren ägare till Haga 22:1, med Göteborgs Universitet som hyresgäst. Trafikverket har kontinuerlig dialog med Akademiska Hus gällande arbetet med stationsuppgången vid Handelshögskolan.

Castellum Väst AB är lagfaren ägare till Annedal 21:10 där Plikt- och Prövningsverket bedriver verksamhet. Trafikverket har haft dialog med Castellum under flera år gällande arbetet med Västlänken.

Södra Älvstranden Utveckling AB har bedrivit parkeringsverksamhet inom området som är ianspråktagat som arbetsområde inom fastigheten Inom Vallgraven 51:2. Trafikverket för dialog med fastighetsägaren om fortsatt behov av arbetsområde.

Wallenstam AB och Alecta Tjänstepension Ömsesidigt bedriver uthyrningsverksamhet och har flertalet hyresgäster i Rosenlund. Trafikverket för dialog med fastighetsägarna avseende kommande arbete på Rosenlundsplatsen.

De allra flesta tillfälliga nyttjanderätterna är ianspråktaga och Trafikverket har etablerat sig i området sedan flera år. Avsikten är att fortsätta nyttja arbetsområdena med samma ändamål som i nuläget men i viss del utökad omfattning.

7. Omgivningspåverkan

Trafikverket har upprättade kontrollprogram som beskriver de kontroller som utförs under anläggningsskedet av Västlänken. Kontroller under anläggningsskedet görs för att kontrollera att byggnationen av Västlänken uppfyller de villkor som lämnats för verksamheten inom ramen för tillståndet, M 638-16, som omfattar både kap 9 och 11 miljöbalken. Kontroller görs även för att minimera påverkan på människors hälsa och miljö. Kontrollprogram har upprättats för bl.a. grundvatten, buller, vibrationer och luftkvalitet.

7.1 Otterhällan

Inom entreprenad Otterhällan, plankarta 1 och 2, föreslås en tillkommande yta vid Stora Badhusgatan som införlivas i T4 02-60. Ytan är idag en trafikyta och de allmänna värden som finns påverkas inte av att ytan införlivas i gällande nyttjanderätt. Den nya ytan T2 02-80.2, som tillfälligt kommer att nyttjas för materialupplag, är idag en parkeringsyta. Båda ytorna ligger inom fornlämning Göteborg 216:1, men den kommer inte att påverkas då ingen schakt kommer att ske inom dessa ytor.

7.2 Rosenlund

Inom delprojekt Rosenlund, plankarta 2 och 3, finns ytor inom fornlämning Göteborg 216:1. Tillkommande ytor som införlivas, och som redovisades som "hål" på plankarta för permanent markanspråk i gällande Järnvägsplan Västlänken, finns med i det tillstånd om intrång i fornlämning som Trafikverket erhållit (TRV 2017/4397). Övriga tillkommande ytor kommer framförallt att användas för materialförsörjning och tillfälliga trafikanordningar. Något schakt blir inte aktuellt varpå fornlämningen inte kommer att påverkas av Trafikverkets arbeten.

7.3 Påverkan på träd

De träd som påverkas av byggnationen av Västlänken hanteras i enlighet med *Åtgärdsprogrammet för bevarande av träd i parker och alléer under byggnationen av Västlänken*, TRV 2014/74786 ("Åtgärdsprogrammet"). Göteborgs stad har fått ersättning för nedtagna träd och en utredning gällande påverkan på trädmiljöer kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

Ytterligare träd kommer att påverkas med anledning av de tillkommande nyttjanderättsytorna. De behöver tas ner och ersättas alternativt flyttas och flyttas tillbaka, se tabell 1 samt figur 1 - 3 nedan. Träd som påverkas är fyra lindar (H462, H463, H459 och H1301) och två almar (H418 och H453). Dessutom berörs två träd på Haga kyrkoplan, nordost om kyrkan; en hästkastanj (H1412) och ett gullregn (H1463). Utöver detta kommer en bok (H549) inte att kunna stå kvar. Boken är inte en del av allén, men ingår i Åtgärdsprogrammet. Staden kommer att ersättas för träden och de kommer att vara en del av utredningen gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram.

Trafikverket för löpande en dialog med Göteborgs stad gällande trädmiljöer som påverkas med anledning av byggnation av Västlänken. Denna dialog förs i Arbetsgrupp Träd som är en del av Västlänkens samverkansorganisation med bl.a. Göteborgs stad.

H549	Bok, <i>Fagus sylvatica</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H418	Skogsalm, <i>Ulmus Glabra</i>	Trädet kommer att tas ner. Trafikverket behöver ytan för att bygga station Haga.
H459	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H462	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H463	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H453	Skogsalm, <i>Ulmus Glabra</i>	Trädet kommer att tas ner, det är idag en högstubbe. Trafikverket behöver ytan för att bygga station Haga.
H1463	Hybridgullregn, <i>Laburnum x Watereri Vossi</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H1412	Rödblommig hästkastanj, <i>Aeculus carnea Brioti</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.
H1301	Kungslind, <i>Tilia x europaea</i>	Utredning pågår om trädet går att flytta, om inte behöver det tas ner då Trafikverket behöver ha ytan för att bygga station Haga.

Tabell 1. Förteckning över träd som påverkas av tillkommande nyttjanderättsytor.



Figur 3. Rosenlundsplatsen - Träd som påverkas av etablering

Inom delprojekt Vasastan, plankarta 4 och 5, kommer ett område att behöva tas i anspråk i Fogelbergsparken för etableringen vid byggnation av ett tryckutjämningschakt. Denna etablering kommer att ske på hårdgjord yta i anslutning till en byggnad. Inga allmänna intressen påverkas. De träd som påverkas vid byggnationen kommer att hanteras i enlighet med Åtgärdsprogrammet. Göteborgs stad har fått ersättning för nedtagna träd och en utredning gällande påverkan på trädmiljöer kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

8. Samlad bedömning

Västlänken är i full produktion. För att säkra framdriften samt färdigställandet av Västlänken behöver Trafikverket fortsatt åtkomst till de arbetsområden som idag nyttjas för projekt Haga. Det föreligger därför ingen annan möjlighet än att förlänga nyttjanderättstiden för tillfälliga nyttjanderätter samt säkerställa de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna enligt denna järnvägsplan. Tillgång till de tillfälliga nyttjanderätterna som förlängs samt de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna är en förutsättning för att Västlänken ska kunna slutföras.

Fornlämning Göteborg 216:1 kommer inte att påverkas negativt av Trafikverkets arbeten i området. De träd som påverkas av de tillkommande tillfälliga nyttjanderätterna kommer att hanteras och vara en del av den utredning gällande påverkan på trädmiljöer som kommer att tas fram i enlighet med deldom M 638-16.

Planförslaget innebär att berörda fastighetsägare och verksamheter kommer att påverkas ytterligare en tid. Denna påverkan är dock oundviklig för att Västlänken ska kunna färdigställas.



Trafikverket, 405 21 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se



GRÄNSER

AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

T	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
----------	--------------------------

T TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT- TILLKOMMANDE YTOR

TIDEN FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT, SE JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGNATION

12 - TILFALLIG NYTTJANDERATT FÖR ETABLERING

T4 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGNATION, ETABLERING, UPPLAG, ARBETS- OCH TRANSPORTVÄG

T5 - TILLFALLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS- OCH TRANSPORTVÄG
T6 - TILLFALLIG NYTTJANDERÄTT FÖR KOMBINATIONSGRÄDE

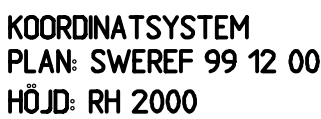
T7 - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR TILLFÄLLIGA TRAFIKAN

T8 - TILFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR SPONTSTAG

DE TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTTERNA FÅR NYTTJAS FRAM TILLS 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING

ANMÄRKNINGAR, RESTRIKTIONER MM. I BILAGA 2 GÄLLER PÅ SAMMA SÄTT SOM I JÄRNVÄGSPLAN VÄSTLÄNKEN, MED UNDANTAG FÖR NYTTJANDERÄTTSTIDERN, DESSA FÖRLÄNGS I OCH MED DENNA JÄRNVÄGSPLAN

NOT. TRAFIK PÅ STORA BADHUSGATAN KOMMER
UPPRÄTTHÅLLAS



VÄSTLÄNKEN- FÖRLÄNGD NYTTJANDERÄTTSTID FÖR FASTIGHETERNA
NORDSTADEN 702:32, INOM VALLGRAVEN 701:27, VASASTADEN 710:44
M.FL

GÖTEBORGS KOMMUN, VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

PLANKARTA
KM 458-000+458-500

DENNA PLANKARTA ÄR BASERAD PÅ PLANKARTA VÄSTLÄNKEN
PSH2-01-113-00,BLAD 006, FASTSTÄLLELSEHANDLING 2015-09-01

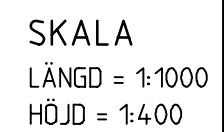
SAMRÅDSHANDLING 2024-03-18

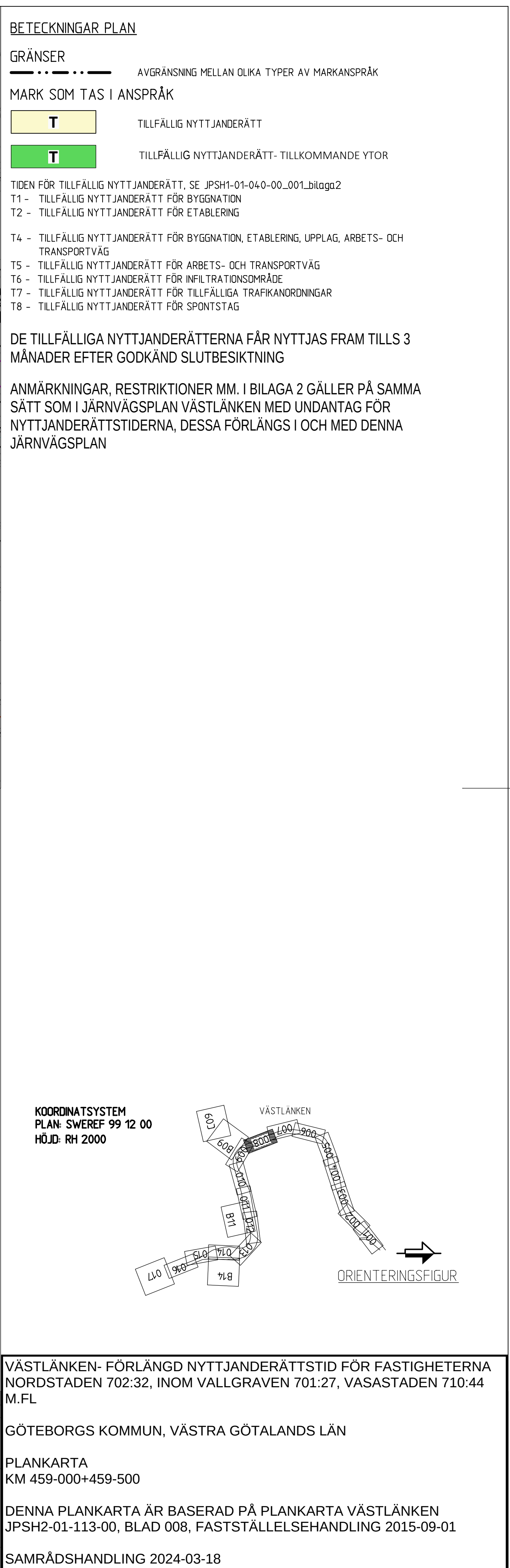
SKALA
LÄNGD = 1:1000
HÖJD = 1:400

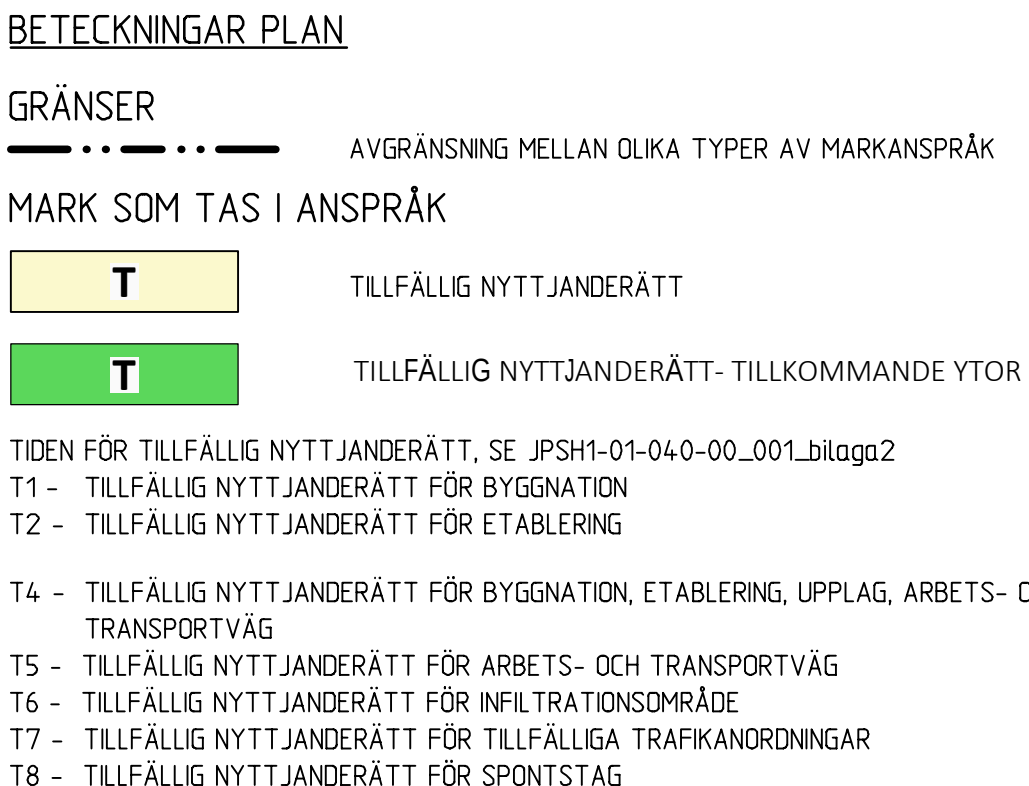
PROJEKTERNSSARTIA.GSD.04_W.TRY.PROJ.EKTERNSSKARTA.0002
PROJEKTERNSSARTIA.GSD.04_W.TRY.PROJ.EKTERNSSKARTA.0001
PROJEKTERNSSARTIA.GSD.04_W.TRY.HOJOURCOP
MODELLOUT.456-463.D.PREFLER.SGAT.LIT.JARNAVAGSP.AN
MODULLUT.456-463.D.PREFLER.SGAT.LIT.JARNAVAGSP.AN
MODULLUT.456-463.D.PREFLER.SGAT.LIT.JARNAVAGSP.AN
MODELLUT.FUEUR.1000.VASTANKEN

REF. MODELLO1:456-463.P-P KONJEKTIONSUMER VÄSTLÄNEN
MODELLO1:456-463.P-P GÖMNER MARKISPRÄK VÄSTLÄNEN
MODELLO1:456-463.P-P TEXTER VÄSTLÄNEN
TÄTTERISORASIA USU 04.P-IRV FÄSTIGSE TÄRTA
MODELLO1:456-463.P-P TÄGDET TÄRTA
MODELLO1:456-463.P-P TÄRTA TÄRTA
MODELLO1:456-463.P-P BETONKONSTRUKTIONER
MODELLO1:456-462.P-LÄNELAN ÅGÖNING
MODELLO1:455-462.W-VENTILATIONSCHAKT
MODELLO1:456-462.W-PUMPSTATIONER

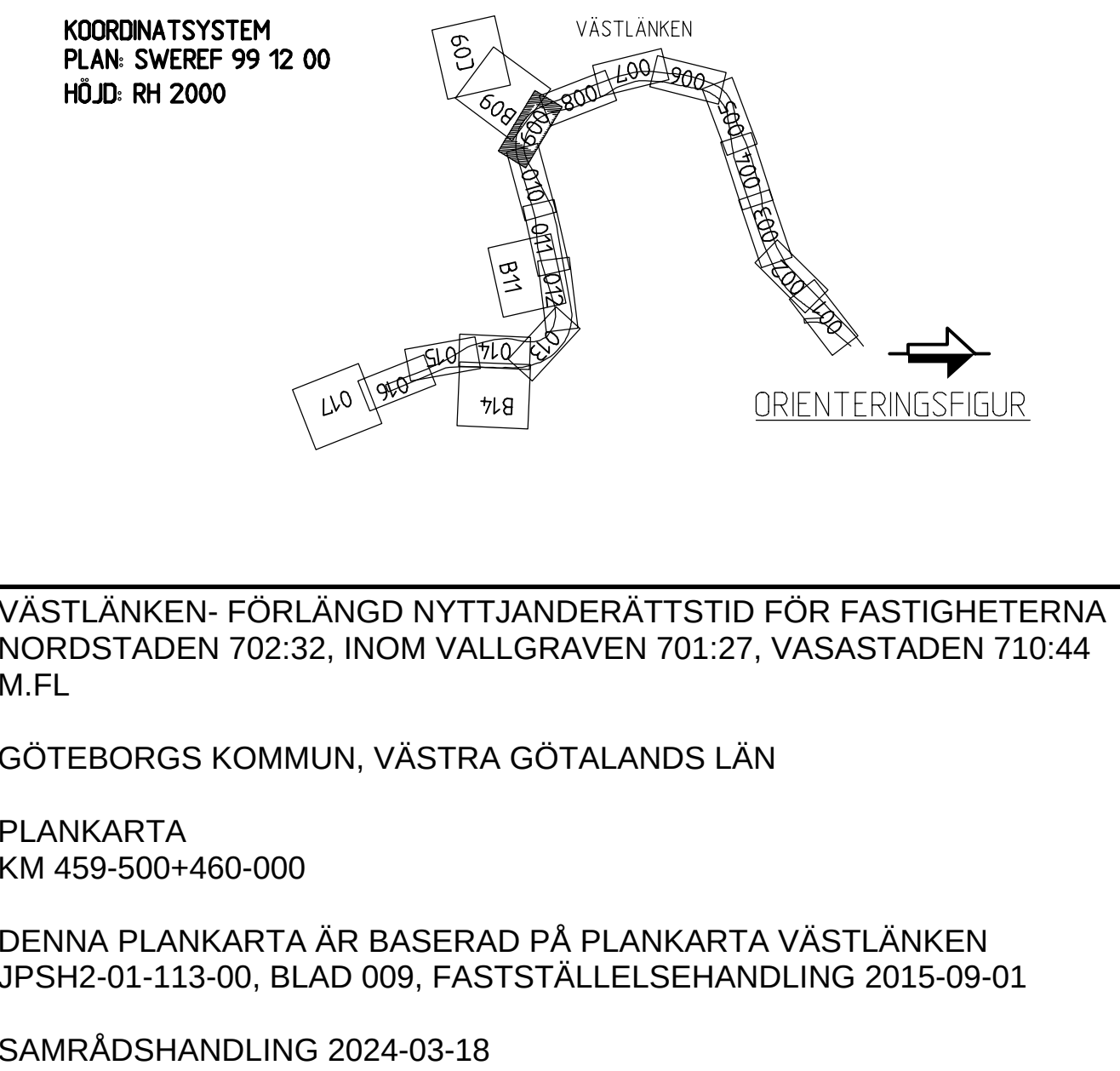
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

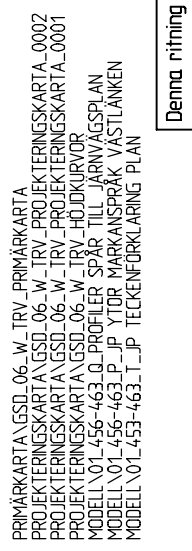






ANMÄRKNINGAR, RESTRIKTIONER MM. I BILAGA 2 GÄLLER PÅ SAMMA SÄTT SOM I JÄRNVÄGSPLAN VÄSTLÄNKEN MED UNDANTAG FÖR NYTTJANDERÄTTSTIDERN, DESSA FÖRLÄNGS I OCH MED DENNA JÄRNVÄGSPLAN



[illegible]

TRAFIKVERKET

TRAFIKVERKET

GRÄNSER

AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

T	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
----------	--------------------------

T TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT- TILLKOMMANDE YTOR

TIDEN FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT, SE JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGNATION
T2 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING

T4 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGNATION, ETABLERING, UPPLAG, ARBETS- OCH TRANSPORTVÄG

T5 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS- OCH TRANSPORTVÄG

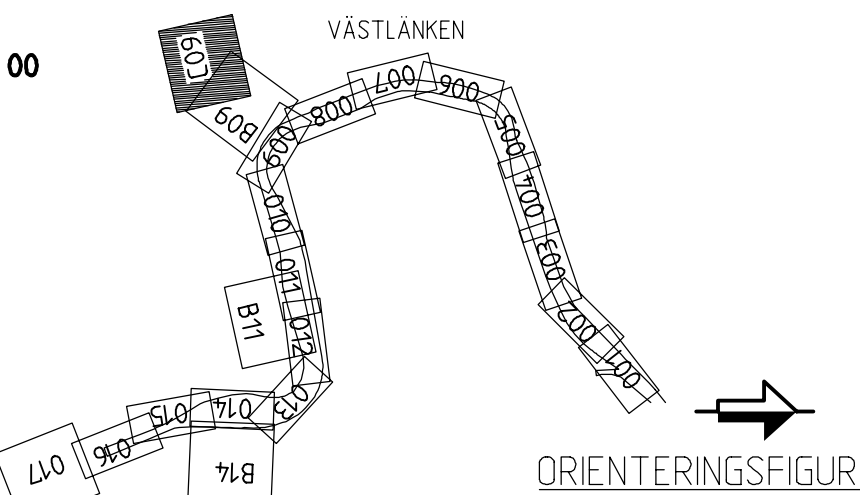
T6 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR INFILTRATIONSOMRÅDE

T8 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR SPONTSTAG

DE TILLFÄLLIGA NYTTJANDERÄTTERNA FÅR NYTTJAS FRAM TILLS 3 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING

ANMÄRKNINGAR, RESTRIKTIONER MM. I BILAGA 2 GÄLLER PÅ SAMMA SÄTT SOM I JÄRNVÄGSPLAN VÄSTLÄNKEN MED UNDANTAG FÖR NYTTJANDERÄTTSTIDERN, DESSA FÖRLÄNGS I OCH MED DENNA JÄRNVÄGSPLAN

KOORDINATSYSTEM
 PLAN: SWEREF 99 12 00
 HÖJD: RH 2000



ÄSTLÄNKEN- FÖRLÄNGD NYTTJANDERÄTTSTID FÖR FASTIGHETERNA
NORDSTADEN 702:32, INOM VALLGRAVEN 701:27, VASASTADEN 710:44
M.FL

GÖTEBORGS KOMMUN, VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

PLANKARTA
KM 0-400+0-900

DENNA PLANKARTA ÄR BASERAD PÅ PLANKARTA VÄSTLÄNKEN
PSH2-01-113-00, BLAD B11, FASTSTÄLLELSEHANDLING 2015-09-01

SAMRÅDSHANDLING 2024-03-18

Datum 2024-04-24
Ärendenummer SLK-2024-00343

Trafikverket
Trafikverkets ärendenummer:
TRV 2024/19970
investeringsprojekt@trafikverket.se

Göteborgs Stads yttrande gällande samråd för ny järnvägsplan, Västlänken – Förlängd nyttjanderättstid för fastigheterna Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 med flera

Göteborgs Stad har givits möjlighet att yttra sig gällande rubricerad remiss. Stadsledningskontoret skickar detta tjänstepersonsyttande å stadens vägnar efter hörande av berörda aktörer.

Kommunstyrelsen behandlar ärendet och yttrandet vid sitt sammanträde den 8 maj. Det kan bli aktuellt med kompletteringar till eller ändringar av stadens yttrande.

För kommande granskningsperiod eller ytterligare samrådsperiod önskar staden få tillräckligt med tid för politisk behandling då samrådstiden inte har möjliggjort detta.

Påverkan avseende kulturmiljö- och grönvärden

De kulturhistoriska värden som framhållits under processens gång är lika aktuella nu vid återstart av arbetena som tidigare. De arbeten som hittills utförts har haft stor påverkan på den värdefulla och känsliga kulturmiljön. Att ta fler områden i anspråk ger ytterligare kumulativa effekter på den redan stora skada som förorsakats på riksintresset för kulturmiljövård, där träden och parkmiljön är bärande. Effektivare byggprocess och sparad tid uppväger inte förlust av karaktärsbärande och skyddsvärda träd. Göteborgs Stad ser att det först och främst är arbetsområdet som måste anpassas för att skydda träden, och följaktligen att järnvägsplanens nyttjanderättsanspråk reduceras utifrån det remitterade utkastets förändring.

Delar av de ytor som Trafikverket avser ianspråkta inom detaljplan för Station Haga omfattas av planbestämmelsen q₂ Särskilt värdefull parkmiljö, som omfattas av 8 kap. 13 § plan- och bygglagen. Bestämmelsen anger att parkens kulturhistoriska värden inte får förvanskas. De egenskaper som ska bevaras och vårdas har angivits i planbeskrivningen sid 53. De ytor som omfattas av bestämmelsen är samtliga parkytor och alléer.

Enligt planbeskrivningen är syftet med bestämmelse q₂: ”Skyddar parkmiljön och trädbeståndet genom att krav ställs på att de ska bevaras och vårdas så att parkens kulturhistoriska värde inte går förlorat eller förminskas i stadsrummet som helhet.

Följande viktiga egenskaper, formelement och karaktärsdrag finns för Haga Kyrkoplan och Kungsparken:

- Äldre stora träd

- Parkens karaktär som är mycket känslig för ytterligare ingrepp och störningar
- Gränsen mellan park och stadsbebyggelse ska vara så skarp som möjligt och inte suddas ut av mindre anläggningar eller byggda element
- Kungsparkens relation och samspel med vattenrummet i Rosenlundskanalen”

Göteborgs Stad ser stor risk för ytterligare påverkan på de utpekade värdena i de två första punkterna ovan i och med föreslagen utvidgning av järnvägsplanen. Säkerställandet av en välfungerande hantering av parkmiljöerna med särskild tonvikt på värdefulla träd var en av de viktigaste aspekterna i prövningen av detaljplanen för Station Haga. I Länsstyrelsens beslut om att inte överpröva detaljplanen (2019-03-07, diarienummer 404-6872-2019) har Länsstyrelsen accepterat detaljplanen bland annat utifrån att det upprättats en hanteringsplan för träd, vilket även framgår av Trafikverkets samrådshandling. I regeringens beslut om tillåtlighet för Västlänken villkoras även att negativa konsekvenser för kulturmiljön och stadsmiljön inklusive parker och grönområden så långt som möjligt begränsas.

Göteborgs Stad bedömer att avvikelser från hanteringsplanen för träd för att möjliggöra tillkommande tillfälliga nyttjanderätter undergräver förtroendet för hanteringsplanen liksom planregleringen q₂. Det är inte självklart att ytterligare träd utöver de som tidigare angivits får flyttas eller avverkas och ersättas. Påverkan på större träd i parkmiljö bör föranledas av en särskild prövning för att undvika förvanskning enligt reglering q₂ i detaljplan. Ytterligare påverkan på träd bör därmed undvikas i möjligaste mån.

Göteborgs Stad har, utifrån perspektivet som specifikt berör trädfrågor och allmän platsmark, flera synpunkter och invändningar på de i samrådshandlingarna föreslagna ändringarna av nyttjanderätten.

Den utökade nyttjanderätten genom järnvägsplan förändrar det tidigare etablerade samrådet/överenskommelsen både i tid och rum på ett sätt där staden anser att Trafikverket inte har redogjort tillräckligt för samtliga relevanta konsekvenser för den allmänna platsmarken, dess träd och hur negativ inverkan på dess kvaliteter ska kunna hållas till ett absolut minimum.

I järnvägsbeskrivningen omnämns ett antal träd som påverkas av tillkommande nyttjanderättsytor. Ur kulturmiljöperspektiv har **H1301**, en uppvuxen lind i allén längs Sahlgrensgatan, en mycket viktig roll i miljön runt Gamla Latin. Det är det enda kvarvarande trädet som ramar in fasaden åt väster och utgör en viktig del i återskapandet av platsen efter Västlänkens färdigställande. Påverkan på ytterligare träd som listats måste minimeras med utgångspunkt att de bevaras på plats och skyddas under byggtiden.

Det är oklart på vilket sätt de utökade nyttjanderätterna påverkar träd som inte listats. Detta gäller även träd utanför men i nära anslutning till nya ytor som tas i anspråk. Risk för indirekt påverkan måste säkras, exempelvis för de två kvarvarande kastanjerna vid Hagakyrkans norra entré. Uppställning av tunga kranar, upplag och annat nära etablerade eller tidigare flyttade träd måste göras utan risk för negativ påverkan.

Göteborgs Stad anser att det finns flertalet individer som också har sina skyddsområden inom de nya områdena för nyttjanderätt. Även dessa är nödvändiga att inkludera och hantera enligt åtgärdsprogrammet, eftersom direkt eller indirekt påverkan inte kan uteslutas.

De träd som Göteborgs Stad anser ska ingå är:

H1464	Bok, Fagus sylvatica 'Pendula'
-------	--------------------------------

H1461	Hästkastanj, Aesculus hippocastanum
H1466	Hästkastanj, Aesculus hippocastanum
H473	Hästkastanj, Aesculus hippocastanum
H511	Svartpoppel, Populus nigra
H512	Svartpoppel, Populus nigra
H608	Hästkastanj, Aesculus hippocastanum
H513	Röd sykomorlön, Acer pseudoplatanus 'Atropurpurea'
H1403	Blodlön, Acer platanoides 'Schwedlerii'

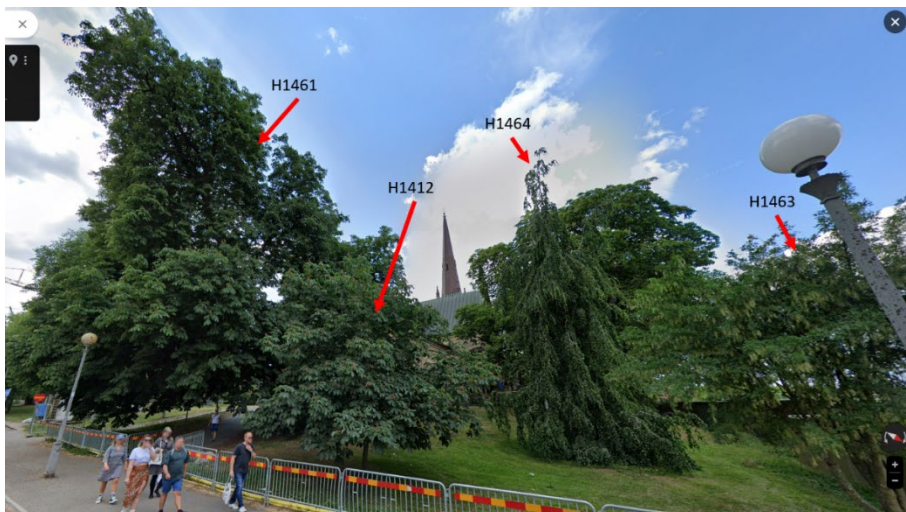
De träd som är av särskilt stor vikt och som skulle påverkas markant av en förändrad nyttjanderätt är **H549**, samt **H473**, **H1466** och **H1461**. Boken **H549** är av yttersta vikt för platsen och Kungsparkens uttryck. Den representerar ett stort funktionellt och platsskapande värde. Det är ett mycket värdefullt karaktärsträd som med sin storlek och dominans på ett påtagligt sätt ger förståelse för parkens ålder. De kumulativa effekterna på träd- och kulturmiljön som den förändrade nyttjanderätten skulle medföra är oacceptabla och staden anser att största möjliga ansträngning måste göras för att bevara det.

Hästkastanjerna **H473** och **H1466** har för Haga Kyrkoplan likvärdig typ av status som **H549** har för Kungsparken. De har genom tidigare nyttjanderätter redan fått sitt skyddsområde inskränkt och rottillgängliga utrymme begränsat. Det förefaller sannolikt att ytterligare inskränkning inom och utanför skyddsområdets utsträckning i östlig riktning kommer påverka trädens rötter och vidare markförutsättningar inom rotzonen på ett sätt som kommer få långtgående negativa konsekvenser för trädens överlevnad. Detta gäller även för **H1461**.

Därtill berörs **H1403**, samt **H511**, **H512**, **H513**, och **H608** av den begärt förändrade nyttjanderätten. För dessa behöver en försäkras om dess bevarandestatus intygas, samt säkerställas erforderligt skydd och skyddsåtgärder under produktionen.



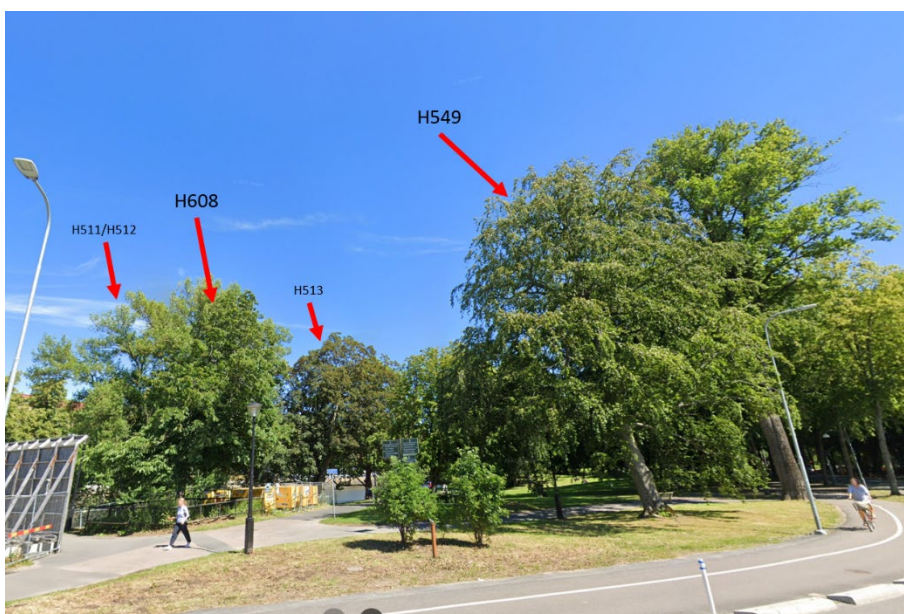
Figur 1 Trädens skyddsområden



Figur 2 Berörda träd, Haga kyrkogata (norra)



Figur 3 Berörda träd, Haga kyrkogata (södra)



Figur 4 Berörda träd, Nya allén

Generellt behöver ytor för tillkommande nyttjanderätter inventeras inför överlämning (likt tidigare mellanrumsinventeringar) för att säkra att äldre kulturhistoriskt material blir återfört till sin plats vid återlämning.

Göteborgs Stad bedömer att ytterligare påverkan på fornlämningar inte är aktuellt utifrån beskrivningen. Om schaktning trots allt blir aktuell krävs tillstånd från Länsstyrelsen.

Tidplan

Göteborgs Stad anser att förhållningssättet att ianspråka ytor för tillfällig nyttjanderätt genom järnvägsplan utan bestämt slutdatum är ett olämpligt sätt att säkerställa ytor på i innerstadsmiljö. Att det saknas en borte gräns och en ömsesidighet genom avtal gör att stadens utveckling genom andra

projekt i anslutning till Västlänken hämmas och att det skapas en stor osäkerhet för staden och andra aktörer.

Enligt plankartorna ska ytor med tillfällig nyttjanderätt återlämnas senast 3 månader efter godkänd slutbesiktning. Detta är för kort tid för att stadens projekt för utbyggnad av allmän plats (Bytespunkt Haga) ska hinna upphandla sin entreprenör. Det finns därmed en risk att det inte blir en smidig överlämning till stadens projekt som ska ta över ytan i form av ökade kostnader då tillfälliga åtgärder kan behöva utföras i väntan på att stadens projekt kan påbörja sina arbeten. För att minska påverkan på göteborgarna och möjliggöra att ytor i anslutning till Västlänkens uppgångar färdigställs till öppning bör tid för överlämning tidigare läggas och preciseras.

Plankarta 1

Ytan T2 02-55 betecknas tillfällig nyttjanderätt för etablering. Göteborgs Stad ställer sig frågande till vad som avses med en etablering över Stora Hamnkanalen liksom kanalmurarna på ömse sidor. Stora Hamnkanalen är en känslig kulturmiljö och det bedöms därmed inte lämpligt med tillfälliga etableringar i eller överbryggande Stora Hamnkanalen. Åtgärder i Stora Hamnkanalen måste bedömas även utifrån kulturmiljölagen.

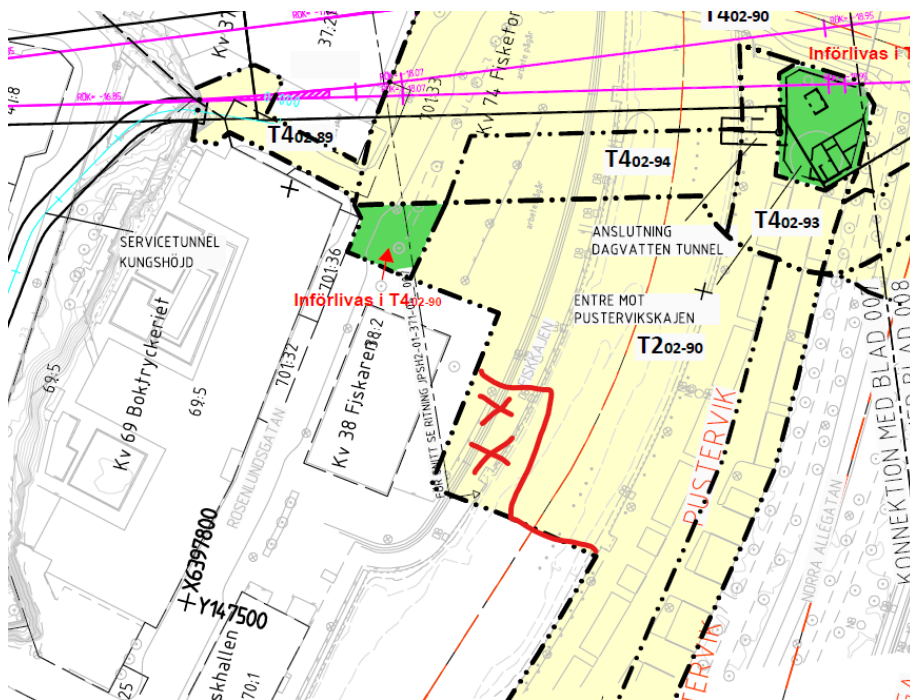
Vid Stora Badhusgatan finns två tillkommande ytor; en som omfattar delar av Stora Badhusgatan inom Lokalgata/Huvudgata enligt gällande detaljplan och ett område som är reglerat för bostadsändamål och centrumverksamhet. Genomförandetiden för detaljplanen har ännu inte löpt ut och det finns intresse från staden att ha möjlighet att bygga ut detaljplanen. Föreslagen yta T2 02-80.2 bör därför utgå då den kan stå i strid mot gällande detaljplan. Tillkommande yta i T4 02-0 bedöms till största delen beröra trafikområden och där finns en kommentar i samrådshandlingen att trafik på Stora Badhusgatan kommer att upprätthållas. Vid ett genomförande av detaljplanen för Skeppsbron kommer trafikeringen i området bli svårlöst om T4 02-60 ianspråk tas enligt samrådsförslaget.

Plankarta 2

Nya nyttjanderätter föreslås införlivas i de "hål" som tidigare sparats ur järnvägsplanen. Göteborgs Stad har inga synpunkter på detta förfarande men ser konflikter med några av de tillkommande ytorna. T7 02-51 avses utökas med en yta som sträcker sig fram till Gamla Latin. Delar av den föreslagna nyttjanderätten ligger över plats som är reglerad som Plantering enligt gällande detaljplan och som innehåller ett bevarandevärd träd. Denna yta bör utgå helt för att säkerställa trädets bevarande. Ianspråktagandet av yta för Plantering med järnvägsplan för trafikanordningar bedöms strida mot underliggande detaljplan.

I samband med detaljplanens framtagande för Station Haga återinträdde strandskyddet för delar av Vallgraven liksom ytor för Park. Flera av de föreslagna ytorna vid Rosenlund kan helt eller delvis komma att strida mot strandskyddet. Detta gäller till exempel tillkommande ytor för T2 02-100, T2 02-60 och T4 02-96.

Göteborgs Stad önskar att Trafikverket överväger att lämna tillbaka del av T2 02-90 enligt kartbild nedan (rödmarkeringen), i syfte att göra lekplats och vistelseytan mot kajen bättre. Det skulle skapa stora värden under byggtid.



Kartbild

Plankarta 3

Planområdet berör ett särskilt känsligt område som utgörs av en skyddad parkmiljö som inte får förvanskas. I detta område finns som sagt ett stort antal skyddsvärda träd som skulle hanterats enligt den till detaljplanen hörande hanteringsplanen för träd. Tillkommande ytor i T4 02-92, T4 02-96, T4 02-90 samt T4 02-95 bedöms helt eller delvis strida mot underliggande detaljplan då de ianspråkta ytor reglerade som Park med höga bevarandevärden och beteckning q₂. Flera av ytorna närmast Vallgraven omfattas av strandskydd. Anspråken som berör parkytor bör föregås av en djupare utredning och vid behov upprättande av ny detaljplan innan järnvägsplanen fastställs.

Även tillkommande yta T2 02-111 berör den skyddade parkmiljön men här ser staden att det bör gå att ordna en uppställning av bodar på ett sätt som minimerar påverkan på den känsliga kulturmiljön.

Enligt upplysning på plankartan för detaljplanen för Haga Station utgör Hagakyrkan inklusive kyrkotomt ett kyrkligt kulturminne och är därmed skyddade enligt 4 kap. kulturmiljölagen. Ingrepp och förändringar i såväl kyrkobyggnaden som tillhörande kyrkotomt får inte göras utan särskilt tillstånd från Länsstyrelsen. Tillkommande ytor vid T4 02-90 och T4 02-95 måste bedömas utifrån detta sammanhang.

Plankarta 4 och 5

Göteborgs Stad ser inga hinder vad gäller de mindre justeringar av befintliga nyttjanderätter som föreslås, förutsatt att omgivningspåverkan hanteras på ett bra sätt.

Detaljplanering

I de fall befintliga tillfälliga nyttjanderätter utökas i omfattning och ytanspråk krävs en fördjupad utredning och eventuellt upprättande av nya detaljplaner. Tillkommande tillfälliga nyttjanderätter som föreslås i samrådshandlingen utgörs till stor del av ytor som Göteborgs Stad inte anser lämpliga att ianspråkta ens under byggtid. För flera av de aktuella ytorna görs bedömningen att föreslagen användning kan anses strida mot gällande detaljplan.

För vissa föreslagna åtgärder kan det krävas tillstånd enligt annan lagstiftning (till exempel strandskyddsdispens eller dispens från kulturmiljölagen). I de fall det finns kvarstående genomförandetid i upprättade detaljplaner kan vetorätten i 4 kap. 39 § plan- och bygglagen hindra en planändring om det skulle krävas. Det kan vara aktuellt för åtgärder vid Skeppsbron såväl som för åtgärder inom detaljplan för Station Haga. Åtgärder av tillfällig karaktär såsom uppförande av plank, uppställning av byggbodar, byggupplag med mera kan vara bygglovspliktiga.

I syftet för detaljplanen för Station Haga framgår bland annat att: Då Station Haga kommer att byggas i ett område med stora kulturmiljö- och naturvärden, de förstnämnda av riksintresse, syftar planen även till att säkerställa stadsbyggnadskvaliteter, naturmiljö-, kulturmiljö- samt arkitektoniska värden. Kultur- och naturmiljöerna runt Station Haga lyfts särskilt, vilket är ett återkommande tema under prövningen av detaljplanen. Göteborgs Stad ser att ett utökat ianspråktagande av ytor i denna känsliga kulturmiljö och med påverkan på naturmiljöer, främst bevarandevärda träd, står i direkt konflikt med detaljplanens syfte. Ett ianspråktagande av ytor reglerade som Park, allé₁, allé₂ eller med bestämmelse q₂ Särskilt värdefull parkmiljö, bör föregås av fördjupade utredningar och vid behov upprättande av ny detaljplan.

I samband med framtagande av detaljplan för Station Haga återinträdde strandskyddet för ytor inom hundra meter från Vallgraven. I delar av området upphävdes strandskyddet som en del av planarbetet men ytor reglerade som W och W₁ (vattenområde), allé₁, allé₂ och Park omfattas av strandskydd. Dispens kan krävas för åtgärder inom dessa områden.

Avtal

Idag har staden genom stadsmiljöförvaltningen ett samverkansavtal med Trafikverket. Detta avtal och de rutiner som där finns beskrivna behöver tillsammans med Trafikverket förnyas och överenskommas.

Det skötselavtal som staden tecknat för skötsel av allmän plats påverkas i omfattning och ersättningsnivåer då Trafikverket ändrar/ökar ytomfattning på sina tillfälliga nyttjanderätter (se ovanstående stycke). Ett nytt skötselavtal behöver därför träffas.

Ledningar

Göteborgs Stad kretslopp- och vattenförvaltningen måste ha tillgång till sina ledningar inom tidigare överenskommen tid. Betäckningar och ventilbetäckningar ska alltid vara åtkomliga för kretslopp och vattens personal. Etablering ska inte ske på kretslopp och vattens ledningar utan att kretslopp och vatten har gett tillstånd till detta.

Specifika ytor där kretslopp och vatten önskar tät dialog med Trafikverket kring planerade arbeten är:

T4 02-97 samt T4 02-90: I och i anslutning till denna yta behöver kretslopp och vatten riva en del av vattenledning för att förbereda för Göteborg Energi AB:s fjärrvärmeledning. Kretslopp och vatten önskar tydliga besked på när denna yta är tillgänglig för att dels stänga av trafik på Nya Allén, dels kunna schakta för sitt arbete.

Yta T4 02-100: Här avser kretslopp och vatten att upprusta/omlägga vattenledningar i och vid Haga Kyrkogata och önskar besked när denna yta är tillgänglig. Om det är möjligt för kretslopp och vatten att arbeta utanför angiven yta under entreprenadtiden är det inte nödvändigt med tidsangivelse.

Yta T4 02-95: Ledningar inom området ska läggas om av Trafikverket. Denna omläggning ska vara permanent och utföras enligt kretslopp och vattens riktlinjer.

Utföraren har strikt ansvar för att den allmänna VA-anläggningen inte skadas. Skulle det visa sig att anläggningen har skadats ska utföraren stå för kostnaden som VA-huvudmannen har för att avhjälpa alla skador, även sådana som drabbar tredje man. Med utförare menas fastighetsägare, entreprenör, byggherre med flera. Vid skada där det finns fler aktörer, har samtliga, såväl fysiska som juridiska personer, ett solidariskt, strikt skadeståndsansvar. Kretslopp och vattens anvisningar för markarbeten ska följas under hela arbetets gång.

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till Göteborg Energi AB:s gällande Bestämmelser vid markarbeten som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla-, signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledningar tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Det poängteras att det är för var tid gällande version som ska uppfyllas och att uppdaterade bestämmelser finns tillgängliga via länken:

https://www.goteborgenergi.se/Kundservice/Markarbeten_nara_ledning.

Giltighetstiden för av Göteborg Energi lämnat projekteringsunderlag är begränsad, se uppgifter i det utkvitterade svaret. Göteborg Energi lämnar endast synpunkter på föreslagna ledningslägen baserat på utkvitterade underlag från bolaget.

Det är viktigt att korrekt ledningsanvisning av befintliga ledningar och anläggningar utförs och schaktning och andra markarbeten sker med stor försiktighet.

För ledningsanvisning, projekteringsunderlag, samordnings ärenden och samhällsplanerings ärenden hänvisas till: <https://www.ledningskollen.se>.

Vid gasläckage ska räddningstjänsten omgående larmas, tfn 112.

Göteborg Energi har befintliga ledningar med tillhörande anordningar inom de nyttjanderätter som förlängs och inom de nyttjanderätter som tillkommer. Göteborg Energi behöver ha åtkomst till befintliga ledningar med tillhörande anordningar under dygnets alla timmar, alla dagar i veckan. Vidare får ventilbrunnar och kammarbrunnar inte täckas över. Det kan också vara så att Göteborg Energi behöver åtkomst till sina ledningar för att utföra reparationsarbeten om behov uppstår. Det har tidigare inte varit något problem och bolagets förhoppning är att det ska fortgå på samma sätt även om nyttjanderätterna förlängs och nyttjanderätter tillkommer.

Om det är så att ventilbrunnar och kammarbrunnar är förlagda inom Trafikverkets arbetsområde, det vill säga innanför ett byggstaket, behöver Göteborg Energi få till sig kontaktuppgifter till den med ansvar att kunna öppna om behov uppstår och för att kunna utföra fortlöpande tillsyn enligt de krav som finns från Arbetsmiljöverket gällande trycksatta anordningar.

Göteborg Energi har följande kommentarer till den förlängda och tillkommande nyttjanderättstiden per entreprenad:

Stora Hamnkanalen

- Det finns driftsatta fjärrvärmeledningar i Norra Hamngatan som behöver beaktas i Trafikverkets projekt.
- Det finns driftsatta gasledningar i Södra Hamngatan som behöver beaktas i projektet. De avstängningsventiler som finns inom markerat området behöver vara åtkomliga för bolagets driftpersonal dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- Det finns befintliga skåp för signalkabel som bolaget behöver få åtkomst till när ett behov uppstår.

Otterhällan

- I Kungsgatan och runt Stora Badhusgatan finns driftsatta fjärrvärmeledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- I Stora Badhusgatan finns driftsatta gasledningar som behöver beaktas i Trafikverkets projekt. Även i Kungsgatan har bolaget driftsatta ledningar som behöver beaktas samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- I Stora Badhusgatan finns driftsatta fjärrkyleledningar som behöver beaktas i projektet.
- I Stora Badhusgatan finns befintliga skåp för signalkabel som bolaget behöver få åtkomst till när ett behov uppstår.
- Göteborg Energi har ledningar som är förlagda i tunnlar i denna entreprenad. Dialog mellan bolaget och Trafikverket pågår i annat forum om hur framdrift kan ske utan att skada uppstår på ledningar och dess stödanordningar.

Rosenlund

- Norr om Rosenlundskanalen har Göteborg Energi driftsatta fjärrkyleledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- Söder om Rosenlundskanalen finns driftsatta gasledningar som behöver beaktas i projektet.
- Söder om Rosenlundskanalen finns driftsatta fjärrvärmeledningar som behöver beaktas i projektet. Det finns även ledningar som Göteborg Energi behöver förlägga i Allén för att komma ur parken då Trafikverket inte fått godkänt ledningsläge på del av sträcka som i dag ligger i ett tillfälligt läge i parken. Denna omläggning behöver vara klar innan 2026-10-31. Då Trafikverket kommer att förlänga nyttjanderättstiden för del av området där ledningen ska förläggas behöver Göteborgs Stad och Trafikverket komma överens om lämplig tidpunkt för att utföra arbetet med fjärrvärmeledningen.
- Söder om Rosenlundskanalen finns driftsatta fjärrkyleledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- Öster om Hagakyrkan finns driftsatta gasledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- Öster om Hagakyrkan finns driftsatta fjärrvärmeledningar som behöver beaktas i projektet.

Vasastan

- Vid Handelshögskolan finns driftsatta gasledningar som behöver beaktas i projektet.
- Vid Handelshögskolan finns driftsatta fjärrvärmeledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.
- I anslutning till servicetunnel Linné finns driftsatta fjärrvärmeledningar som behöver beaktas i projektet, samt att bolaget har ventiler som behöver vara åtkomliga för manövrering dygnets alla timmar alla dagar i veckan.

Övrigt

Göteborgs Stad vill trycka på vikten av att Trafikverket i den nya järnvägsplanen tillser att framkomlighet för gång-, cykel- och övrig trafik säkras i området, samt att parkeringsmöjligheter upprätthålls.

Trafikverket behöver i alla åtgärder med koppling eller närhet till stadens spårvägsanläggning förhålla sig till Göteborgs Stad stadsmiljöförvaltningens krav och säkerhetsordning med säkerhetsstyrning och säkerhetsbestämmelser. Samråd behöver ske med stadsmiljöförvaltningen vid eventuella tveksamheter.

Trafikverket behöver också förhålla sig till den bärighetsklassning som gäller i området och tillfartsvägarna då trafiken rör sig i närhet av känsliga gator och anläggningar såsom kanalmurar och broar.

Göteborgs Stad påtalar också vikten av att i tidigt skede ta kontakt med stadsmiljöförvaltningen inför återställande av ytorna. Där finns Teknisk handbok som stöd och vid tveksamheter tas kontakt med berörd bevakande planeringsledare. Den kontakten förmedlas via Västlänken i Stadens (VLiS) delprogramledare.

Med vänliga hälsningar,

Jessica Granath
Avdelningschef

Handläggare:

Neda Sherafat

E-post: neda.sherafat@stadshuset.goteborg.se

Telefon: 031-368 00 72