

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-11

Diarienummer SMF-2023-01436

Handläggare

Thomas Berggren

Telefon: 031-368 24 90

E-post: thomas.berggren@stadsmiljo.goteborg.se

Svar på yrkande från (C) om trafiksäkerheten i Säve

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden förklarar följande uppdrag (stadsmiljönämnden 2023-03-30 § 63) fullgjorda:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.
2. Stadsmiljöförvaltningen verkar för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden har gett Stadsmiljöförvaltningen (SMF) i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.

Stadsmiljönämnden gav också Stadsmiljöförvaltningen uppdraget att verka för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Det finns en etablerad pågående dialog mellan Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Trafikverket när det gäller infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor. Göteborgs Stad skickar inspel på åtgärder via Göteborgsregionen till länsplanens pott för investeringar på statliga och regionala cykelvägar.

Dialogen mellan Göteborgs Stad och Trafikverket sker på flera nivåer/gränssnitt inom respektive organisationer när det gäller infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor. Stadsmiljöförvaltningen har senaste året haft två så kallade utbildningstillfällen med Trafikverket samt flera samverkansmöten i syfte att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt likrikta de åtgärder som byggs.

Under år 2023 planerar Trafikverket att bygga om korsningen Kongahällavägen/Bärby Korsväg. I den nya utformningen byggs ett vänstersvängfält och en gångpassage samtidigt som befintlig busshållplats Bärby Norra tas bort. Bussresenärerna hänvisas till busshållplats Bärby Korsväg. Stadsmiljöförvaltningen har därför också fört en dialog med Trafikverket gällande trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid busshållplats Bärby Korsväg.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Staden ska genom Stadsmiljöförvaltningen medfinansiera kostnader för en utbyggnad av separerade gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet i Säve med 50 procent.

Kostnaden för en eventuell utbyggnad utgör bidrag till statlig infrastruktur i budget och finansieras genom kommunbidraget med en periodiserad kostnad på 20 år vilket kommer inverka på stadens framtida driftskostnader.

Bedömning ur ekologisk dimension

Arbete med trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs vägnätet påverkar inte alltid trafikmängderna för motorfordon i området. En utbyggnad av cykelbanor och hastighetssäkrade passager för oskyddade trafikanter ger dock goda förutsättningar för en ökad gång- och cykeltrafik vilket på längre sikt möjliggör att fler väljer gång och cykling framför transport med motorfordon vilket i sin tur kan bidra till positiva hälsoeffekter samt miljökonsekvenser för området.

Bedömning ur social dimension

Hastighetssäkrade passager samt separerade gång- och cykelvägar innebär att oskyddade trafikanter får en bättre och trafiksäkrare möjlighet att röra sig mellan målpunkterna utmed vägnätet i Säve. Detta ger framför allt barn och unga en bättre möjlighet att själva röra sig tryggt, säkert och självständigt i området. Exempelvis får bland andra skolbarn en cykelmöjlighet till skolan. Separerade gång- och cykelvägar ger även arbetspendlande cyklister en cykelbana till kollektivtrafikknutpunkter och arbetsplatser. En separerad cykelbana längs Kongahällavägen är även lämplig som rekreations- och turistcykelväg.

Bilagor

1. Cykelplan för Göteborgsregionen
2. Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033

Ärendet

Vid Stadsmiljönämndens sammanträde 2023-03-30 § 63 (dnr SMF-2023-01436) beslutades att

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.
2. Stadsmiljöförvaltningen verkar för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden har fått in synpunkter från boende gällande trafiksäkerheten längs vägarna i Säve. Vid stadsmiljönämndens sammanträde 2023-03-30 § 63 (dnr SMF-2023-01436) fick nämnden en föredragning om möjligheten att påverka trafiksäkerhetsarbete längs vägarna i Säve. Därefter gav nämnden stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket rörande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve. Stadsmiljönämnden gav också Stadsmiljöförvaltningen uppdraget att verka för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Det finns en etablerad pågående dialog mellan Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Trafikverket när det gäller infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor. I dialog med Västra Götalandsregionen lyfts möjligheten till inspel i länsplanens pott för investeringar på statliga-regionala cykelvägar. Göteborg skickar inspelen via Göteborgsregionen där kommunalförbundet har beslutat om en cykelplan för cykelprioriteringar fram till 2030. Därför är dialogen och samarbetet mellan Göteborg och Göteborgsregionen viktigt i denna fråga.

Utöver cykelpotten finns en pott som heter ”mindre vägåtgärder” för exempelvis trafiksäkerhetshöjande åtgärder på statliga-regionala vägar. I dialog mellan staden och Trafikverket (åtgärdsplaneraren som ansvarar för Göteborg) identifieras och prioriteras åtgärder.

Göteborgs Stad har gjort följande inspel i länsplanen för nya cykelbanor längs det statliga vägnätet i Säve:

pågående:

Väg 570 Kongahällavägen delen Säve Stationsväg – Kornhallsvägen

Väg 570 Kongahällavägen delen Spänstvägen - Säve Flygplats

Väg 570/587 Gunnesby, brobyte, gång- och cykelväg, cirkulationsplats, fråga ställd gällande samfinansiering av Trafikverket

planerade:

Väg 570 Kongahällavägen delen Säve Flygplats – Tuvevägen

Väg 570 Kornhallsvägen delen Kornhallsvägen – Kornhalls färjeläge

Väg 587 Kongahällavägen delen Kornhallsvägen – Gödderedsbacken

byggda:

Väg 570 Kongahällavägen delen Kongahällavägen - Hisingsleden

I dialogen med Västra Götalandsregionen lyfter regionen också möjligheten att påverka via kommunalförbundens infrastrukturnätverk som träffas var femte vecka, samt att föra en dialog direkt med Trafikverkets åtgärdsplanerare.

Dialogen mellan Göteborgs Stad och Trafikverket sker på flera nivåer/gränssnitt inom respektive organisationer när det gäller infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor. Stadsmiljöförvaltningen har senaste året haft två utbildningstillfällen med Trafikverket, där stadsmiljöförvaltningen delat med sig av erfarenheter från stadens trafiksäkerhetsarbete samt hur hastighetssäkrande åtgärder byggs idag. I syfte att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt likrikta de åtgärder som byggs.

Stadsmiljöförvaltningen, enhet trafikreglering och Trafikverkets åtgärdsplanerare har ett samverkansforum. Forumet diskuterar trafiksäkerhetsåtgärder mellan kommunala och statliga vägar. Forumet har haft tre möten under april och maj gällande trafiksäkerheten på Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Under år 2023 planerar Trafikverket att bygga om korsningen Kongahällavägen/Bärby Korsväg. I den nya utformningen byggs ett vänstersvängfält och en gångpassage samtidigt som befintlig busshållplats Bärby Norra tas bort. Bussresenärerna hänvisas till busshållplats Bärby Korsväg som ligger intill en cirkulationsplats.

Trafikverkets bedömning är att det vänstersvängfält som byggs i korsningen Kongahällavägen/Bärby Korsväg kommer att förbättra trafiksäkerheten för fordonstrafiken. När busshållplatserna i korsningen tas bort minskar korsningsanspråket över Kongahällavägen för oskyddade trafikanter nästan helt vilket tillsammans med en mittrefug i gångpassagen bidrar till ökad trafiksäkerhet. Stadsmiljöförvaltningen delar Trafikverkets bedömning.

Stadsmiljöförvaltningen har också fört en dialog med Trafikverket gällande trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid busshållplats Bärby Korsväg och gjort följande inspel:

- Hastighetssäkra befintlig gångpassage med farthinder och vidta åtgärder för att styra gående till passagen samt minimera risken att gående genar över Kongahällavägen.

alt.

- Flytta och hastighetssäkra gångpassagen norr om busshållplatsen.

Trafikverket har tagit till sig stadens inspel och har en ambition att förbättra trafiksäkerheten vid busshållplats Bärby Korsväg; dock saknar de projektledarresurser för att kunna genomföra arbetet. I dagsläget kan inte Trafikverket svara på när de får möjlighet att utföra åtgärderna.

Stadsmiljöförvaltningen deltar också i de djupstudier som Trafikverket gör vid dödsolyckor för att i förebyggande syftet bidra med kunskaper inom trafiksäkerhetsområdet.

Förvaltningens bedömning

Det finns en etablerad pågående dialog mellan Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Trafikverket när det gäller infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor på lång sikt.

Stadsmiljöförvaltningen har också haft en fördjupad dialog med Trafikverkets åtgärdsplanerare senaste året där flera trafiksäkerhetsinspel gjorts för att i förebyggande syfte minska riskerna för olyckor på det statliga vägnätet.

Förvaltningens bedömning är att Trafikverket önskar en fortsatt dialog samt tagit till sig de inspel som gjorts gällande trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Trafikverket har även en ambition inom den egna organisationen att lära av de erfarenheter som staden har inom trafiksäkerhetsområdet.

Stadsmiljöförvaltningen ser en risk i Trafikverkets brist på projektledare för att kunna genomföra planerade trafiksäkerhetsåtgärder. Trafikverket kan inte säga när bristen på projektledarresurser kan åtgärdas.

Mikael Hagberg
Avdelningschef
Anläggning och infrastruktur

Anders Ramsby
Direktör
Stadsmiljöförvaltningen