

TN-information

Utfärdat 2022-05-09

Diarienummer 02892/21

Handläggare

Johan Landgren/Trafikkontoret/GBGStad, Viktor

Hultgren/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031- 368 28 95

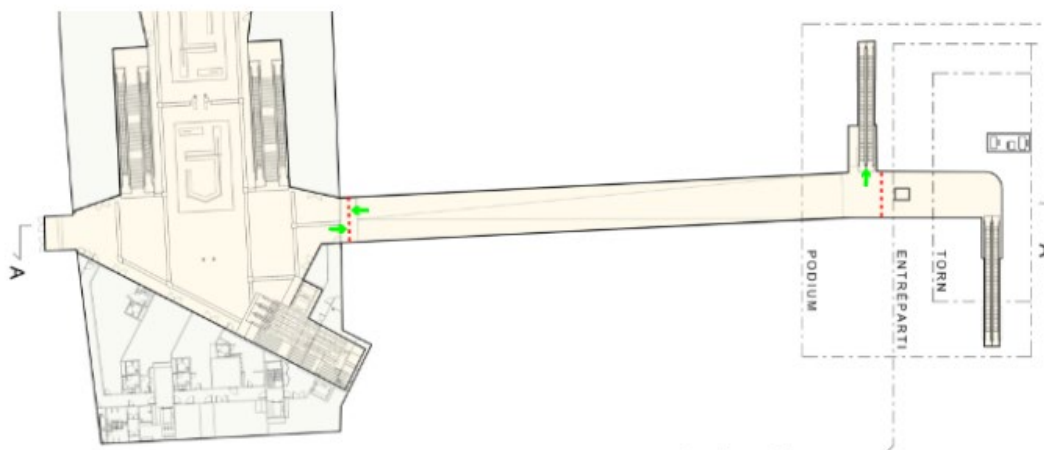
E-post: viktor.hultgren@trafikkontoret.goteborg.se

Information om hantering av gångtunnel mellan station Korsvägen och Svenska mässan

En gångtunnel mellan Västlänkens station Korsvägens mellanplan och Svenska mässans entré har funnits med som en möjlig åtgärd under en längre period.

Syftet med gångtunneln är att erbjuda en genare koppling från Västlänken till Svenska mässan och evenemangsområdet. Utan en gångtunnel på plats kommer fotgängare att färdas via Västlänkens östra uppgång och över spår och körbana för att ta sig till evenemangsområdet. Gångtunneln bedöms framförallt fylla en funktion vid större evenemang där ett stort flöde av fotgängare kan tänkas vilja ta sig mellan Västlänken och exempelvis Svenska mässan eller Scandinavium.

Trafikkontoret gav konsultfirman WSP i uppdrag att under hösten 2021 beskriva förutsättningarna och kostnaderna för att få till stånd en gångtunnel, enligt bild nedan.



I WSP:s förstudie har bland annat brand- och utrymmestekniska krav beskrivits, liksom konstruktion och grundläggning. Två olika sätt att utföra tunneln har bedömts, dels konventionell byggmetod med öppet schakt, dels tryckt tunnel som innebär att en tunnel trycks under marken med hjälp av domkrafter, givet att förutsättningarna tillåter detta. Genomförande med schakt bedöms vara mer förutsägbar, men innebär å andra sidan konflikt med befintlig trafik i markplan, och bedöms kräva bland annat spårstopp. En

lösning med tryckt tunnel medför betydligt mindre trafikstörningar, men bedöms vara behäftad med fler osäkerheter.

I förstudien har kostnaden för utförande enligt konventionell byggmetod bedömts. Investeringskostnaden hamnar i spannet 135-180 miljoner kronor. Någon bedömning av kostnaden för utförande med tunneltryckning har inte gjorts, men i PM:et beskrivs att tunneltryckning är betydligt dyrare och osäkrare än konventionell metod.

Diskussion om medfinansiering från Svenska mässan av upp till halva investeringsbeloppet har förts under en längre tid, men ingen överenskommelse har nåtts.

Trafikkontoret ser att gångtunneln kan få vissa positiva nyttor i form av förkortad restid för fotgängare och färre konflikter mellan fotgängare och bil- och kollektivtrafik. Förvaltningen bedömer emellertid att de positiva nyttorna inte står i proportion till gångtunnelns bedömda investeringskostnad. En översiktlig samhällsekonomisk bedömning har genomförts, baserat på tidigare analyser av fotgängarflöden till och från Västlänken station Korsvägen. För att gångtunneln ska kunna sägas vara samhällsekonomiskt motiverad krävs att åtminstone 6 000 fotgängare per dygn får en restidsvinst på cirka en minut. Utifrån tidigare analyser, vilka legat till grund för dimensioneringen av Korsvägens trafiklösning, är det betydligt färre än så som kan tänkas nyttja tunneln.

Det finns även en trygghetsaspekt, som innebär att det kan finnas fotgängare som hellre färdas i markplan än i en gångtunnel. På andra platser i staden har gångtunnlar tagits bort och ersatts av korsningar i markplan.

Ur ett stadslivsperspektiv finns det dessutom, i de flesta fall, fördelar med att låta fotgängare färdas i markplan, då det skapar liv och rörelse vid platsen.

Mot bakgrund av ovanstående avser trafikkontoret inte att gå vidare med projektering och byggnation av gångtunneln.

Jenny Adler

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör