

Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2025-06-13

Tid: 09:00-13:50 (ajournering 10:10–10:25, 12:00–13:07)

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 131–139, 141–143, 145–163

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M) ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V) ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans TO Nilsson (S)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP) ledamot och ordförande

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C) §§ 136–163

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenius (S) tjänstgör för Kristoffer Filipsson (C) §§ 131–135

Jeta Ibishi (M) tjänstgör för Anders Torwald (D)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S) §§ 136–163

Walter Hornfelt (V)

Karl Vilén (L) §§ 131–151

Micael Bomark (S)

Övriga närvarande

Max Bonnier Eklund, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen

Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindelfjell från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans

Cecilia Rossiello från stadsledningskontoret

Mikael Reidal från stadsmiljöförvaltningen § 135



Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2025-06-13

Ann Karlsson från stadsmiljöförvaltningen § 135
Malin Östblom från stadsmiljöförvaltningen § 135
Matilda Sjöholm från stadsmiljöförvaltningen § 135, deltar på distans vid § 146
Alexandra Bakosch från stadsmiljöförvaltningen § 135
Johan Silfwerin från stadsmiljöförvaltningen § 135
Johan Rönnerman från stadsmiljöförvaltningen § 135
Natasha Illyés från stadsmiljöförvaltningen § 136 deltar på distans
Niclas Form från stadsmiljöförvaltningen § 136 deltar på distans
Antonia Fransson från stadsmiljöförvaltningen § 136 deltar på distans
Yvonne Ström från stadsmiljöförvaltningen § 138 deltar på distans
Helena Kinnander från stadsmiljöförvaltningen § 142 deltar på distans
Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 143
Emma Sjögren från stadsmiljöförvaltningen § 144
Paul Khoury från stadsmiljöförvaltningen § 145 deltar på distans
Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 149
Yerko Montana Rojas från stadsmiljöförvaltningen § 149
Björn Berle från stadsmiljöförvaltningen §§ 156–157

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO

Anna-Susanna Lantz, Vision §§ 131–151

Justeringsdag: 2025-06-19

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf §§ 131–139, 141–143 och 145-163 tillkännages 2025-06-19

§ 131

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

Stadsmiljönämnden ger närvarorätt till Cecilia Rossiello från stadsledningskontoret.



§ 132

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2025-06-19
3. Paragraf 140 och 144 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 133

**Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya
övriga yrkanden och frågor från ledamöterna**

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen.



§ 134 Ärendenummer SMF-2024-02704

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 135 Ärendenummer SMF-2024-02705

Stadsmiljöförvaltningen informerar

Ajournering 10:10-10:25

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation.

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om stadsmiljöförvaltningens arbete med arbetsgivare om cykelpendling.
- Mikael Reidal från stadsmiljöförvaltningen lämnar en kortfattad information om Askims Stationsväg.
- Ann Karlsson och Malin Östblom från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om uppdrag från kommunfullmäktige gällande nyttokostnadsperspektiv och klimatberäkning vid investeringsprojekt.
- Matilda Sjöholm och Alexandra Bakosch från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig information om kommunfullmäktiges uppdrag om miljözon klass 3.
- Johan Silfwerin lämnar en muntlig information om medfinansiering från den regionala infrastrukturplanen.
- Morgan Davidsson och Johan Rönnerman lämnar en muntlig information gällande den nya lagen om källsortering.

§ 136 Ärendenummer SMF-2025-00970

Yrkande från (M, D, KD och L) gällande tillgänglighet vid Saltholmens båthållplats

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till en senare tidpunkt under sammanträdet.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 129

Handlingar

Yrkande från (M, D, KD och L) 2025-05-16

Yrkanden

Karin Pleijel yrkar på att senarelägga ärendet till en senare punkt på dagordningen under samma nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning av ärendet till en senare tidpunkt under samma nämndsammanträde, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet på det sättet.

§ 137 Ärendenummer SMF-2025-00981

**Yrkande från (C, MP, S och V) angående
trafiksäkerhetshöjande åtgärder**

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-05-17 § 130

Handlingar

Yrkande från (C, MP, S och V) 2025-05-17 (protokollsbilaga 1 § 137)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa sammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 138 Ärendenummer SMF-2024-02363

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden om att se över möjligheten att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget 2024-11-22 § 206 att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar för fullgjort.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i den mån det är möjligt inför höstterminen 2025 prioritera de av förvaltningen utpekade områdena där det bedöms finnas störst behov att pendelparkera med A-traktor och mopedbil.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-11-22
- Yrkande från (C, MP, S och V) 2024-11-22 § 206

Yrkande från (D, M, L och KD) 2025-05-16 (protokollsbilaga 1 § 138)

Yrkande från (C, MP, S och V) 2025-06-13 (protokollsbilaga 2 § 138)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till yrkandet från (C, MP, S och V).

Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall (D, M, L och KD).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (C, MP, S och V) och yrkande om bifall till yrkandet från (D, M, L och KD).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 2 § 138.

§ 139 Ärendenummer SMF-2025-00280

Genomförandebeslut Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för åtgärden ”Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget” inför start av systemhandling, projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra genomförandebeslutet.
3. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget i kommunfullmäktiges budget rörande omdaning av Basargatan utmed Kungstorget (KF 2022-11-24, § 5) för fullgjort.
4. Vattenspelet lyfts ut ur projektet för att återremitteras separat, där förvaltningen får i uppdrag att:
 - a. Tydligare motivera vattenspelets syfte i projektet.
 - b. Ta fram förslag på fullgoda alternativa åtgärder som uppnår likvärdiga värden som vattenspelet, fast som är mindre ingripande och kostnadsdrivande.
5. Omdaningen ska genomföras på ett sådant sätt att framkomlighet för leveranser inom området säkerställs.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 123

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Basargatan förslagshandling

Stadsmiljöförvaltningens presentation, visad 2025-05-16

Yrkande från (M, D, KD och L) 2025-05-16 (protokollsbilaga 1 § 139)

Yrkande från (MP, S, V och C) 2025-06-13 (protokollsbilaga 2 § 139)

Protokoll nr 9

Sammanträdesdatum: 2025-06-13

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V), Roshan Yigit (S), Kristoffer Filipsson (C) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Toni Orsulic (M) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) och yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 139.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 139.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 139.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Love Josefsson (M), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Leslie Thorén (SD), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Karlsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Jeta Ibishi (M) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sju Ja-röster och fyra Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 2 § 138.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Jeta Ibishi (M) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning för eget yrkande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 140 Ärendenummer SMF-2025-00389

Granskning av stadsmiljönämnden – verksamhetsåret 2024

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 141 Ärendenummer SMF-2025-01015

Avrop av ur budget gällande kommuncentrala medel Citysamverkan

Beslut

Stadsmiljönämnden avropar kommuncentralt avsatta medel om 1 miljon kronor avseende Citysamverkan samt 2 miljoner avseende säsongsbelysning samfinansierad inom Citysamverkan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 142 Ärendenummer SMF-2025-00025

Månadsuppföljning per maj 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen gällande månadsuppföljning per maj 2025 till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 143 Ärendenummer SMF-2025-00004

Avvikelser i investeringsprojekt mars 2025

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförande beslut för Ågrändsbron.
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförande beslut för Strömmatning spårväg 2022.
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförande beslut för Bullerskärm Asplyckevägen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Avvikelser i investeringsprojekt mars 2025

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 144 Ärendenummer SMF-2025-00553

Göteborgs Stads inspel till Västtrafiks Trafikplan 2027

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 145 Ärendenummer SMF-2024-02283

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden gällande utkiksplats med anledning av Slottsskogen 150 år

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att genomföra en investering om max 2 miljoner kronor för att markera Slottsskogens 150-årsjubileum för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Emma Sjögren från stadsmiljöförvaltningen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 146 Ärendenummer SMF-2024-02521

**Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden
angående justeringar cykelbanan Såggatan och
säkerhetsavstånd Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan**

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Bild på genomgående cykelbana över sidorefug
- Bild över platser där åtgärder genomförts

Yrkande från (D) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 146)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att ärendet bordläggs, och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 147 Ärendenummer SMF-2025-00537

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) om ett mer systematiskt och aktivt arbete inom brottsförebyggande och trygghetsskapande områdessamverkan

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslag 1 i motionen utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden avstyrker förslag 2 och 3 i motionen utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
3. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Patrik Höstmad (D) om ett mer systematiskt och aktivt arbete inom brottsförebyggande och trygghetsskapande Områdessamverkan

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M), Peter Hedberg (KD) och Leslie Thorén (SD) yrkar på att motionen ska tillstyrkas yttrandet i sin helhet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, och yrkande om att motionen ska tillstyrkas i sin helhet.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 148 Ärendenummer SMF-2025-00559

Yttrande över motion av Tony Liljendahl (SD) och Lena Ferm (SD) om att avveckla dubbdäcksförbudet på Friggagatan och Odinsgatan

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Tony Liljendahl (SD) och Lena Ferm (SD) om att avveckla dubbdäcksförbudet på Friggagatan och Odinsgatan

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och avslag till motionen.

Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD) och Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om bifall till motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 149 Ärendenummer SMF-2025-00496

Yttrande över motion av Mariette Höij (D) och Martin Wannholt (D) om att utöka antalet ställplatser för husbilar

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Mariette Höij (D) och Martin Wannholt (D) om att utöka antalet ställplatser för husbilar

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Karin Pleijel (MP), Peter Hedberg (KD), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 150 Ärendenummer SMF-2025-00695

Yttrande över remiss från Klimat- och näringsdepartementet - Ökad va-beredskap (SOU 2024:82)

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Remiss från Klimat- och näringsdepartementet SOU 2024:82 – Ökad VA-Beredskap

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 151 Ärendenummer SMF-2023-07730

Inriktningsbeslut gällande åtgärd Lilla Bommens hamn – ombyggnation av kaj

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för Lilla Bommens hamn – ombyggnation av kaj inför start av fördjupad utredning.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yttrande från (MP, S och V) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 151).

Information

Muntlig föredragning av Lovisa Berg och Yerko Montana Rojas från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 152 Ärendenummer SMF-2025-00815

Göteborgsförslag 13246 – kallbadhus

Ajournering kl. 12:00–13:07

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Göteborgsförslag 13246

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 153 Ärendenummer SMF-2025-00818

Göteborgsförslag 13247 - Hundrastgård vid Kärralund längs Delsjövägen

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13247 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13247

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13247 och anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V), protokollsbilaga 1 § 153.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13154, och finner att Göteborgsförslag 13247 inte genomförs.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V) 2025-06-13, (protokollsbilaga 1 § 153).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsställaren

§ 154 Ärendenummer SMF-2025-00822

Göteborgsförslag 13243 - Fimp- och rökfria stränder i Göteborg inför sommaren 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13243 - Fimp- och rökfria stränder i Göteborg inför sommaren 2025.

Handling

Göteborgsförslag 13243

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att beredning av Göteborgsförslag 13243.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om beredning av Göteborgsförslag 13243, och finner att stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13243.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsställaren

§ 155 Ärendenummer SMF-2025-00951

Göteborgsförslag 13256 - bussanslutning till Delsjöbadet

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13256 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13256

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13256 och anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V) protokollsbilaga 1 § 155.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att inte bereda eller genomföra Göteborgsförslag 13256, och finner att Göteborgsförslag 13247 inte genomförs.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V) 2025-06-13, (protokollsbilaga 1 § 155).

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsställaren



§ 156 Ärendenummer SMF-2024-02705

Stadsmiljöförvaltningen informerar - fortsättning

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation.

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Muntlig presentation av Björn Berle från stadsmiljöförvaltningen gällande olycka med cykel.

§ 157 Ärendenummer SMF-2024-01371

Återrapportering av budgetuppdrag från 2023 om att införa 30 km/h som bashastighetsnorm inom ett definierat pilotområde

Beslut

Stadsmiljönämnden tar emot förvaltningens redovisning och förklarar uppdraget från kommunfullmäktige om att införa 30 km/h som bashastighetsnorm inom ett definierat pilotområde med hög folklig acceptans, exempelvis inom pågående pilotområde för cykel, för fullgjort.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

§ 158 Ärendenummer SMF-2025-00960

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2025-06-13

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2025-06-13

Delegationsbeslut nyanställda april och maj till stadsmiljönämnden 2025-06-13

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut 2025-06-13

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats 2025-04-01 till 2025-04-30

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2025-06-13 Serviceresor april

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut parkering april 2025

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda april

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänstillstånd april 2025

Delegationsbeslut nyanställda, jan, feb, mars 2025

§ 159 Ärendenummer SMF-2025-00961

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2025-06-13

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Fråga och svar från Anders Torwald (D) fråga ställd vid stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 127

Svar på fråga från stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 119 parkerade elfordon och brand

Skrivelse från medborgare till stadsmiljönämndens ordförande avseende bostadsnära skogar inom Göteborgs Stad

Ordförandes svar på skrivelse från medborgare gällande naturreservatet Stora Amundön

Skrivelse från medborgare gällande naturreservatet Stora Amundön

Svar från stadsmiljönämndens ordförande gällande akut fråga om projekt Haga Nygata

Fråga och svar från presidiet gällande olycka vid korsningen av cykelbanan Såggatan och Karl-Johansgatan

Fråga och svar från Toni Orsulic (M) gällande Olskrokstorget

Fråga och svar från Roshan Yigit (S) gällande övergångsställe vid Uddeholmsgatan från Kageledstorget mot Östra Sjukhuset.

Yttrande från cykelfrämjandet till stadsmiljönämndens sammanträde 2025-06-13

Fråga och svar från Anders Torwald (D) gällande fråga om falska uttryckningar, fråga ställd i stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 119

Skrivelse gällande fråga från Karin Pleijel (MP) om förvaltningens synpunkter om lugna gatan och blomlådor

Fråga och svar från Roshan Yigit (S) gällande planer för platsen vid riven bensinstation vid Sankt Sigfrids Plan



§ 160 Ärendenummer SMF-2025-01092

Yrkande från (MP, S, V och C) angående förslag på fastställa taxestrukturen för avgiftsparkering

Beslut

Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt stadsmiljönämnden att inom ramen för högsta möjliga taxa för avgiftsparkering fastställa taxestrukturen för taxorna inom avgiftsparkeringen.

Handling

Yrkande från (MP, S, V och C) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 160)

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande från (MP, S, V och C).

Ordföranden frågar stadsmiljönämnden om den kan bifalla yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 1 § 160 och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 161 Ärendenummer SMF-2025-01092

Yrkande från Centerpartiet angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (C) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 161)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

§ 162 Ärendenummer SMF-2025-01134

Yrkande från (M och D) angående att området kring Nordstan står stilla

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (M och D) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 162)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Roshan Yigit (S) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet avgörs idag.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde och yrkande på att ärendet avgöres idag.

Ordföranden ställer yrkandet om bordläggning i proposition mot yrkandet om ärendets avgörande idag och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Nej-röst för ärendets avgörande idag.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Jeta Ibishi (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 163 Ärendenummer SMF-2025-00970

Yrkande från (M, D, KD och L) gällande tillgänglighet vid Saltholmens båthållplats

Beslut

1. Att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Västtrafik, Grefab, Parkeringsbolaget och övriga berörda aktörer genomföra en samlad genomlysning av avlämnings- /upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen.
2. Att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten att flytta, anpassa eller komplettera befintliga avlämnings- / upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen, med fokus på tillgänglighet och säkerhet för personer med funktionsnedsättning.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 129

Stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 136

Handlingar

Yrkande från (M, D, KD och L) 2025-05-16 (protokollsbilaga 1 § 163)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet enligt protokollsbilaga 1 § 163.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2025-05-12

Yrkande angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram ett koncept för ”Lugna gatan-zoner” i syfte att öka boendes möjlighet till inflytande över sin boende- och trafikmiljö, med återrapporering vintern 2025 med möjlig åtgärd till juni 2026.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda en revidering av ”Regler för blomlådor”, så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.

Yrkandet

Vi vill att boende i högre utsträckning ges möjlighet att påverka sin boende- och trafikmiljö i Göteborg. Stadsmiljöförvaltningen får därför uppdrag att ta fram ett koncept för ”Lugna gatan-zoner” eller motsvarande, för att återrapporera det till nämnden i god tid för att möjliggöra ett pilotområde till juni 2026, samt att utreda hur en revidering av nuvarande ”Regler för blomlådor” kan se ut, med målsättningen att stadens trafiksäkerhetsarbete kombinerat med möjligheter för engagemang i sin boendemiljö kan bli mer jämlikt och inkluderande.

Konceptet för Lugna gatan-zoner kan övervägas att utgå från den arbetsmetod som tillämpas i bland annat Storbritannien och kallas Low Traffic Neighbourhoods (LTN). Metoden innebär att ett bostadsområde genom initiativ från de boende själva får stöd av staden med vissa trafikdämpande åtgärder för att minska på genomfartstrafiken och sänka hastigheter. Det kan exempelvis handla om hinder som pollare, planteringar eller andra kostnadseffektiva verktyg för att begränsa orelaterad genomfartstrafik. Dock ska zoner inte införas där det finns kollektivtrafik och inte heller begränsa tillgängligheten för serviceresor eller utryckningsfordon.

Möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor är en viktig del i Göteborgs Stads trafiksäkerhetsarbete. Det bidrar också till ökat engagemang och stolthet för sin närmiljö. För att få ansöka om att få placera ut blomlådor enligt de nuvarande reglerna måste gatan där man vill placera blomlådorna ”vara av villaområdeskaraktär”. Denna begränsning gör att många bostadsrättsföreningar och fastighetsägare av hyreslägenheter inte kan ansöka om att placera ut blomlådor. Detta oavsett hur lämplig denna åtgärd skulle vara för att få till en säker trafiksituation.

För att Göteborgs Stad ska ha ett jämlikt trafiksäkerhetsarbete vill vi att förvaltningen utreder en revidering av reglerna för blomlådor. Syftet med denna revidering ska vara att det i högre grad är behovet och lämpligheten av att placera blomlådor på gatan som ska fälla avgörandet, snarare än hur bebyggelsen bredvid gatan ser ut. Hänsyn behöver tas till framkomligheten av kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2025-06-12

Ärende 8

Yrkande angående Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden att se över möjligheten att tillåta A-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i den mån det är möjligt inför höstterminen 2025 prioritera de av förvaltningen utpekade områdena där det bedöms finnas störst behov att pendelparkera med A-traktor och mopedbil.
2. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandet

Yrkandet

I dagsläget är det inte tillåtet för A-traktorer eller mopedbilar att parkera på stadens pendelparkeringar. Enligt riktlinjerna är pendelparkeringarna endast avsedda för personbilar. För många unga på landsbygden är A-traktorn och mopedbilen både en viktig frihetssymbol och en nödvändighet då tillförlitlig kollektivtrafik saknas.

I Göteborgs ytterstadsområden använder många ungdomar dessa fordon för pendling till sin gymnasieskola. Att kunna parkera sin A-traktor eller mopedbil på stadens pendelparkeringar är ett smart sätt för fler att kunna resa hållbart.

Återrapporteringen har visat att det inte är lämpligt att införa en generell bestämmelse, utan att pendelparkeringens specifika förutsättning behöver beaktas. Detta exempelvis mot bakgrund att förhindra risken att pendelparkeringar används som uppställning av arbetsfordon och andra fordon där syftet inte är att pendla med kollektivtrafik. Förvaltningens bedömning är att till exempel de nybyggda pendelparkeringarna i Olofstorp, Skra bro och vid Gunnilse skola helt eller delvis skulle kunna regleras med enbart P och tillåta fler fordonstyper, däribland mopedbil och A-traktor. Vi delar förvaltningens uppfattning och menar att det är viktigt att prioritera de områden där det bedöms finnas störst behov att pendelparkera med A-traktor och mopedbil inför höstterminen 2025.

Yrkande

D,M,L,KD

2025-05-13

Nytt ärende

Yrkande att tillåta mopedbilar och A-traktorer på Göteborgs Stads pendelparkeringar i ytterområden

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillåta fler fordonstyper på pendelparkeringar där det är möjligt, och därmed tillåta mopedbil och A-traktorer i områden där det finns behov.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att det via skyltning framgår att mopedfordon av klass 1 och A-traktorer har rätt att parkera på pendelparkering tillhörande Göteborg Stad på samma sätt som personbilar.

Yrkandet

Intentionen med pendelparkeringar är att man inte ska behöva ta sitt fordon hela vägen till sin destination, det är ett alternativ för dig som har långt till närmaste hållplats eller där det saknas trygga färdvägar att gå eller cykla till hållplatser. Det är även ett sätt för att avlasta vårt vägnät och bjuda in till kollektivt resande när det fungerar för just ditt ändamål.

Att ställa bilen och välja ett kollektivt resande när du har möjlighet, gör skillnad! Det bidrar till ökad framkomlighet i staden och bättre logistik för invånarna. Det är viktigt att säkra pendlarnas tillgång till parkeringsytan och kunna hantera icke ändamålsenlig användning av parkeringen. Därmed behöver parkeringarna fortsatt kunna regleras både avseende tid och fordonstyp.

Idag har våra pendelparkeringar skyltning som endast tillåter parkering av fordonsslag bil. Det är inte i linje med stadens intentioner att alla, vilket ofta är ungdomar, som använder moped, mopedbil eller A-traktorer hindras att byta färdväg vid närmaste pendelparkering. Dessa får istället bege sig hela vägen till city för avsedda parkeringar eller utsättas för risker på mörka vägar där ofta väggren eller cykelbanor saknas för att ta sig till skolor, arbete eller fritidsaktiviteter. För en ökad tryggheten bör pendelparkeringarna även vara kameraövervakade.

För att leva upp till intentionen från staden och underlätta för kollektivt resande även för boende utanför de centrala delarna, behöver en inventering göras på pendelparkeringar i ytterområden och utöka dessa med skyltning så mopeder och mopedbilar av klass 1 samt A-traktorer kan parkera i enlighet med intentionen utan att riskera tilläggsavgift för att utnyttja våra kollektiva transportlösningar.

Genomförandebeslut Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget

Dnr SMF 2025–00280

Vi anser att detta beslut är ännu ett uttryck för den fragmenterade ”frimärkespolitik” som drivs av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet i Göteborg. Denna typ av politik fokuserar på enskilda platser utan hänsyn till stadens helhet, funktionalitet och faktiska behov.

Vi delar visionen om en grön, trivsamt stad – men utvecklingen måste ske med balans och realism. Det är inte hållbart att utgå från att alla ytor ska omvandlas till promenadstråk, mötesplatser eller kaféer.

Biltrafiken i centrala Göteborg har minskat stadigt sedan 1960-talet. Denna minskning som skett över lång tid gör naturligtvis att vi inte har samma behov då som nu. Men vi behöver fortfarande en fungerande infrastruktur för alla trafikslag och kommer även att behöva det i framtiden.

Vi föreslår att omdaningen av Basargatan pausas, eftersom det finns ett akut behov av en helhetsöversyn av parkeringssituationen i centrala staden. Hur många parkeringsplatser behövs? Var ska de placeras? Hur ska man smidigt kunna ta sig till och från dem – både för boende, besökare och yrkesverksamma?

I dag används många av parkeringarna vid Kungstorget av hantverkare och servicebilar. Om dessa tas bort, vart ska dessa fordon ta vägen? Hur påverkas tillgängligheten för besökare till Saluhallen och övriga butiker i området? Redan i dag uttrycker många företagare oro över bristen på besöksparkering.

Det saknas en sammanhållen plan för hur centrala Göteborg ska förbli en lättillgänglig, funktionell stad. Under de kommande åren riskerar uppemot 3 000 parkeringsplatser att försvinna – utan analys av behov eller konsekvenser. Det är inte ett ansvarsfullt sätt att utveckla staden på.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att allt arbete med omdaning av Basargatan utmed Kungstorget pausas tills vidare.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

2025-06-10

Yrkande angående Genomförandebeslut Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Vattenspelet lyfts ut ur projektet för att återremitteras separat, där förvaltningen får i uppdrag att:
 - a. Tydligare motivera vattenspelets syfte i projektet.
 - b. Ta fram förslag på fullgoda alternativa åtgärder som uppnår likvärdiga värden som vattenspelet, fast som är mindre ingripande och kostnadsdrivande.
2. Omdaning ska genomföras på ett sådant sätt att framkomlighet för leveranser inom området säkerställs.
3. I övrigt bifalles tjänsteutlåtandet

Yrkandet

Vi är positivt inställda till den föreslagna omdaning av Basargatan utmed Kungstorget och vi anser att platsen har stor potential att lyfta området inom Vallgraven som destination tillsammans med andra viktiga åtgärder såsom omvandlingen av Grönsakstorget till att återigen bli ett klassiskt torg.

Vi vill dock lyfta ut vattenspelet och låta förvaltningen utreda det ytterligare separat, parallellt med att genomförandet av de resterande åtgärderna inom omdaning fortlöper enligt planerad tidsplan. Vi uppskattar vattenspel i största allmänhet, men det är viktigt att de vattenspel som anläggs, eftersom dessa innebär vissa kostnader, planeras noggrant. Vi vill därtill betona att leveranser till närliggande verksamheter inom vallgraven, inklusive Stora Saluhallen, ska säkerställas inom ramen för projektet.

Vidare ser vi positivt på att förvaltningen upprätthåller en god dialog med boende, verksamheter och övriga aktörer kring Basargatan under projektets gång. Det är också viktigt att det ska finnas god möjlighet för uppställandet av foodtrucks, inklusive deras elförsörjning. För Göteborg som evenemangsstad är det avgörande att arrangerande av evenemang på Kungstorget även kan ske framgent, och att omdaning inte påverkar möjligheten till detta. Dessutom är det bra om bryggorna längs med kanalen tillgängliggörs för alla göteborgare i den mån det är möjligt.

Därtill ska det fortsatta planeringsarbetet beakta behovet av ett levande stadsliv året runt, och därför exempelvis inte omöjliggöra för en permanent mindre byggnad med verksamhet i den fortsatta planeringen.

Slutligen, eftersom Basargatan kommer att bli en trevlig mötesplats som lockar mycket människor, så är det viktigt att platsen integreras i förvaltningens säkerhetsarbete, inklusive skydd mot fordonsburna attacker.

Yrkande

D

2025-06-13

Tilläggsyrkande ärende SMF-2024-02521

Yrkande att avsluta justeringar av cykelbana vid Såggatan och Slottskogsgatan/Ekedalsgatan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. SMN förklarar uppdraget som avslutat
2. Såggatans utformning återställs och parkeringarna återfår sin tidigare utformning.
3. Såggatan får en max hastighet om 30km/h
4. Slottskogsgatan/Ekedalsgatan ska följas upp årligen i 2 år där boende får ge sin syn på gatans funktionalitet och komma med förslag för en trivsammare och tryggare utformning.

Yrkandet

Försöken med dessa enkla åtgärder har varit omtvistat och har mottagits med olika infallsvinklar. Boende är klart mer negativa medan cyklister som bara passerar upplever det bättre. Situationen med fler fordon som får åka runt och leta parkering är inte heller ett klimatvänligt resultat.

Något som tydligt visats i dessa försök är att gatans utformning har betydligt mer påverkan på trygghet och hastighet än skyltning och separering. Slutsatsen blir att om man riskerar att träffa något hårt så saktar man ner, medan farten ökar om det istället är mjukare hinder eller fri sikt i färdriktningen.

Pilotområdet har således fallit på eget grepp och där enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter istället resulterade i högre hastigheter och större risk för unga och äldre oskyddade trafikanter, Framförallt när cyklister far rakt över refugerna som är till för att skydda gående från korsande trafik i flera led så får de nu istället se upp för cyklister medan cyklisterna får se upp för gående i allt större utsträckning.

Antalet fler cyklister som nyttjat dessa vägar efter justeringarna är svårt att utläsa likaså antal skador. I området för Backa har ingen statistik presenterats till nämnden sedan projektets inledning. Däremot har vi tvingats till att sänka hastigheten på slottskogsgatan/Ekedalsgatan då hastigheten efter åtgärderna blivit betydligt högre än innan åtgärderna.

Ska man se något positivt med hela projektet så är det att det är lättare att återställa än om man gått in med full styrka och börjat gräva sönder ytterligare ett område i Göteborg. Just vägarbeten är också den enskilt största orsak till att inte fler tar cykel eller går då man upplever det besvärligt och svårt att veta hur man tar sig fram till sitt resmål

Framgent behöver alla trafikslag beaktas när åtgärder görs för framkomlighet och nu finns mer data att tillgå vilket kan ge bättre beslut.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-06-12

Yttrande angående inriktningsbeslut gällande åtgärd Lilla Bommens hamn – ombyggnation av kaj

Yttrandet

Planerna på ombyggnation av kajerna i Lilla Bommens hamn rör ett område där det redan pågår andra arbeten och innefattar dessutom ett mycket centralt läge. Vi vill betona att en ombyggnation inte ska förhindra eller försvåra för en eventuell Operalänk, och vill därför att förvaltningen tar med sig den aspekten in i den fördjupade utredningen.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-06-17

Protokollsanteckning angående Göteborgsförslag hundrastgård vid Kärralund längs Delsjövägen

Yttrandet

Vi vill börja med att tacka förslagsställaren för dess engagemang i frågan om hundrastgårdar. Göteborgs rödgröna styre har nyligen gett stadsmiljönämnden i uppdrag att i dialog med berörda fastighetsägare se över några av de grönytor som idag används som hundrastgårdar för att undersöka om de kan göras om till fullgoda hundrastgårdar. Det saknas resurser för att prioritera fler hundrastgårdar utöver de som eventuellt föreslås inom detta uppdrag.

Förslag på placering av hundrastgårdar är ett vanligt förekommande Göteborgsförslag och även om förslaget idag avslås så bör det noteras som ett underlag för framtida planering. Det finns också ett antal privata/ideella hundrastgårdar av olika slag i staden, vilket vi ser positivt på. Om det finns intresse för kommunal markanvändning för ett sådant initiativ för den utpekade platsen så kan en diskussion om det inledas med staden. Vi har dock idag inget underlag kring om det är lämpligt eller möjligt.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-06-16

Protokollsanteckning angående Göteborgsförslag bussanslutning till Delsjöbadet

Yttrandet

Vi vill börja med att tacka förslagsställaren för dess engagemang i den viktiga frågan om tillgängligheten till stadens badplatser med kollektivtrafiken.

Vi kan glädjande meddela att från och med idag har sommarbadbussen börjat gå mellan Bögatan och parkeringen vid Delsjöbadet. Därför anser vi detta Göteborgsförslag som besvarat och kommer inte att bereda vidare det.

Sommarbadbussen gör också ett stopp på parkeringen vid Delsjöns koloniområde, mellan Bögatan och Delsjöbadet. Bussen är öppen för alla och kör varje dag med halvtimmestrafik fram tills den 10:e augusti, förutom på midsommarafton. (Se tidtabell under bilagor)

Badbussen är en elbuss med tio sittplatser, en rullstols- eller barnvagnsplats och plats för några stående. Du betalar enligt vanlig Västtrafiktaxa.

Förutom sommarbadbussen kommer det även finnas tillfälliga Styr och Ställ-stationer på Bögatan och parkeringen vid Delsjöbadet mellan 1 juni och 31 augusti.

Bilagor

1. [Badbuss till Delsjöbadet - Göteborgs Stad](#)

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

2025-06-05

Yrkande angående förslag på högsta möjliga taxa för avgiftsparkering

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt stadsmiljönämnden att inom ramen för högsta möjliga taxa för avgiftsparkering fastställa taxestrukturen för taxorna inom avgiftsparkeringen.

Yrkandet

Ovanstående beslutssats hänger samman med ärendet ”Förslag på ny ram för parkeringsavgifter” (§87 Ärendenummer SMF-2025-00138) gällande att ge stadsmiljönämnden möjligheten att inom ramen för högsta möjliga taxa för avgiftsparkering fastställa taxestrukturen för taxorna inom avgiftsparkeringen (s.k. besöksparkering).

Yrkande

Centerpartiet

2025-06-11

Yrkande angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen och miljöförvaltningen, initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg.

Yrkandet

Luftföroreningar leder till cirka 300 göteborgares förtida död varje år enligt Sahlgrenskas Miljömedicinskt centrum. På nationell nivå handlar det om uppåt 6 700 förtida dödsfall på årsbasis, enligt IVL Svenska Miljöinstitutet och Umeå universitet. Varje dödsfall uppskattas motsvara en förlust av tio levnadsår. Riskerna innefattar lungcancer, hjärt- och kärlsjukdomar, njursvikt och demens.

Elektrifieringen av fordonsflottan sänker utsläppen av kväveoxider, men bidrar till ökade utsläpp av partiklar genom vägslitage. Den mest effektiva åtgärden för att minska utsläpp, buller och bidra till en bättre stadsmiljö är sänkta hastigheter. Idag är maxhastigheten på det statliga vägnätet 70 km/h genom centrala Göteborg. Paris sänkte för en tid sedan hastigheten på sin ringled från 70 km/h till 50 km/h efter ett pilottest. Utvärderingar visar på minskat buller, färre olyckor, färre trafikstockningar samt lägre halter kvävedioxider och partiklar (även om resultatet behöver tas med försiktighet då staden även genomfört andra åtgärder parallellt, exempelvis fler reserverade körfält). Att möjliggöra för mer byggbar mark i centrala Göteborg, genom lägre buller och luftföroreningar för bostäder och förskolegårdar, är en förutsättning för att kunna förverkliga "Göteborgs Utvidgade Innerstad" (GUI) som det finns ett starkt politiskt stöd för över blockgränserna. Åtgärden har även förutsättningar att stärka uppfyllelsen av målen i miljö- och klimatprogrammet.

I Göteborg är den största källan till luftföroreningar som påverkar människor det statliga vägnätet. Det statliga vägnätet i Göteborg går igenom centrala staden och påverkar stor andel av göteborgarna genom luftföroreningar och buller. Trafikverket är väghållare. Därför är förslaget att stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen samt miljö- och klimatsnämnden får i uppdrag att initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg. Samverkan kräver en vilja att delta från Trafikverkets sida, varför uppdraget behöver inledas med att stämma av detta. Finns förutsättningar att samverka i frågan är det viktigt att Trafikverket och staden tillsammans väljer ut en lämplig sträcka för testet och utvärderar hur åtgärden påverkar samhällsnyttor och -kostnader såsom luftkvalitet, buller, olyckor, restider, trafikstockning, näringslivets framkomlighet, kollektivtrafikens konkurrenskraft och påverkan på byggbar mark. Det blir även viktigt att analysera hur åtgärden kan tänkas påverka konkurrenskraften för framtida metrobusnätet enligt Målbild Koll 2035 och restidskvoterna.

För att testet ska fungera bör hastighetskontroller/fartkameror tillämpas för att säkerställa efterlevnad tillsammans med samordning av hastigheterna på närliggande kommunala gator för att undvika eventuellt oönskade silningseffekter. Testet bör även beakta behovet av så kallade flerfartsgator där hastigheterna för kollektivtrafik kan sättas högre, vilket föreslagits i *Designguide för Smarta gator*, som Göteborgs stad deltagit i. Detta är ej möjligt med dagens regelverk, men dess behov skulle kunna belysas av den här typen av samverkan mellan kommun och Trafikverket för att möjliggöra en framtida förändring.

Yrkande

M, D
Nytt ärende

2025-06-12

Yrkande angående – Området kring Nordstan står stilla

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omgående, i samverkan med relevanta parter, analysera orsakerna till återkommande köbildning i och kring Nordstans parkeringshus, samt utreda möjliga lösningar & skyndsamt genomföra de mest genomförbara åtgärderna för att förbättra trafikflödet.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återrapportera en långsiktig plan för hur trafiksituationen i området kan förbättras och förebyggas framåt.

Yrkandet

Köerna i Nordstans parkeringshus skapar stor frustration och påverkar negativt både stadens tillgänglighet, besöksnäring och kollektivtrafik i området. Bilister har blivit sittande i flera timmar i stillastående trafik, vilket inte är värdigt en modern stad.

Problemen återkommer särskilt vid sena eftermiddagar, helger och evenemang. Problemen förstärks även av exempelvis trafikomläggningar, begränsad kapacitet i utfarten och bristande information till besökare.

Det krävs nu en kraftsamling i samverkan med relevanta aktörer, såsom Polismyndigheten, Trafikverket och fastighetsägare i området, för att snabbt identifiera och genomföra lösningar som får trafiken att fungera. Samtidigt behövs ett långsiktigt helhetsgrepp för att förebygga framtida trafikproblem i området. Göteborg ska vara en tillgänglig stad, även när trycket är som störst. Det gäller att trafiken fungerar även här och nu, och att man inte bara fokuserar på lösningar för flera år framåt.

Yrkande angående – Otillgänglig kollektivtrafik till och från Saltholmen för personer med funktionsnedsättning

Tillgängligheten till och från skärgården måste säkerställas även för personer med nedsatt rörelseförmåga. Dagens avlämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen upplevs som otillräcklig, då den både är trång för dagens färdtjänstbussar och placerad på ett sätt som skapar konflikter med Grefabs verksamhet.

Samtidigt finns otydlig ansvarsfördelning kring platsen, där flera olika aktörer är inblandade. För att kunna gå vidare krävs ett gemensamt arbete för att identifiera alternativa lösningar som tar hänsyn till både fysisk tillgänglighet, logistik och ansvarsförhållanden.

Genom att samverka med alla berörda aktörer och göra en samlad genomlysning får vi en konkret grund för att skapa en mer funktionell och tillgänglig lösning för färdtjänstresor till och från skärgården. Detta är en nödvändig åtgärd för att säkerställa att Göteborgs ambition om en stad för alla, också gäller vid våra viktiga knutpunkter – som Saltholmen.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Västtrafik, Grefab, Parkeringsbolaget och övriga berörda aktörer genomföra en samlad genomlysning av avlämnings- /upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen.

Att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten att flytta, anpassa eller komplettera befintliga avlämnings- / upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen, med fokus på tillgänglighet och säkerhet för personer med funktionsnedsättning.