

Yttrande
2022-04-05

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet
2.1.31

Yttrande angående – yrkande från D, M, L och KD angående hemställan till regeringen avseende granskning av Trafikverkets hantering av projekt Västlänken

Yttrandet

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet noterar att flera yrkanden på kommunstyrelsen berör det statliga projektet Västlänken. Järnvägstunneln har under den senaste tiden drabbats av förseningar. Då konstaterade förseningar av Västlänkens färdigställande innebär omfattande ingrepp i Göteborgs centrala stads- och kulturmiljöer samt påverkar stadsutvecklingens takt och form och stadens näringsliv betraktar det rödgröna styret frågan som viktig för kommunstyrelsen att bevaka. Vi uppfattar kommunstyrelsen som enig i att Göteborgs stad inte ska belastas för brister i ett statligt infrastrukturprojekt. Denna åsiktsgemenskap vill det rödgröna styret värna. Vid två tillfällen på kort tid har Trafikverket på vår begäran besökt kommunstyrelsen för att besvara ledamöternas frågor.

Det rödgröna styret ser det som avgörande att regeringen och Trafikverket tar sitt fulla ansvar för den situation som har uppstått inom ramen för deras upphandling. Göteborgs stad har tagit ansvar för sina delar av det Västsvenska paketet enligt det avtal som slutits mellan alla medfinansiärer. Vi förväntar oss och kommer fortsätta följa upp att Trafikverket gör detsamma. Det är inte upp till Göteborgs stads skattebetalare att kompensera för brister i statliga upphandlingar. Staden bär inget ansvar för den uppkomna situationen. Staden saknar också befogenhet över Trafikverkets upphandlingsprocesser. I de delar där Trafikverkets arbete påverkar stadens arbete finns reglerade avtal och staden kommer bevaka detta inom ordinarie arbetsprocesser. Kommunstyrelsen ska inte ta ansvar för vare sig den övergripande finansieringen av utredningar kring, eller justering av, detaljer i ett statligt projekt. Yrkanden som innebär detta kommer att avslås.

Vi bedömer inte att en hemställan till regeringen skulle effektivisera Trafikverkets arbete med ett färdigställande. Detta inte minst eftersom regeringen redan har avgett ett svar. På en skriftlig fråga från en socialdemokratisk riksdagsledamot svarade infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) så sent som 28 mars 2023 följande:

”Trafikverket har ansvar för att planera för och genomföra de investeringar som regeringen beslutat i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen. Kostnadsförordningar i investeringsprojekt är ett problem som

jag tar på stort allvar. Jag förutsätter att Trafikverket genomför de åtgärder som krävs för att hantera den uppkomna situationen inom projektet Västlänken. Vilka ekonomiska konsekvenser som kommer att uppstå med anledning av delprojekt Haga är ännu inte klarlagda då en ny upphandling måste genomföras. Jag kommer därför att följa denna fråga mycket noga.”

Med detta svar taget i beaktning anser vi det lämpligare att kontakter med regeringen, riksdagen och de statliga myndigheterna inte sker via brev. Vi tycker det är viktigt att nya prognoser om eventuella fördröjningar och förseningar hanteras seriöst och inväntar Trafikverkets fortsatta arbete. Det är bättre att det görs en ordentlig genomlysning än en snabb prognos som sedan behöver revideras. Under tiden uppmuntrar vi partierna i kommunstyrelsen att vara aktiva och påverka sina nationella företrädare, inte minst de som utgör den svenska regeringen. Det är regeringen och dess ingående partier som har ansvar för att Trafikverkets verksamhet hanterar konstaterade förseningar och konstaterade kostnadsökningar på ett seriöst och skyndsamt sätt. Från styrets sida kommer vi att fortsätta arbetet och söka brett stöd för politiska initiativ i den mån dessa kan behövas för att tydliggöra stadens position eller för att hantera den påverkan som blir på staden.



Yttrande angående – Yrkande från D, M, L och KD angående hemställan till regeringen avseende granskning av Trafikverkets hantering av projekt Västlänken

Yttrandet

Det är ett viktigt steg att flera partier nu slutligen visar att de instämmer med Sverigedemokraterna. Trafikverket måste ställas till svars för Västlänkhaveriet. Detta bekymmersamma projekt som dras med kostnadsökningar på mångmiljardbelopp, flera års förseningar och som orsakar omfattande konflikter mellan olika stadsprojekt, regressivt näringsliv, vikande turism, utflytt av företag och människor.

Göteborg har i årtal drabbats av framkomlighetsproblem, trängselskatt, ständiga byggarbetsplatser och enorma hål. Staden driver flera stadsutvecklingsprojekt som försenas och fördyras av Västlänken. Hur länge ska göteborgaren, företagen, den viktiga besöksnäringen och staden behöva stå ut med och tvingas betala för detta?

***Ingen göteborgare ska behöva betala för
Västlänkens skenande kostnader. Varken via
kommunalskatten eller trängselskatten.***

Det finns inget gratis med vare sig förseningar eller fördyrningar. I slutänden är det alltid skattebetalarna som får notan. De ökade kostnaderna ska inte få gå ut över göteborgarnas välfärd.

Det vore klädsamt om alla partier som faktiskt tycker likadant som SD nu äntligen gått samman i ett gemensamt yrkande för att få ett stopp på den skenande utvecklingen.

Yrkande

D, M, L, KD

2023-03-27

Nytt ärende

Yrkande angående hemställan till regeringen avseende granskning av Trafikverkets hantering av projekt Västlänken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att hemställa till regering om att genomföra en granskning av hur Trafikverket har hanterat projekt Västlänken.

Yrkande

De ökade kostnaderna i projekt Västlänken ska inte drabba göteborgarna. Projekt Västlänken har resulterat i ett avbrutet kontrakt för etapp Station Haga samt bekräftade förseningar och kostnadsöverdrag för både etapp Station Haga och etapp Korsvägen. De nu rapporterade förseningarna och kostnadsöverdragen är mycket omfattande. Det finns nu bevis och starka indikationer på att Trafikverkets har haft en bristfällig hantering av projektet gällande bland annat undermåliga underlag i upphandlingar. Kommunikationen har varit vilseledande till parter och medborgare gällande försenad tidsplan och kostnadsökningar. Förmågan att driva projektet enligt avtalad tidsplan och budget har saknats. Trafikverkets hantering av projekt Västlänken behöver därför genomlysas i en från Trafikverket extern granskning. Kommunstyrelsen hemställer till regeringen om att genomföra en sådan granskning.