



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-10-01

Diarienummer 0728/24

Projekt och Utveckling

Suzan Taleb

Telefon: 031-368 70 51

E-post: suzan.taleb@kretsloppochvatten.goteborg.se

Räbstensvägen – förnyelse av va-ledningar, tilläggsbeslut

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden ger förvaltningen i uppdrag att utföra arbeten i överensstämmelse med redovisat förslag.
2. Utgifterna för angivna arbeten får uppgå till högst 14 miljoner kronor.
3. Utgifterna för ovan angivna arbeten ska finansieras med medel för dricksvattenproduktionsprojekt och avloppsavledningsprojekt i investeringsplanen.

Sammanfattning

Räbstensvägen – förnyelse av vattenledningar är ett investeringsprojekt som syftar till att förnya dricks- och spillvattenledningar för att öka leveranssäkerhet gällande dricksvatten samt säkra spillvattenhantering.

Projektets ursprungliga budget om 7,3 miljoner fattades 2024-01-15 med stöd av delegationsordningen avsnitt 2.5.2.1 Investering, reinvestering och drift inom budget – upp till 10 mnkr.

Tilläggsbeslut önskas då projektet har fått tillkommande kostnader under genomförandet. Ny föreslagen budget för projektet är 14 mnkr, en ökning med 6,7 mnkr från tidigare beslut. Ledningarna som förnyas ligger i Donsös huvudsakliga infartsväg. De tillkommande kostnaderna beror bland annat på att ledningssträckningen behövde ändras för att hålla vägen öppen, vilket innebar oväntad bergsprängning. Provisorisk vattenförsörjning samt överpumpning av spillvatten har tillkommit. Ett stort antal oidentifierade kablar och ledningar som inte fanns i kartunderlaget från anläggningsägarna har behövt hanteras. Slutligen blev det flera fördyrningar relaterat till projektets läge på en ö.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson

Förvaltningsdirektör

Bilaga 1. Karta

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden har att besluta om en ny budget på 14 mnkr för projektet Rävstensvägen – förnyelse av VA-ledningar.

Beskrivning av ärendet

Dricksvattenledningarna i området är i dåligt skick, med många rörbrott de senaste åren, och behövde förnyas. I projektet ingår också förnyelse av en spillvattenledning som behöver spolas regelbundet på grund av en svacka på ledningen.

Ledningarna som förnyas ligger på Donsö, i Rävstensvägen som är den huvudsakliga infartsvägen till ön. Denna smala, enfiliga väg, belägen på västra Donsö strax innan bron till Styrösö, är avgörande för all trafik till och från ön. Rävstensvägen är den enda vägen in till Donsö från Styrösöbron och är därför en kritisk passage för öns cirka 1500 invånare.

Vägen är starkt trafikerad och används av olika typer av fordon, från flakmopeder och golfbilar till tjänstefordon och färdtjänst, samtidigt som den även delas av gående och cyklister. Utöver den reguljära färjetrafiken måste all övrig trafik, inklusive lastbilar som levererar varor till viktiga verksamheter som skolan, mataffären och kyrkor på ön, passera via Rävstensvägen.

Under projekteringen planerades ett ledningsläge som bedömdes möjliggöra en trafikomledning och avstängning av vägen. Vid entreprenadens start upptäcktes dock att det inte var genomförbart att stänga av gatan. Lastbilarna kunde inte använda den tänkta omvägen. Eftersom vägen utgör den enda infarten till samhället, var man tvungen att ändra ledningsläget för att kunna hålla vägen öppen för trafik.

Det ändrade ledningsläget ledde till att berg påträffades, vilket ytterligare ökade kostnaderna. Detta krävde både sprängning och extra arbetsinsatser, vilket inte ingick i den ursprungliga kostnadsberäkningen. Dessutom tillkom kostnader för överpumpning och provisoriskt vatten, som inte hade budgeterats. Planen var att den befintliga dricksvattenledningen skulle ha varit i drift under arbetena. I stället visade sig att ledningen var i mycket sämre skick än förväntat och detta krävde en provisorisk vattenledning i området. Dessutom tillkom extra hantering av dåliga massor som inte kunde återanvändas. Ett stort antal oidentifierade kablar och ledningar som inte fanns i kartunderlaget från anläggningsägarna var tvungna att hanteras. Alla dessa faktorer bidrog till en förlängd tidplan, vilket i sin tur ledde till ytterligare kostnader för bland annat trafikanordningsplan, bodhyra och etablering.

En central lärdom som vi tar med oss är betydelsen mer detaljerade förberedande undersökningar, särskilt vid trafikomläggningar och ledningsarbeten.

Vi har också lärt oss att överväga att budgetera för kostnader relaterade till provisoriska vattenlösningar, även om den ursprungliga planen är att använda befintliga ledningar.

En annan viktig insikt är att arbeten på öar, med deras unika geografiska och logistiska utmaningar, kräver en större riskmarginal än vad vi tidigare har kalkylerat. Genom att inkludera en högre riskprocentsats i budgeten kan vi bättre täcka de oförutsedda kostnader som ofta uppstår i dessa miljöer. Denna erfarenhet belyser behovet av ökad flexibilitet och buffert, både vad gäller tid och kostnader, för att möta de specifika utmaningarna vid arbete på öar.

Förvaltningens bedömning

Förnyelsebehovet av ledningarna var stort. De var i akut behov av uppgradering då ledningarna var både gamla och hade drabbats av upprepade rörbrott.

Tillfartsvägen till samhället bidrog också till de svåra genomförandeförhållandena, vilket gjorde projektet logistiskt utmanande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnaden för arbetena bedöms till 14 mnkr och innebär en ökning om 6,7 mnkr från tidigare beslut om 7,3 mnkr. Kostnaden delas upp med 9,4 mnkr till vattendistribution och 4,6 mnkr till avloppsavledning. Projektet finansieras som ett investeringsprojekt.

Den planerade underhållsspolningen på spillvattenledningen kommer att upphöra vilket innebär en årlig besparing i driftbudgeten på ca 40 000 kr/år.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förnyelse av ledningarna kommer att minska Kretslopp och vattens läckage samt bidra till det långsiktiga målet att nå en förnyelsetakt på 1%. Ett minskat läckage innebär att energi- och kemikaliebehovet för varje levererad liter vatten till medborgarna minskar.

Projektet bidrar också till förnyelsetakten för avlopp på 0,8%. Att byta ut ledningar med svackor innebär ett minskat behov av planerade och akuta spolåtgärder.

Bedömning ur social dimension

Detta projekt bidrar till att möjliggöra tillgång till dricksvatten som ska vara likvärdig för alla invånare inom verksamhetsområdet för vatten. Samt en driftsäker hantering av avloppsvattnet. Spolinsatser som idag behöver göras på ledningen innebär en återkommande påverkan på Donsös medborgares framkomlighet till sina hem när åtgärderna görs.

Bilaga 1. Karta

