



Protokoll nr 17/2024

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Tid: 09:00-11:15, ajournering 10:35-10:45

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: 649, 660, 675, 689, 690

Närvarande

Ledamöter

Johannes Hulter (S), Ledamot och ordförande

Hampus Magnusson (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Johan Zandin (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Martin Wannholt (D)

Elisabeth Borg (S)

Adam Wojciechowski (MP)

Eva Flyborg (L)

Jörgen Fogelklou (SD)

Beatrice Klein (V)

Mats Ahdrian (KD) §§ 649, 660, 675 (via teams)

Emmyly Bönfors Jansson (C)

Tjänstgörande ersättare

Elias Granqvist (M) tjänstgörande för Mats Ahdrian (KD) §§ 689-690

Övriga ersättare

Elias Granqvist (M)

Theo Tsesmatzoglou (V) ej § 675

Joel Wickman (M)

Tamara Nesic (S)

Petra Elf (MP)

Frånvarande ledamöter och ersättare

Mattias Theliander (S)

Mats Ahdrian (KD) frånvarande §§ 689-690

Övriga närvarande

Henrik Kant, stadsbyggnadsdirektör, Sofie Wäremalm, nämndsekreterare, Ulrika

Marcelind, enhetschef ärendehantering, Lisa Holmdahl Pedersen, chefsjurist, Emma

Sjöberg, kommunikatör, Jenny Adler, avdelningschef strategi och taktik §§ 649, 660,

Henrik Levin, avdelningschef detaljplan § 675, Carita Sandros, avdelningschef bygglov

§§ 689-690, Oskar Andersson, politisk sekreterare S, Kristoffer Filipsson, politisk

sekreterare C, Jonas Berg Bejmyr, politisk sekreterare M, Timothy Trevillé, politisk

sekreterare SD.



Protokoll nr 17/2024

Sammanträdesdatum: 2024-10-22

Justeringsdag: 2024-10-22

Underskrifter

Sekreterare

Sofie Wäremalm

Ordförande

Justerande

Johannes Hulter (S)

Eva Flyborg (L)

Anslag om justering av paragraf 649, 660, 675, 689, 690 2024-10-22
Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
2024-10-23.

§ 649 Ärendenummer SBF-2024-00665

Svar på remiss - Åtgärdsvalsstudie E6.20 Västerleden Göteborg, Järnbrottsmotet-Rödastensmotet

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänsteutlåtandet godkänns
2. Stadsbyggnadsförvaltningens svar på remiss översänds till Trafikverket som yttrande över remissen
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-22, med bilagor.
2. Yrkande SD inskickat till SBN 2024-10-22, protokollets bilaga 1.
3. Yrkande M, D, L, KD skickat till SBN 2024-10-22, protokollets bilaga 2.

Yrkanden

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar på att återremittera ärendet i enlighet med yrkande SD.

Hampus Magnusson (M) yrkar bifall till yrkande M, D, L, KD.

Johannes Hulter (S) yrkar på att ärendet ska avgöras idag och bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång 1

Ordföranden ställer proposition på yrkande om ärendets avgörande idag mot yrkande om återremiss och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag. Omröstning begärs.

Omröstning 1

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för att ärendet ska avgöras idag och nej för att återremittera ärendet”.

Vid upprop röstar Hampus Magnusson (M), Johan Zandin (V), Martin Wannholt (D), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Eva Flyborg (L), Beatrice Klein (V), Mats Ahdrian (KD), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hulter (S) ja, medan Jörgen Fogelklou (SD) röstar nej.

Med tio ja-röster mot en nej-röst beslutar nämnden att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång 2

Ordföranden ställer vidare proposition på yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet mot yrkande M, D, L, KD och finner att nämnden beslutar att bifalla tjänsteutlåtandet. Omröstning begärs.

Omröstning 2

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till tjänsteutlåtandet och nej för bifall till yrkande M, D, L, KD”

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.

Jörgen Fogelklou (SD) avstår från att rösta.

Med sex ja-röster mot fyra nej-röster beslutar nämnden att bifalla tjänsteutlåtandet.

Protokollsanteckning

Protokollsanteckning D, M, L och KD:

”Västerleden är redan idag en flaskhals med kapacitetsbrister för bilar, bussar och näringslivets transporter. Trafikverket föreslår därför förstärkningar med extra rör i Gnistängstunneln. Detta är helt avgörande för att klara en ökad kollektivtrafik, kommande metrobussar och stadens övriga trafikarbete. Att socialdemokraterna säger nej till detta är systemhotande för stadens tillväxt.”

Reservationer

Jörgen Fogelklou (SD) reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande om återremiss.

Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L) och Mats Ahdrian (KD) reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande.

§ 660 Ärendenummer SBF-2023-01338

Uppdrag för detaljplan för byggnader och uteserveringar på Kungsportsavenyen (Lorensberg 706:10) inom stadsdelen Lorensberg

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Kommunen avser att inleda detaljpaneläggning för byggnader och uteserveringar på Kungsportsavenyen inom stadsdelen Lorensberg.
2. Planarbetet bedöms påbörjas år 2024 och bedöms ta 2-3 år.
3. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan för byggnader och uteserveringar på Kungsportsavenyen inom stadsdelen med standardförfarande.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-09-30, med bilagor.
2. Yttrande S, V, MP inskickat till SBN 2024-10-22, protokollets bilaga 3.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet och yrkar på att paragrafen ska justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet, samt att paragrafen ska justeras omedelbart, och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 675 Ärendenummer SBF-2024-01058

Bygglov för nybyggnad av industribyggnad, bioångpanna, på Rödjan 3:1 (SBN 2024-004054)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Bifalla ansökan om bygglov med stöd av 9 kap. 30 och 9 kap. 31 b § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.
2. Besluta att beslutet får verkställas omedelbart med stöd av 9 kap 42 a § andra stycket PBL
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-04, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Theo Tsesmatzoglou (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.



§ 689 Ärendenummer SBF-2024-01078

Yttrande i överklagat ärende avseende bygglov för tillbyggnad på enbostadshus på fastigheten Näset 46:5 (SBN 2023-004457)

Beslut

I Stadsbyggnadsnämnden

1. Översända förslaget till yttrande (Bilaga 1) samt bilaga 5 och 6 till mark- och miljödomstolen som stadsbyggnadsnämndens yttrande i mål nr P 2652-24.
2. Beslut att befullmäktiga chefjurist Lisa Holmdahl Pedersen, eller den hen sätter i sitt ställe, att föra nämndens talan i domstol i ärendet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-09-30, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 690 Ärendenummer SBF-2024-01108

Yttrande med anledning av Boverkets begäran om upplysningar och yttrande

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Översända handlingar i ärendena BAB 23/0445 och BAB 23/2277 (samlade under diarienummer SBF-2024-01108) och stadsbyggnadsnämndens yttrande till Boverket i deras ärende 5917/2024.
2. Besluta att ärendet justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-10-18, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Återremissyrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-10-11

Ärende nr SBF-2024-00665

Återremissyrkande angående – Svar på remiss - Åtgärdsvalsstudie E6.20 Västerleden Göteborg, Järnbrottsmotet- Rödastensmotet

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för omarbetning av remissvaret.
Nedanstående resonemang inarbetas.

Yrkandet

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över att framkomligheten för flera av dagens och framtidens fordonstyper drastiskt försämrats, strypning av genomflöde vid planering av boulevarder vid stadens genomfartsleder och att P-talen sänks i hela staden. För att bygga attraktiva och hållbara städer måste de som fattar besluten inte bara förstå varför och hur våra städer växer. De behöver också kunskaper om de faktorer, eller drivkrafter, som avgör om en urban miljö går mot en hållbar utveckling – eller inte. En ökande befolkning i omgivande och mera avlägsna kommuner kan förse tätorterna med ny arbetskraft. Hur ska vi till se till att en ökad arbetspendling från den omgivande landsbygden till städerna möjliggörs och inte motarbetas?

Under flera år har allt fler av stadens områden drabbats av omfattande framkomlighetsproblem, och minskning av p-möjligheter. Bristerna har orsakat stora problem för boende, företag och besöksnäringen. Inpendlingsproblem gör att allt fler söker arbetet på annan ort. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnan påverkas negativt. Framkomligheten för alla fordonstyper har drastiskt försämrats och även övriga transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot alla resenärer, oavsett färdmedel.

Tusentals ton av varor och avfall transporteras dagligen i, till och från staden. Människor måste enkelt kunna ta sig från områden inom stadens gränser men även utifrån. Detta görs med en mycket varierad flora av fordonsslag och alla är lika viktiga.

Att införa strypningar och begränsningar främjar inte utvecklingen och övergången till framtidens fordonstyper såsom exempelvis valet av elfordon i stället för fossildrivna. Isoleras Göteborg från dess omgivning, påverkas besöksnäring, arbetspendling och människors vardag påtagligt med risk att staden till slut avfolkas. Eftersom det redan idag råder stora köbildningar på lederna och en omfattande brist på parkeringsmöjligheter i staden, påverkas staden mycket negativt. De få p-platser som återstår räcker inte till och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik och massiv köbildning.

Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för bilburna besökare, boende och verksamma. Staden behöver göras lättillgänglig och de parkeringsmöjligheter som försvinner ska ersättas.

**Ändringsyrkande
Ärende 9**

M, D, L, KD

2024-10-22

**Ändringsyrkande – Svar på remiss -
Åtgärdsvalsstudie E6.20 Västerleden
Göteborg, Järnbrottsmotet-Rödastensmotet****Förslag till beslut**

1. Nedanstående formuleringar som svar på remiss översänds till Trafikverket som yttrande över remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart

Yrkandet

Stadsbyggnadsnämnden har fått möjlighet att yttra sig på Trafikverkets åtgärdsvalstudie gällande E6.20 Västerleden Göteborg, Järnbrottsmotet-Rödastensmotet. Vi konstaterar att stadsbyggnadsförvaltningens svar i stort handlar om negativitet kring ett fordonsslag – bilen. Man skriver bland annat *parterna behöver fördjupa samarbetet kring att stegvist sänka kapaciteten för biltrafik för att påverka efterfrågan på bilresande och stärka övriga färdslags konkurrenskraft, i syfte att förverkliga Göteborgs långsiktiga målbild för ett hållbart trafiksystem*. Vi anser att detta är fel utgångspunkt. I stället bör vi från stadens sida underlätta för en utveckling där alla transportslag lyfts fram och främjas. Fokus ska vara på hur vi från staden, och Trafikverkets sida, kan öka kapaciteten på leden – snarare än vilka trimningslösningar som är möjliga.

Vi ställer oss därmed positiva till Trafikverkets inspel gällande en lösning med ett till rör i Gnistängstunneln. Studien visar med tydlighet hur tunneln idag är en flaskhals för trafikflödet som därmed utgör en brist i trafiknätet - och då framför allt i rusningstrafik. I princip samtliga scenarier (5 av 6) för 2040, som presenteras av Trafikverket, motsvarar trafikflödet som kräver tre allmänna körfält per riktning. Västerleden har idag på vissa sträckor busskörfält, dock ej genom Gnistängstunneln, vilket gör att bussar fastnar i köerna tillsammans med övrig trafik. Det påverkar bland annat möjligheterna för omledning av kollektivtrafiken.

Vi uppfattar dessutom att det finns en rödgrön politisk majoritet som vill omdana Dag Hammarskjöldsleden till boulevard. Genom en sådan manöver förväntas en överflyttning av ungefär 8000–10 000 fordon per dygn till Västerleden. Lägg därtill förslaget om en boulevard av dagens Oscarleden. Det ligger ett stort ansvar på dessa partier att se till att kapaciteten på omkringliggande leder är tillräcklig för att inte skapa ett trafikflödesmässigt kaos för göteborgarna under överskådlig framtid. Betydelsen av att titta på lösningar som ökar kapaciteten snarare än minskar densamma har nog aldrig varit större.

Yttrande

Socialdemokraterna, Västerpartiet, Miljöpartiet

2024-10-22

Yttrande angående uppdrag för detaljplan för byggnader och uteserveringar på Kungsportsavenyen

Vi ställer oss positiva till liggande förslag men vill betona några viktiga aspekter att beakta i den fortsatta planprocessen: möjliga förändringar av nuvarande trafiklösning som kan bidra till att förverkliga planförslaget ambitioner, en noggrann analys av genomförbarheten i konceptet med paviljonger, gestaltningsmässig kontroll över utformningen av verandorna samt att stadens fortsatta ägande av marken säkerställs.