

Tjänsteutlåtande

Utfärdat: 2025-02-17

Diarienummer: N608-3564/24

Handläggare: Daniela Fjellman

E-post: daniela.fjellman@forskola.goteborg.se

Remissvar över förslag till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030

Förslag till beslut

- 1) Förskolenämnden tillstyrker förslaget till revidering av Göteborg Stads elektrifieringsplan 2022–2030 med hänsyn tagen till synpunkterna i förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2) Förskolenämnden översänder remissvar med synpunkter gällande revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030.

Sammanfattning

Förskolenämnden har ombetts yttra sig över förslaget till revidering av Göteborg Stads elektrifieringsplan 2022–2030. Business Region Göteborg fick i uppdrag av kommunfullmäktige att revidera planen. Den reviderade planen innehåller skärpta mål för lätta fordon, tunga fordon och anläggningsmaskiner samt utpekade drivningsansvariga nämnder/styrelser per mål.

Förskolenämnden har inget utpekat drivningsansvar kopplat till planen men berörs av målet för att öka andelen elektriska fordon i stadens egen fordonspark. Förvaltningen har 40 fordon och 28 av dessa kräver omställning till eldrivna fordon till år 2030 för måluppfyllnad.

Förskoleförvaltningens bedömning är att planens innehåll berör förskolenämndens verksamhet i begränsad omfattning. Delarna i planen som anger att förskoleförvaltningen använder egna tunga fordon behöver justeras då förvaltningens buss avvecklades 2021.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Business Region Göteborg har tagit fram en konsekvensbeskrivning som inkluderades i remissunderlaget till den reviderade elektrifieringsplanen. I konsekvensbeskrivningen beskrivs förslaget till revidering ur ett ekonomiskt perspektiv. Höjningen av målnivån för elektrifiering av stadens egna lätta fordon bedöms medföra ökade kostnader för inköp och leasing av nya fordon samt etablering av laddinfrastruktur. På längre sikt förväntas dock de initiala kostnadsökningarna kunna kvittas mot sänkta driftkostnader genom exempelvis lägre bränslekostnader. Förskoleförvaltningen har idag 40 fordon som omfattas av målet, där 31 drivs av biogas och 9 är elbilar. För att nå målet krävs att 28 av gasbilarna byts till eldrivna. Omställningen av dessa fordon skulle sannolikt medföra de ekonomiska effekter som anges i konsekvensbeskrivningen. Kostnadsökningen kommer dock vara marginell i relation till förskolenämndens totala budget.

Bedömning ur ekologisk dimension

Elektrifieringsplanens genomförande förväntas bidra till att nå Göteborgs Stads miljö- och klimatprogramms delmål om minskad klimatpåverkan från transporter samt målbild om att ställa om till en ekologiskt hållbar stad till 2030.

Bedömning ur social dimension

Elektrifieringsplanens genomförande förväntas bidra till Göteborgs Stads målbild om en hållbar stad, vilket bidrar till att förbättra barns livsvillkor i Göteborg.

Samverkan

Samverkan har skett med de fackliga organisationerna vid förvaltningssamverkan den 19 mars 2025.

Bilagor

1. Besvarade frågor enligt följebrev
2. Förslag till revidering av Göteborg Stads elektrifieringsplan 2022–2030

Ärendet

Förslaget till revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2025–2030 är framtagen av Business Region Göteborg och är skickat på remiss till stadens nämnder och bolag. Frågorna i remissens följebrev besvaras i bilaga 1. Yttrandet ska vara Business Region Göteborg tillhanda senast 31 mars 2025.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030 beslutades av kommunfullmäktige i oktober 2022. Syftet med elektrifieringsplanen är att säkerställa att elektrifieringen av transportsystemet implementeras på ett resurseffektivt och målinriktat sätt. Den ska bidra till att nå Göteborgs Stads mål om minskade växthusgasutsläpp från transportsystem.

Business Region Göteborg fick i uppdrag av kommunfullmäktige att revidera planen med skärpta mål för tunga fordon och anläggningsmaskiner. Bolagets målrevideringsarbete har visat på behov av att också peka ut ansvariga nämnder/styrelser för verkställande av måluppfyllnad samt att komplettera med målnivåer för lätta fordon.

Förslaget till reviderad plan innehåller sex strategiska insatsområden och fem mål. Planen ska hantera verksamhetsövergripande och strategiska frågeställningar för att skapa förutsättningar för omställningen till ett elektrifierat transportsystem i Göteborg. Samordning och kraftsamling inom staden anges avgörande för att nå planens syfte och mål. Förskolenämnden har inget utpekad drivningsansvar för vare sig insatsområden eller mål. Nämnden berörs dock i begränsad omfattning av målet som handlar om att öka andelen elektriska fordon i stadens egen fordonspark. I revideringen föreslås målnivån att justeras från 30 procent 2030 till 90 procent 2030.

I planen anges att förskoleförvaltningen använder egna tunga vägfordon i ringa utsträckning. Här åsyftas förvaltningens tidigare buss som avvecklades 2021.

Förvaltningens bedömning

Förskoleförvaltningen ställer sig positiv till förslaget till reviderad elektrifieringsplan 2022–2030 och bedömer att dess innehåll berör nämndens verksamhet i begränsad omfattning.

Delarna i planen som anger att förskoleförvaltningen använder egna tunga fordon behöver justeras då förvaltningens buss avvecklades 2021. Detta krävs för att säkerställa att nämnden inte omfattas av planens mål och uppföljning som berör tunga fordon.

Johan Olofson

Ulf Högberg

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef Ekonomi, fastighet, säkerhet

Expedieras till info@businessregion.se märkt med diarienummer 0070/24.