

Remissyttrande

Utfärdat 2025-02-17

Diarienummer N608-3564/24

Handläggare: Daniela Fjellman

E-post: daniela.fjellman@forskola.goteborg.se

Förskoleförvaltningens remissyttrande över revidering av Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030

Förvaltningens yttrande

Följande avsnitt besvarar frågorna som angavs i följebrevet till remissen.

1. Vilka kostnadsförändringar (t.ex. personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av vid en förändring av Elektrifieringsplanens målvärden enligt förslaget? Motivera.

Förskolenämnden omfattas av förändrade målvärdet för målet om att öka andelen elektriska fordon i stadens egen fordonspark. För att nå målet krävs att 28 av förvaltningens fordon byts till eldrivna.

Om nya eldrivna fordon ska leasas medför det en mindre kostnadsökning. Idag har avtalen för elfordon en leasingkostnad per månad som är lite dyrare än andra fordon. Exakt siffra varierar beroende på modell och avtalstid. Göteborgs Stads leasing AB får bedöma kostnadsutvecklingen för avtalen under kommande år fram till 2030. Andra fordon har dock en högre kostnad för drivmedel.

Tillgång till laddstolpar kommer också att medföra en ökad kostnad, där avgiften för en parkeringsplats med laddstolpe idag är 850 kr per månad. Samnyttjande av laddstolpar mellan stadens förvaltningar kan sannolikt hålla etableringskostnaderna nere, om en effektiv lösning för detta kan tillämpas.

I konsekvensbeskrivningen som Business Region Göteborg har tagit fram anges att initiala kostnadsökningar kommer att kunna kvittas mot sänkta driftkostnader på längre sikt, exempelvis genom lägre bränslekostnader. Förskoleförvaltningen instämmer i denna bedömning.

2. Vilka förändringar i resurser (t.ex. organisatoriska, personella, tekniska m.fl.) bedömer ni att er nämnd/styrelse påverkas av för att kunna bidra till uppfyllelse av de förändrade målvärdena? Motivera.

Förskolenämnden omfattas av förändrade målvärdet för målet om att öka andelen elektriska fordon i stadens egen fordonspark. Om tillgång till eldrivna fordon och laddinfrastruktur kan säkerställas av ansvariga förvaltningar/bolag, krävs sannolikt inte förändrade resurser för att bidra till uppfyllelse av målet.

3. Behöver er nämnd/styrelse ett utökat uppdrag för att kunna genomföra aktiviteter för måluppfyllnad? Motivera.

Förskolenämnden behöver inte ett utökat uppdrag för att omhänderta planen. Att arbeta för omställning av förvaltningens fordon ingår i befintligt uppdrag.

4. Ser ni områden där er nämnds/styrelses verksamheter är beroende av förutsättningar skapade av annan nämnd/styrelse inom staden för att underlätta måluppfyllnad?

Göteborgs Stads leasing AB skapar förutsättningar för förskolenämnden genom att säkerställa tillgången till eldrivna fordon. Om dessa inte är tillgängliga för leasing över tid så behöver befintliga eller nya gasdrivna fordon fortsatt användas.

Göteborgs Stads leasing AB, Göteborgs Stads parkering och Stadsfastighetsnämnden skapar förutsättningar för förskolenämnden genom sin nya gemensamma process för att säkerställa tillgången till laddinfrastruktur. Deras arbete enligt processen kommer att vara avgörande för att laddning och användning av eldrivna fordon ska kunna ske.

Fråga 5–8 handlar om drivningsansvar och ansvarsfördelning. Förskolenämnden har inte tilldelats ett utpekat ansvar i planen och därför besvaras inte dessa frågor.