

Protokoll nr 14

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Tid: 09:00-13:35, ajournering 10:03–10:15 och 12:37–13:19

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 170–179, 181–187

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Joakim Larsson (MP), Ledamot och ordförande

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Ronny Svensson (S)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S) §§ 176–187

Axel Grimlund (V)

Karl Vilén (L)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Karin Pleijel, kommunalråd (MP) §§ 170–175

Max Bonnier, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindeffjell från stadsmiljöförvaltningen §§ 174–187

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen § 175

Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 175



Protokoll nr 14

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen §175
Hanna Ljungblad från stadsmiljöförvaltningen § 175
Malin Månsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 175
Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen § 175
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 176
Kent Ekman från exploateringsförvaltningen § 177
Sabina Norén Ståhl från exploateringsförvaltningen § 177
Sandra Larsson från stadsmiljöförvaltningen § 177
Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 177
Hanna Kuschel från stadsmiljöförvaltningen §§ 178–179
Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen §§ 178–179
Namir Rauf från stadsmiljöförvaltningen § 182
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen §§ 183–184

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO
John Lorentzon, Vision §§ 174–187

Justeringsdag: 2024-11-07

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragrafer 170–179 och 181–187 har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2024-11-07



§ 170 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 171 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2024-11-07.

§ 172 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

Nytt yrkande från Centerpartiet angående prioriteringar av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar hanteras som § 187.



§ 173 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 174 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Ajournering 10:03-10:15

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Jenny Olsson, avdelningschef mobilitet och serviceresor lämnar information avseende ärendet om att resor till och från daglig verksamhet räknas som färdtjänstresor.
- Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen lämnar en statusuppdatering avseende uppdraget om att markera att Slottsskogen fyller 150 år.
- Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen lämnar information om spårvagnsolycka.
- Mimmi Mickelsen lämnar information avseende genomförda revisioner.
- Hanna Ljungblad från stadsmiljöförvaltningen och Malin Månsson från stadsbyggnadsförvaltningen lämnar information om handlingsplan cykel 2025–2028.
- Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen lämnar information om uppdrag från Kommunfullmäktige om att införa subvention på periodbiljetter i kollektivtrafiken.
- Johan Rehngren, stadsträdgårdsmästare lämnar information om träd i staden och kronbetäckning.
- Gunilla Åkerström, avdelningschef utemiljöer och stadsliv besvarar inkommen fråga från Socialdemokraterna avseende toaletter vid Färjenäsparken under sommaren.



§ 175 Ärendenummer SMF-2023-01510

Staden under byggtid

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig redogörelse gällande staden under byggtid.

§ 176 Ärendenummer SMF-2024-01307

Genomförandebeslut för Delsträckgrupp 1 samt uppföljning av inriktningsbeslut gällande Kanalmursprogrammet

Beslut

1. Stadsmiljönämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar om genomförande av Delsträckgrupp 1 för upprustning av kanalmurarna i enlighet med stadsmiljönämndens förslag, med en projektbudget om 280 miljoner kronor (prisnivå 2024) – varav 40 miljoner kronor avser riskreserv för stadsmiljönämnden att besluta om.
2. Stadsmiljönämnden föreslår att kommunfullmäktige förklarar uppdraget om att senast i samband med ett kommande genomförandebeslut för ett första delprojekt eller delsträcksgrupper återkomma till kommunfullmäktige med en uppföljning av programmets inriktning som helhet och med en fördjupad beskrivning av genomförandeplan och eventuella behov av förändringar i inriktningen (KF 2023-04-27, § 25) för fullgjort.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 140

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation visad för stadsmiljönämnden 2024-09-25

Yttrande från Centerpartiet 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 176)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C), Toni Orsulic (M), Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V), Roshan Yigit (S), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns yrkanden om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson (C) anmäler inkommet yttrande från Centerpartiet (protokollsbilaga 1 § 176)



Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 177 Ärendenummer SMF-2024-02135

Utvärdering sommargator och sommartorg 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Hanna Kuschel och Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen.

§ 178 Ärendenummer SMF-2024-02130

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 169

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet 2024-09-25 (protokollsbilaga 1 § 178)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 2 § 178)

Yrkande från Sverigedemokraterna 2024-10-25 (protokollsbilaga 3 § 178)

Yrkanden

Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkande från (M, D, KD och L).

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, yrkanden om bordläggning samt yrkanden om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) och yrkande om bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Yrkanden ställer först ärendets avgörande idag i proposition mot yrkandet om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 179 Ärendenummer SMF-2024-00095

Månadsuppföljning per september 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.



§ 180 Ärendenummer SMF-2024-01597

Svar på remiss - Motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) angående en långsiktig trafiklösning för Göteborg

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 181 Ärendenummer SMF-2024-01797

Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden gällande Göteborgs Stads policy för parkering

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor

- Remissförslag parkeringspolicy inklusive referenser med förvaltningens synpunkter
- Remiss – Göteborgs Stads policy för parkering 2024-06-18

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 181)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Kristoffer Filipsson (C), Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och avslag till övriga yrkanden.

Roshan Yigit (S), Joakim Larsson (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns flera förslag till beslut, dels yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, dels yrkande om bifall till yrkandet från (M, D, KD och L). Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljönämndens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Protokoll nr 14

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Ronny Svensson (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg reserverar sig mot beslutet med hänvisning till eget yrkande.

Leslie Thorén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 182 Ärendenummer SMF-2023-04024

Göteborgsförslag 12747 Tillgänglighetsanpassning av Haga Nygata inom stadsdelen Haga – Svar på återremiss

Ajournering 12:37-13:19

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att genomföra Göteborgsförslag 12747 gällande tillgänglighetsanpassning av Haga Nygata och att reglera enligt alternativ 3 ”Gågata med slätt stråk” i genomförd utredning.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att remittera ärendet till Länsstyrelsen, Göteborg & Company, Poseidon, Bostadsbolaget, Rådet för funktionssätt, Kulturnämnden, Göteborgslokaler samt för gatan relevant näringslivsförening som fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Göteborgsförslag 12747 Kullersten Haga Nygata
- Tjänsteutlåtande Göteborgsförslag 12747 daterat 2024-03-21
- Tjänsteutlåtande Göteborgsförslag 12747 daterat 2023-09-25
- Yrkande från (MP, S och V) 2023-10-26 § 235
- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2023-10-26 § 235
- AFRY:s rapport Slätt stråk på Haga Nygata, daterad 2023-03-20
- Yrkande från (MP, S och V) 2024-06-13 § 122
- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-06-13 § 122
- Remissvar från:
 - Bostads AB Poseidon, 2024-09-10
 - Bostadsbolaget, 2024-09-03
 - Göteborg & Co, 2024-08-14
 - GöteborgsLokaler, 2024-09-10
 - Göteborgs Stads kulturnämnd/Kulturförvaltningen, 2024-08-21
 - Göteborgs Stads råd för funktionsrätt, 2024-09-09
 - Länsstyrelsen Västra Götaland, 2027-07-23

Yrkande från (MP, S och V) 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 182)

Yrkanden

Roshan Yigit (S) yrkar bifall till yrkande om återremiss från (MP, S och V).

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels yrkande om återremiss från (MP, S och V), dels yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Först ställer ordföranden yrkandet om återremiss i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att stadsmiljönämnden återremitterar ärendet till stadsmiljöförvaltningen.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet om återremiss från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 182.

Nej-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Ronny Svensson (S), Hans TO. Nilsson (S) och Joakim Larsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD) och Kristoffer Filipsson (C) röstar Nej.

Med sex Nej-röster och fem Ja-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP) anmäler följande protokollsanteckning från (MP, S och V):

Vi ser fram mot att alla göteborgare, oavsett funktionsvariation, lättare ska kunna besöka Haga Nygata och ta del av denna unika plats i staden. Vi noterar att kulturförvaltningen i sitt yttrande menar att de saknar en kulturmiljöanalys i ärendet. Även om vi vill gå vidare med förslaget hade vi föredragit att återremittera ärendet för att en sådan komplettering skulle kunna komma till stånd innan nämnden går till beslut.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 183 Ärendenummer SMF-2024-02152

Göteborgsförslag 13096 - Gemensam leksaksbod i Stuxbergsparken

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13096 – Gemensam leksaksbod i Stuxbergsparken

Handling

Göteborgsförslag 13096

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD), Anders Torwald (D) och Joakim Larsson (MP) yrkar att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13096.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att stadsmiljöförvaltningen ska bereda Göteborgsförslag 13096 och finner bifall till yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice



§ 184 Ärendenummer SMF-2024-02035

Göteborgsförslag 13087 - Övergångsställe i Kallebäck Separatorsgatan - Skummjölkskatan - Fridaskolan

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13087 – Övergångsställe i Kallebäck Separatorsgatan – Skummjölkskatan – Fridaskolan

Handling

Göteborgsförslag 13087

Yrkanden

Karin Karlsson (V), Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Joakim Larsson (MP) yrkar på att uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att bereda Göteborgsförslag 13087

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att stadsmiljöförvaltningen ska bereda Göteborgsförslag 13087 och finner bifall till yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och medborgarservice

§ 185 Ärendenummer SMF-2024-02158

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-10-25

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2024-10-25 serviceresor augusti

Anmälan av delegationsbeslut parkering augusti 2024

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänstillstånd augusti 2024

Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats augusti-september

Anmälan av delegationsbeslut Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter till 2024-10-25

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2024-10-25

§ 186 Ärendenummer SMF-2024-02159

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-10-25

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Information från Integritetsskyddsmyndigheten

Information om färdtjänstavgifter 2025

Extra FSG-protokoll 2024-09-05

Facklig samverkansgrupp FSG-protokoll 2024-09-16

Svar på frågor från Kristoffer Filipsson daterade 2024-09-16

Svar på fråga från Kristoffer Filipsson daterad 2024-10-01

Svar på frågor från Karin Karlsson från presidiummöte 2024-10-10



§ 187 Ärendenummer SMF-2024-02356

Yrkande från Centerpartiet angående prioriteringar av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från Centerpartiet, 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 187)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde och finner att ärendet bordläggs.

Yttrande

Centerpartiet

2024-10-24

Nr 7

Yttrande angående genomförandebeslut Delsträckgrupp 1, Kaj- och kanalmur

Arbetet med kanalmursrenoveringen är komplext och innebär omfattande investeringsmedel. Just därför är det väsentligt att projektet planeras på ett sådant sätt att även andra nyttor kan skapas och delfinansieras av kanalmursarbetet.

Av tjänsteutlåtandet framgår att en sådan nytta skulle kunna vara 2–3 träd vid Kämpebron genom att anpassa kommande ledningsdragnings. Mot bakgrund av den låga kronträckningsgraden i områden anser vi att detta bör beaktas inom hela Delsträckgrupp 1, inklusive Norra Hamngatan. Är det möjligt så bör ledningsdragningsarna inte omöjliggöra exempelvis en framtida trädrad längsmed Norra Hamngatan.

Vidare framgår det av tjänsteutlåtandet att gatuutformningen behöver vara temporär på grund av Västlänkens arbetsområde vid Stora Hamnkanalen. Först inom ramen för Delsträckgrupp 2 kan ett slutligt trafik- och utformningsförslag tas fram för Delsträckgrupp 1. Som tillfällig lösning föreslår tjänsteutlåtandet att hastigheten sänks till 30 km/h och att en sida av parkeringar längs Norra Hamngatan tas bort. Centerpartiet menar att utgångspunkten för de temporära åtgärderna bör vara att se dem som ett unikt tillfälle att tillfälligt testa och utvärdera möjliga åtgärder och inslag till arbetet med den permanenta utformningen i Delsträckgrupp 2. Syftet med det kan i bästa fall bli att öka och påskynda uppfyllelsen av stadens miljö-, klimat- och trafikmål. Utöver de temporära åtgärder som tjänsteutlåtandet föreslår skulle det exempelvis kunna handla om att testa en cirkulationsplan i mindre skala som kan skapa ökad yta för vistelse eller andra åtgärder som bedöms kunna öka stadens måluppfyllelse. Fungerar åtgärden väl kan det utgöra ett viktigt underlag inför det senare arbetet med den permanenta utformningen.

Slutligen vill Centerpartiet lyfta vikten av att dokumentet *"Inriktning cykel och gång till Kanalmursprogrammet Medskick till GFS 2023-10-16* blir en utgångspunkt för att säkerställa nyttorna för gång- och cykel i det fortsatta programarbetet.

Yrkande

Centerpartiet

2024-09-18

Nytt ärende

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut, i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.

Yrkandet

Årets satsning på ett bilfritt Grönsakstorg visar att det går att skapa ett välbesökt torg med pulserande stadsliv genom att tillfälligt omvandla bilparkeringar. Även om årets satsning inte utvärderats fullt ut visar tidigare års satsningar på sommargågatorna att en stor majoritet av boende, besökare och verksamma anser att åtgärden medför något positivt för gatan. Snart återställs dock torget till en parkeringsplats. Att årligen bygga upp sommartorget från grunden är kostsamt samtidigt som att säsongen att använda torget blir begränsad.

Nu är läge att ta nästa steg för Grönsakstorgets utveckling. Förslaget är att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg. Ett sådant investeringsbeslut skulle kunna kombinera investeringar som tillför torget värde både på sommaren och övriga året, där delar av torget blir permanent och delar anpassas utifrån årstid. Fokus på den permanenta delen bör vara på att anlägga en parklik miljö med bestående inslag som träd, växtlighet och möblemang. Exakt innehåll av den del av Året-runt-torget som blir årstidsanpassad vistelse- och evenemangsyta behöver utredas, men det finns en rad funktioner och aktiviteter som skulle kunna ställas om utifrån årstid och specifika evenemang. En boule-bana på sommaren kan bli en curling-bana på vintern och uteserveringar kan ställas om till marknadsplats för höst- och julmarknad.

I vilken grad torget bör innehålla p-platser under vintersäsongen behöver förvaltningen utreda och ta ställning till utifrån behov, dialog med berörda verksamheter och stadens styrdokument, inklusive den kommande parkeringspolicyn.

Av stadsmiljöförvaltningen delårsrapport per mars 2024 framgår att det finns en brist på utredda investeringsåtgärder för kommande år. Detta riskerar att inte tillräckligt många investeringsprojekt ska starta upp för att möta den investeringsram som nämnden disponerar utifrån kommunfullmäktiges budgetbeslut. Det finns således ett behov av att starta upp utredningar på investeringsåtgärder för att öka den måluppfyllelse som kommunfullmäktige förväntar sig av nämnden.

Bedömningen är att Grönsakstorget är ett mycket lämpligt investeringsprojekt då mycket utredning och kunskap redan byggts upp genom de två somrar som platsen använts som sommartorg samtidigt som satsningen går väl i linje med de miljö- och klimatmål som staden har. Detta både utifrån klimat- och trafikmålen, men även för öka krontäckningsgraden och minska andelen hårdgjord yta Inom vallgraven. Detta är viktiga åtgärder för att bidra till stärkt biologisk mångfald och ökad resiliens mot klimatförändringar.

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Dnr SMF-2024-02130

Vi anser att detta yrkande är en del av den "frimärkes" politik som C bedriver, liksom S, V och MP, när det gäller stadens utveckling. Man tittar på en liten del/yta av staden och säger – Här skulle det vara trevligt att".

Detta är inte ett realistiskt eller hållbart sätt att utveckla en stad.

Vi ser mycket av detta tänk, främst när det gäller de centrala delarna av staden.

Staden behöver mer av ett helhets tänk, som innefattar när, var och hur på alla områden.

Vi förstår att vi har olika åsikter om vad som är rätt väg framåt, men att använda denna aktivistiska metod är inte en väg framåt för att upp nå en hållbar stad var sig ekonomiskt, socialt eller miljömässigt.

Vi kan utifrån den rapport som förvaltningen lagt fram "Utvärdering sommargator och sommartorg 2024" konstatera att 47% verksamheterna i området upplever att det minskade antalet parkeringsplatser är negativt eller mycket negativt, samt att 37% av dem upplever att man hade färre besökare än innan.

Detta skall ställas i mot att endast 9% var positiva eller mycket positiva till färre parkeringsplatser och att endast 5% upplevde ett ökat antal besökare.

Från detta kan man dra slutsatsen, att genomföra detta förslag utan att ha realistiska helhetslösningar på de problem som upp står, är direkt företaga fientligt.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Yrkande

2024-10-24



Dnr: SMF-2024-02130

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda investeringsbeslut i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda yrkandet främst med tanke på eventuella intressekollisioner och presentera förslag på hur varje parkeringsplats som försvinner kan ersättas på ett närliggande område.

Yrkandet:

Göteborgs Stad har använt Grönsakstorget som ett sommartorg under 2023 och 2024. Centerpartiet vill permanenta utnyttjandet av ytan till ett aktivitets- och rekreationstorg året runt.

Ytan är eftertraktad av olika grupper både i som utom Göteborg och frågan måste därför behandlas med försiktighet och med konsekvensanalyser. En enkät visade att upprättandet av ytan till ett sommartorg uppfattades i stort sett diametralt olika av de grupper som under sommaren hade anknytning till den.

Vi ser att en omvandling av Grönsakstorget till ett året-runt-torg eventuellt kan medföra positiva effekter för stadslivet. Samtidigt måste vi ta hänsyn till de praktiska utmaningarna som uppstår för verksamheter och besökare i området,

Göteborgs Stad Stadsmiljö

särskilt gällande parkeringssituationen. Flera verksamheter har rapporterat om en minskning i kundtillströmningen på grund av det reducerade antalet parkeringsplatser, vilket inte är hållbart ur ett företagsperspektiv. Vi anser att lösningar kan hittas så länge dessa frågor hanteras på ett balanserat sätt och utan att viktiga intressen åsidosätts.

Då intressena är av så skiftande karaktär yrkar Sverigedemokraterna på att förslaget skall beredas, men att beredningen skall inkludera konkreta förslag med kostnadskalkyl för att i närområdet ersätta de parkeringar som försvinner i och med inrättandet av ett året-runt-torg.

Yrkande från (M) (D) (KD) och (L)

2024-10-25

Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden gällande Göteborgs Stads policy för parkering

Dnr SMF-2024-01797

Vi förstår att utifrån hur förvaltningen ser på möjligheterna att arbeta med och genomföra de uppdrag som man har, så landar man i sitt svar på denna remiss gällande Göteborgs Stads policy för parkering.

Men vi som politiker ser att denna policy vilar på en grund av program, strategier och riktlinjer i Göteborgs stad, som inte är realistiska, inte uppnår de mål som är uppsatta och i en del fall är negativa för stadens utveckling då det gäller att vara hållbar ekonomiskt, socialt och miljömässigt. Vi kan därför inte ställa oss bakom denna policy, då flera av dessa program, strategier och riktlinjer först behöver ses över och omarbetas.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avstyrka Göteborgs Stads policy för parkering i sin helhet.

Att översända detta yrkande som svar till stadsbyggnadsnämnden.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2024-10-24

Yrkande angående Göteborgsförslag 12747: Tillgänglighetsanpassning av Haga Nygata inom stadsdelen Haga

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Ärendet återremitteras för komplettering med en kulturmiljöanalys och en omvärldsanalys i linje med kulturförvaltningens yttrande. Samverkan skall ske med kulturförvaltningen i ärendet.

Yrkandet

Vi värnar både tillgängligheten och kulturmiljön i Haga och båda aspekterna behöver finnas med i en omdaning. Därför har våra partier med ett uppdrag i kommande budget 2025 om att förändringar i gestaltningen av det offentliga rummet ska göras varsamt med hänsyn till uppskattade platser kultuurhistoriska kvaliteter.

Kulturförvaltningen lyfter i sitt remissvar behov av kompletterande underlag för att belysa hur åtgärderna påverkar kulturmiljön. Vi anser att det är viktigt att nämnden har dessa underlag innan vi går till beslut.

Yrkande

Centerpartiet

2024-10-24

Nytt ärende

Yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att prioritera arbetet med snabba gatuomvandlingar och bilfria skolvägar under 2025. Löpande avrapportering sker under året.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, om det bedöms motiverat, fortsätta det trafiksäkerhetshöjande arbetet på Såggatan genom exempelvis hastighetsbegränsningar och cykelpassager över sidogatorna.

Yrkandet

För att klara stadens trafik-, miljö- och klimatmål kommer det krävas ett starkare fokus på snabbare gatuomvandlingar eller taktisk urbanism, vilket också varit fokus i flera av de städer som på mycket kort tid lyckats öka det hållbara resandet, exempelvis Paris, Milano, Barcelona, Gent och Birmingham.

Göteborgs stad påbörjade under förra mandatperioden arbetet om enkla gatuomvandlingar inom ramen för Pilotområde Cykel. Nästa år avslutas projektet med Älvsborgsgatan som sista åtgärd. Projektet har enligt stadsmiljöförvaltningen inneburit att planering och utbyggnad av cykelbanor nu kan kortas ned från ett par år till ett par månader och till cirka en tiondel av kostnaden. Inför 2025 finns, utöver en kortare cykelväg vid Eketrägatan och en tidig planering av torgbildning på Ernst Jungens plats, inga fysiska åtgärder för snabba gatuomvandlingar planerade

I fjol fick Ånässkolan som första skola i Göteborg en bilfri skolväg. Åtgärden har välkomnats av föräldrar och skolläring. För närvarande pågår arbetet med en handlingsplan med förslag till hur arbetet ska bedrivas framöver, där ingår hur urval av skolor bör ske. Dock finns i dagsläget inga planerade skolor för 2025.

Det finns nu en tydlig politisk majoritet för att arbeta med taktisk urbanism och bilfria skolvägar. Mot bakgrund detta och av att förvaltningen nu har upparbetat god kunskap och erfarenhet av detta arbetssätt bör ett antal projekt genomföras under 2025. Inför 2026 kommer arbetet kunna systematiseras på ett tydligare sätt då handlingsplanen för bilfria skolvägar är på plats och då uppdraget som lades av MP, S, V och C om taktisk urbanism¹ hunnit upparbetats med tydligare ramar. Men för att inte tappa styrfart under

¹ ”Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utöver långsiktiga åtgärder prioritera tillfälliga, kostnadseffektiva och uppskalningsbara åtgärder för att gynna hållbara transportslag såsom kollektivtrafik, cykel och gång.”

2025 är bedömningen att det parallellt med systemfrågorna behöver ske konkreta fysiska åtgärder nästa år.

Slutligen får förvaltningen i uppdrag att fortsätta med de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna på Såggatan genom exempelvis hastighetsbegränsningar och säkra cykelpassager över sidogatorna.