



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-19

Ärendenummer SLK-2023-00879

Handläggare

Tommy Eliasson

Telefon: 031-368 01 35

E-post: tommy.eliasson@stadshuset.goteborg.se

Hemställan från exploateringsnämnden avseende cykelgarage vid Haga station

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Ärendet återförs till exploateringsnämnden för fortsatt utredning och ställningstagande, i enlighet med vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Exploateringsnämnden beslutade 2023-02-27 § 63 att ge exploateringsförvaltningen i uppdrag att undersöka möjliga besparingar kopplat till stadens egna projekt vid Haga station utifrån att Trafikverket upphandlar nya entreprenader för Västlänkens deletapp Haga. Nämnden bedömde att tidsfönstret för eventuella förändringar var litet och förvaltningen därför skyndsamt skulle utreda frågan med fokus på genomförbarhet och konsekvenser av eventuella förändringar.

Baserat på förvaltningens utredning beslutade exploateringsnämnden 2023-09-25 § 235 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, starta utförhandling med berörda parter och efter avslutad förhandling säga upp avtalet.

Utifrån att det har tillkommit ny information i ärendet vad gäller stadsmiljöavtal i kombination med värdering av identifierade osäkerheter så gör stadsledningskontoret den samlade bedömningen att det finns påtagliga ekonomiska risker som närmare behöver belysas och utredas. Stadsledningskontoret föreslår därför att ärendet återförs till exploateringsnämnden för vidare utredning och ställningstagande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Utifrån en samlad bedömning av såväl tillkommande som befintlig information i ärendet så går det inte att utesluta att en uppsägning av gällande avtal för cykelgaraget vid station Haga kan innebära ökade kostnader för staden såväl som en förlängd upphandlingsprocess för Trafikverket.

Bedömning ur ekologisk dimension

Västlänkens behov av cykelparkeringar har studerat särskilt och bedömts till cirka 750 platser som i huvudsak är planerade att anläggas vid ett av stadens huvudcykelstråk där nya allén sammanstrålar med Sprängkullsgatan i anslutning till station Hagas uppgångar.

Cykelgaraget vid station Haga är planerat för 550 cyklar och utöver det är det inplanerat att anlägga nya Styr- och ställstationer för ytterligare cirka 150 cyklar i nära anslutning

till stationsbyggnaderna på Pusterviksplatsen, Kungsparken samt på torget framför Smyrnakyrkan.

Om garaget inte byggs så kommer dessa resenärsfunktioner avseende cykel inte att uppfyllas. Dessa funktioner kan inte tillskapas i nära anslutning ovan mark utan att göra betydande ingrepp på de känsliga park- och allémiljöerna, vilket detaljplanen inte medger. Det innebär att cykelparkeringsfunktionen sannolikt hamnar längre bort från station Haga och därigenom förändras de ursprungliga planeringsförutsättningarna avseende cykel.

Bedömning ur social dimension

Det går inte att utesluta att det finns negativa trygghetspakter kopplat till ett cykelgarage under mark. Det går heller inte att bortse från de trygghetsskapande effekter som kan uppstå genom att ett större antal människor rör sig på samma plats och parkerar sina cyklar på samma ställe. Det är också möjligt att helt eller delvis försöka möta eventuella negativa trygghetsaspekter i samband med byggnation och utformning.

Skulle cykelparkeringen placeras längre bort från station Haga går det heller inte att utesluta att negativa trygghetsaspekter uppstår som en konsekvens av att sträckan mellan cykelparkering och stationen ökar.

Bilaga

Exploateringsnämndens handlingar 2023-09-25 § 235

Ärendet

Exploateringsnämnden beslutade 2023-09-25 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, starta utförhandling med berörda parter och efter avslutad förhandling säga upp avtalet.

Beskrivning av ärendet

Exploateringsnämnden beslutade 2023-02-27 § 63 att ge exploateringsförvaltningen i uppdrag att undersöka möjliga besparingar kopplat till stadens egna projekt vid Haga station utifrån att Trafikverket upphandlar nya entreprenader för Västlänkens deletapp Haga. Nämnden bedömde att tidsfönstret för eventuella förändringar var litet och förvaltningen därför skyndsamt skulle utreda frågan med fokus på genomförbarhet och konsekvenser av eventuella förändringar.

I sin utredning resonerar exploateringsförvaltningen om olika besparingsmöjligheter kopplat till genomförbarhet och eventuella konsekvenser utifrån fem huvudområden.

Område ett - Projekt Bytespunkt Haga är i ett skede där stora delar av planering och projektering är utförd. Resterande detaljprojektering (bygghandling) kommer att färdigställas under våren 2024. Delar av den nya anläggningen är byggd, exempelvis förberedande arbeten för cykelgaraget (del av ramp) Förändringar som påverkar dessa förutsättningar kräver ny planering, projektering och byggnation och kan skapa förgäveskostnader.

Område två - Beslutad total budget för cykelgaraget i prisnivå 2017 är cirka 100 miljoner och en därtill kommande riskreserv på cirka 29 miljoner. Garaget delfinansieras med statliga medel (Stadsmiljöavtal), där staten medfinansierar 50% av kostnaderna för byggnation upp till 98 miljoner. Detta bygger dock på att nuvarande avtal kan förlängas. Projektets bedömning utifrån denna budgetering är att maximalt 80 miljoner kronor kan sparas utifrån att projektet erhåller en maximal medfinansiering motsvarande 49 miljoner kronor från stadsmiljöavtalet och att Trafikverkets kostnader för att planera och projektera om inte överstiger 5 miljoner kronor.

Område tre - Staden har avtalat med Trafikverket att Trafikverket ska projektera och bygga cykelgaraget för stadens räkning. Om Staden inte längre skulle vilja utföra garaget, behöver avtalet sägas upp och en förhandling om reglering av nedlagda kostnader samt kostnader för Trafikverkets förändringar i entreprenaderna. Trafikverket har vidare planerat för att kunna inrymma delar av sitt konstverk i cykelgaraget. Västlänkens behov av cykelparkeringar har studerats särskilt och bedömts till ca 750 cykelparkeringar som huvudsakligen behöver anläggas i den norra delen av planområdet där stadens huvudcykelstråk i Nya Allén och Sprängkullsgatan sammanstrålar i anslutning till station Hagas norra uppgångar. Cykelgaraget inryms på stationens norra mellanplan och kommer att ha plats för 550 cyklar och nås via en trappa med ramp. Nya Styr- och Ställstationer för ytterligare cirka 150 cyklar anläggs i nära anslutning till stationsbyggnaderna på Pusterviksplatsen och i Kungsparken samt på torget framför Smyrnakyrkan. Byggs inte garaget så kommer dessa resenärsfunktioner med avseende cykel inte uppfyllas. Dessa funktioner kan inte tillskapas ovan mark utan att göra betydande ingrepp på de känsliga park- och allémiljöerna, vilket detaljplanen inte medger.

Område fyra - Arkitektbron är projekterad och byggnation av bron är planerad att byggas av projektet under perioden 2024-2025. Byggnation av bron är budgeterad i 2017 års prisnivå till ca 32 mnkr, med en därtill kommande riskreserv på 9 mnkr motsvarande en total budget på 41 mnkr. Arkitektbrons funktion är att binda samman stråket mellan Haga kyrkogata och Arkitektgatan. Den förbättrar vidare kopplingar för gående över kanalen, skapar en mer finmaskig struktur och ger möjlighet till stråk av olika karaktär i området. Det finns även en social och rekreativ funktion av bron som även befasts i detaljplanens socialkonsekvensanalys och barnkonsekvensanalys.

Område fem - Övriga besparingar som eventuellt skulle kunna vara möjliga i projektet avser olika typer av materialval. Projektet har höga ambitioner kopplat kulturmiljö, från detaljplanearbete och efterföljande arkitekttävling. Att sänka denna ambitionsnivå och planera och projektera om skulle samtidigt medföra ökade kostnader som behöver ställas i relation till dessa besparingar

Baserat på förvaltningens utredning beslutade exploateringsnämnden 2023-09-25 § 235 att hemställa till kommunfullmäktige att ge nämnden i uppdrag att säga upp avtalet avseende cykelgarage vid station Haga, starta utförhandling med berörda parter och efter avslutad förhandling säga upp avtalet.

Stadsledningskontorets bedömning

Av exploateringsförvaltningens utredning framgår att maximalt 80 mnkr (prisinivå 2017) kan sparas om staden skulle besluta att säga upp avtalet för cykelgaraget. Större delen av den uppskattade besparingen bygger på att medfinansieringen på cirka 49 mnkr via stadsmiljöavtalen kan bibehållas. Vid tiden för förvaltningens utredning och analys var inte regeringens budgetproposition 2024 offentliggjord. Det var därför inte möjligt för förvaltningen att ta hänsyn till regeringens förslag till budget 2024 där stadsmiljöavtalen utgår. Regeringen har meddelat att avsikten är inga nya avtal tecknas men att redan ingångna avtal genomförs som planerat.

Stadsledningskontorets bedömning är att det utifrån regeringens budgetförslag finns stora osäkerheter kopplat till möjligheten att omförhandla och flytta stadsmiljöfinansieringen vidare till andra projekt. Risken för att det inte går bedöms vara påtaglig vilket innebär att den uppskattade besparingen på 80 mnkr kan förväntas minska med motsvarande 49 mnkr.

I sammanhanget ska också nämnas att även befintligt stadsmiljöavtal för cykelgaraget kommer att behöva omförhandlas på grund av att genomförandetiden förskjuts genom Västlänkens försening. Stadsledningskontorets bedömning är att det är mer sannolikt att kunna förlänga befintligt avtal. Utifrån att det är staten genom Trafikverket som är utförande part avseende projekt Västlänken och därigenom ansvarig för projektets försening.

Utifrån det ingångna avtalet mellan staden och Trafikverket avseende cykelgaraget vid station Haga har sedan Trafikverket i sin tur knutit andra avtal. Ett exempel på det är avtal om konstnärlig utsmyckning med statens konstråd. Genom avtalet är den konstnärliga utsmyckningen vid station Haga direkt sammankopplad med det tilltänkta cykelgaraget. Om cykelgaraget inte byggs som planerat förändras förutsättningarna för den konstnärliga utsmyckningen. Stadsledningskontorets bedömning är att de kostnader som kommer att uppstå kopplat till omprojektering och förändring av den konstnärliga utsmyckningen, ur

ett civilrättsligt perspektiv, direkt kommer att belasta staden. I nuläget är omfattningen svårt att uppskatta utan vidare utredning.

Som framgår av exploateringsförvaltningens utredning så är delar av cykelgarageanläggningen redan byggd. Det inte går att utesluta att Trafikverket kan komma att behöva riva, anpassa eller bygga om hela eller delar av anläggningen. Det är sannolikt att merparten av de förändringsrelaterade kostnader som uppstår kommer att belasta staden. Omfattningen är svårt att närmare uppskatta utan vidare utredning.

Av exploateringsförvaltningens utredning framgår att cykelgaraget planeras att ha plats för cirka 550 cyklar och i anslutning anläggs nya styr- och ställstationer för ytterligare cirka 150 cyklar. Byggs inte garaget så kommer inte dessa funktioner att kunna uppfyllas och enligt utredningen är det inte möjligt att tillskapa dessa i direkt anslutning ovan mark utan ingrepp i angränsande park- och allémiljöer vilket gällande detaljplan inte medger.

Stadsledningskontorets bedömning är att ersättning av planerade cykelparkeringar, på annan plats, innebär ytterligare ekonomisk risk. Utifrån cykelparkeringsperspektivet så finns också kopplingar till Västtrafik AB som sin planering utgår ifrån planerad cykelkapacitet vid station Haga.

I exploateringsförvaltningens utredning redovisas en uppskattad kostnad avseende omprojektering för Trafikverket om cykelgaraget skulle utgå på cirka fem miljoner kronor. Utifrån de risker som redovisats i kombination med att uppskattad omprojekteringskostnad inte är bekräftad av Trafikverket som genomförande part, så är stadsledningskontorets bedömning att det inte går att utesluta att kostnaderna kan komma att öka. Omfattningen svårt att uppskatta utan vidare utredning och dialog med Trafikverket.

Exploateringsnämnden såväl som exploateringsförvaltningen pekar på att det finns en begränsad tidsrymd för möjliga besparingar att nyttja kopplat till Trafikverkets kommande entreprenadupphandlingar avseende Västlänkens deletapp Haga. Stadsledningskontoret delar att bilden av att det finns en begränsad tidsram kopplat till upphandlingsprocessen. Men om den går att nyttja i syfte att genomföra förändringar bedöms stå i direkt proportion till omfattningen av eventuella förändringar och kopplade konsekvenser. Utifrån den information som finns i ärendet så är stadsledningskontorets bedömning att finns det påtagliga ekonomiska osäkerheter kopplat till vad ett förändrat innehåll, där cykelgaraget utgår, skulle medföra för konsekvenser. Det går inte i nuläget att utesluta att en uppsägning av gällande avtal kan innebära ökade kostnader för staden såväl som en förlängd upphandlingsprocess för Trafikverket.

Stadsledningskontoret föreslår därför att ärendet återförs till exploateringsnämnden för vidare utredning och ställningstagande. Utifrån stadsledningskontorets perspektiv bör en sådan utredning fokusera på ovan nämnda risker och ske i nära samarbete med Trafikverket och övriga berörda parter. Skulle nämnden efter avslutad utredning göra bedömningen att det inte är lämpligt att göra några ändringar i gällande avtal krävs ingen vidare hantering i ärendet från kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör samhälle och omvärld

Stadsdirektör



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-04-04

Diarienummer EXF-2023-01015

Handläggare

Robert Nilsen

Telefon: 031-368 26 62

E-post: robert.nilsen@exploatering.goteborg.se

Utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga Station

Förslag till beslut

I exploateringsnämnden:

1. Exploateringsnämnden förklarar uppdraget att undersöka möjliga besparingar i stadens projekt Haga station i samband med att Trafikverket upphandlar nya entreprenader för Västlänkens deletapp Haga samt att översiktligt bedöma genomförbarhet och konsekvenser av detta som fullgjort.

Svar på yrkande

Exploateringsförvaltningen och projektet Bytespunkt Haga har tagit emot yrkande angående besparingar i stadens del av Trafikverkets projekt Haga Station (Västlänken).

Projekt Bytespunkt Haga är i ett skede där stora delar av planering och projektering är utförd. Resterande detaljprojektering (bygghandling) kommer att färdigställas under våren 2023. Delar av den nya anläggningen är byggd, exempelvis nytt läge för spåranläggningen, förberedande arbeten för cykelgaraget (del av ramp), flytt av teknikhus och träd. Förändringar som påverkar dessa förutsättningar kräver ny planering, projektering och byggnation och kan skapa förgäveskostnader. Det kan föras ett resonemang kring besparingar utifrån möjligheten att lyfta ut ännu ej helt utförda delar i projektet så som cykelgaraget och Arkitektbron utifrån att omplaneringen antagligen inte blir så omfattande om beslut tas i närtid.

Beslutad total budget för cykelgaraget i 2017 prisnivå för byggnation motsvarar cirka 100 miljoner kronor och en därtill kommande riskreserv motsvarande cirka 29 miljoner kronor. Garaget delfinansieras med statliga medel (Stadsmiljöavtal), där staten medfinansierar 50% av kostnaderna för byggnation upp till 98 miljoner kronor. Detta bygger dock på att nuvarande avtal kan förlängas. Projektets bedömning utifrån denna budgetering är att maximalt 80 miljoner kronor kan sparas utifrån att projektet erhåller en maximal medfinansiering motsvarande 49 miljoner kronor från stadsmiljöavtalet och att Trafikverkets kostnader för att planera och projektera om inte överstiger 5 miljoner kronor.

Staden har avtalat med Trafikverket att Trafikverket ska projektera och bygga cykelgaraget för stadens räkning. Om Staden inte längre skulle vilja utföra garaget, behöver avtalet sägas upp och en förhandling om reglering av nedlagda kostnader samt kostnader för Trafikverkets förändringar i entreprenaderna. Trafikverket har vidare planerat för att kunna inrymma delar av sitt konstverk i cykelgaraget. Västlänkens behov av cykelparkeringar har studerats särskilt och bedömts till ca 750 cykelparkeringar som huvudsakligen behöver anläggas i den norra delen av planområdet där stadens huvudcykelstråk i Nya Allén och Sprängkullsgatan sammanstrålar i anslutning till station Hagas norra uppgångar. Cykelgaraget inryms på stationens norra mellanplan och kommer att ha plats för 550 parkeringar och nås via en trappa med ramp. Nya Styr- och Ställstationer och ca 150 cykelparkeringar anläggs i nära anslutning till stationsbyggnaderna på Pusterviksplatsen och i Kungsparken samt på torget framför Smyrnakyrkan. Byggs inte garaget så kommer dessa resenärsfunktioner med avseende cykel inte uppfyllas. Dessa funktioner kan inte tillskapas ovan mark utan att göra betydande ingrepp på de känsliga park- och allémiljöerna, vilket detaljplanen inte medger.

Arkitektbron är projekterad och byggnation av bron är planerad att byggas av projektet under perioden 2024-2025. Byggnation av bron är budgeterad i 2017 års prisnivå till ca 32 miljoner kronor, med en därtill kommande riskreserv på 9 miljoner kronor motsvarande en total budget på 41 miljoner kronor. Arkitektbrons funktion är att binda samman stråket mellan Haga kyrkogata och Arkitektgatan. Den förbättrar vidare kopplingar för gående över kanalen, skapar en mer finmaskig struktur och ger möjlighet till stråk av olika karaktär i området. Det finns även en social och rekreativ funktion av bron som även befasts i detaljplanens socialkonsekvensanalys och barnkonsekvensanalys. Allmänheten kan också förvänta sig att denna bro byggs ut i enlighet med planen, vilket kan skapa kritik om detta inte sker.

Övriga besparingar som eventuellt skulle kunna vara möjliga i projektet avser olika typer av materialval. Projektet har höga ambitioner kopplat kulturmiljö, från detaljplanearbete och efterföljande arkitekttävling. Att sänka denna ambitionsnivå och planera och projektera om skulle samtidigt medföra ökade kostnader som behöver ställas i relation till dessa besparingar

Kristina Lindfors

Christer Niland

Exploateringsdirektör

Avdelningschef Stora projekt

Uppdaterat yrkande S, M, V, D, MP, C

Särskilt yttrande L, KD

23-09-25

Ärende 25

Yrkande angående utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga station.

Exploateringsförvaltningen fick 2023-02-27 i uppdrag från C, S, V och MP att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga station i samband med att Trafikverket upphandlar nya entreprenader för Västlänkens deletapp Haga. I samma nämnd hade M, D, L och KD lagt ett yrkandeförslag om att bedöma möjligheten att ta bort cykelgaraget vid Station Haga och lösa behovet av cykelparkering på andra sätt. Exploateringsförvaltningens översiktliga bedömning i tjänsteutlåtande 2023-04-04 av genomförbarhet och konsekvenser visar att det finns en stor potential att spara pengar genom att inte bygga det planerade underjordiska cykelgaraget.

Det finns utmaningar med ett garage under markplan i form av bland annat trygghet, stöldsäkert för cyklar, tillgänglighet till garaget och framtida behov av antal platser. Vi ger därför exploateringsnämnden i uppdrag att i samverkan med stadsmiljönämnden presentera alternativa lösningar för behovet av cykelparkering kring Haga station ovan mark.

En alternativ lösning som tillgodoser behovet av cykelparkeringar är viktig. Cykelparkeringar i området kring Haga station är en del i stadens cykelinfrastruktur och det behöver skapas lösningar både för cykelägare som bor i området och för de som cyklar till pendeltågsstationen. Staden växer med ökat resebehov samtidigt som vi ska klara de uppsatta trafik- och klimatmålen. Då behöver fler välja hållbara resesätt som kollektivtrafik, cykel och gång. En ny lösning för cykelparkering i området ska stödja denna utveckling. En trygg och trafiksäker stadsmiljö och bra låsmöjligheter för cyklarna ska säkras, samt att det tas hänsyn till park- och allémiljöerna.

Då det finns ett kort tidsfönster för eventuella förändringar då deletapp Haga nu ses över och får nya entreprenörer så är det brådskande att staden kommer fram till en alternativ lösning och även agerar vad gäller nuvarande avtal. Därför hemställer vi till kommunfullmäktige att exploateringsnämnden får i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter. Exploateringsförvaltningen får också i uppdrag att efter avslutad utförhandling återkomma till nämnden med förutsättningar för en uppsägning samt en beslutspunkt om att gå vidare med en uppsägning.

De investeringar vi gör för cykel i Göteborg ska ge god effekt och leda till att fler väljer att cykla. Investeringsmedlen för cykelgaraget skulle om avtalet sägs upp i stället kunna användas för andra satsningar som ger mer nytta. Då garaget delfinansieras med statliga medel i form av Stadsmiljöavtal så är det viktigt att säkra upp att staden kan få motsvarande delfinansiering till andra cykelprojekt.

Projektbudgeten för Stadsutveckling station Haga, där cykelgaraget är en del, beslutades av kommunfullmäktige 2019-01-31. Därför krävs ett beslut i fullmäktige att exploateringsnämnden får mandat att hantera frågan och att slutligt besluta om en uppsägning av avtalet för cykelgaraget vid station Haga efter genomförd förhandling där förutsättningarna för en uppsägning framgår.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga. En trygg och trafiksäker stadsmiljö och bra låsmöjligheter av cyklarna ska säkras, samt att det tas hänsyn till park- och allémiljöerna.
2. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att få i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter.
3. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att vid avslutad utförhandling återkomma till nämnden med förutsättningar för en uppsägning samt en beslutspunkt om att gå vidare med en uppsägning.
4. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att efter avslutad förhandling få mandat att besluta om en uppsägning av avtalet för cykelgaraget vid station Haga.
5. Ärendet justeras omedelbart.

§ 235 Ärendenummer EXF-2023-01015

Svar på yrkande om att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga station

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar i enlighet med yrkande från S, M, V, D, MP och C:

1. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga. En trygg och trafiksäker stadsmiljö och bra låsmöjligheter av cyklarna ska säkras, samt att det tas hänsyn till park- och allémiljöerna.
2. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att få i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter.
3. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att vid avslutad utförhandling återkomma till nämnden med förutsättningar för en uppsägning samt en beslutspunkt om att gå vidare med en uppsägning.
4. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att efter avslutad förhandling få mandat att besluta om en uppsägning av avtalet för cykelgaraget vid station Haga.
5. Ärendet justeras omedelbart.

Justering

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad

Tidigare behandlingar

Bordlagt 2023-05-22, § 140

Bordlagt 2023-06-12, § 179

Bordlagt 2023-08-28, § 206

Handlingar

Exploateringsförvaltningens tjänsteutlåtande 2023-04-04

Yrkande M, D den 2023-06-12 återtas

Uppdaterat yrkande S, M, V, D, MP, C med särskilt yttrande från L, KD den 2023-09-25

Yttrande SD den 2023-06-12



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2023-09-25

Protokollsanteckningar

Mikael Sandberg (SD) antecknar som yttrande en skrivelse.

Särskilt yttrande från L och KD antecknas till protokollet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2023-09-25

Vid protokollet

Sekreterare

Sirpa Bernhardsson

Ordförande

Robert Hammarstrand (S)

Justerande

Zagros Hama Aga (M)

Yrkande
särskilt yttrande

Moderaterna, Demokraterna
Liberalerna, Kristdemokraterna

2023-06-12

Ärende nr 24

Yrkande angående Svar på yrkande om att utreda möjliga besparingar i stadens projekt Haga station

Förslag till beslut

I exploateringsnämnden:

1. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att inleda förhandling med berörda parter i syfte att säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga.
2. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att regelbundet återkomma med en redogörelse till nämnden om hur förhandlingarna fortskrider.
3. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att, när möjlighet ges, undersöka alternativa möjligheter för cykelparkering i närheten av station Haga.

Yrkandet

Arbetet med Västlänkens Station Haga står nu stilla till följd av Trafikverkets beslut att häva avtalet med AGN Haga, detta möjliggör för staden att göra en översyn av sina egna projekt i anslutning till stationen. Exploateringsförvaltningen innehar idag ett projekt att bygga ett underjordiskt cykelgarage i anslutning till station Haga, detta cykelgarage beräknas kosta närmare 140 miljoner kronor.

Cykeln är ett fantastiskt transportmedel och Göteborg ska sträva efter att vara en attraktiv stad för cyklister, men ett underjordiskt cykelgarage med tveksam nytta för över 140 miljoner kronor av Göteborgarnas skattepengar är inte rätt prioritering.

Yttrande

SD

2023-06-12

Ärende 24

Yttrande

Sverigedemokraterna håller med ursprungligt TU att station Haga ska utrustas med ett cykelgarage.

När slutkostnaden för hela Västlänken kanske uppgår till 50 miljarder eller mer, så känns kostnaden för cykelgaraget 100-140 miljarder rätt försumbart, dessutom står staten för nära 50% av kostnaderna. Behovet av organiserad och trygg cykelparkering överväger kostnaderna och eliminerar behovet att parkera mängder av cyklar på gatumark i anslutning till stationen.

Cykelparkeringen borde även husera hyrbara elsparkcyklar så att de kan parkeras på ett säkert sätt istället som idag där de parkeras lite hur som helst på stadens gator och torg.