

Genomförandeplan för budget för Stadsmiljönämnden

Genomförandeplanen för budget är ett politiskt styrdokument inför förvaltningens förslag till budget. Planen utgår från Göteborgs Stads budget för 2025 som är beslutad av kommunfullmäktige. Under varje mål finns en beskrivande text för hur förvaltningen ska arbeta för att bidra till måluppfyllelse. De finns också nämndspecifika inriktningar som kompletterar och förtydliga de redan beslutade inriktningarna i Göteborgs Stads budget. Uppdragen i genomförandeplanen kommer från Göteborgs Stads budget och från nämnden om behov finns. Uppdragen och inriktningarna från Göteborgs Stads budget är överordnade de nämndspecifika.

Mål:

1. Göteborg ska vara en jämlik och trygg stad där alla invånare ges inflytande och möjlighet till delaktighet.

Stadsmiljönämnden ska sköta om och utveckla grönområden, parker och offentliga platser i hela staden, inte minst i förorterna. Oavsett vart i staden en bor ska det finnas god tillgång till naturområden och rekreationsmöjligheter. Att hantera exempelvis sly är viktigt för tryggheten, liksom god belysning och på vissa håll även kameror.

Göteborg ska vara en tillgänglig stad för alla, oavsett funktionalitet. Färdtjänsten är viktig för allas deltagande i samhället. Cykelvägar och lekplatser ska vara välskötta, säkra och av hög kvalitet i hela staden, samtidigt som säkerheten kring skolor behöver stärkas.

Nämndens verksamhet är väldigt nära medborgarna, då blir dialog och synpunktshantering extra viktiga, så att alla invånare känner att det är lätt att komma med synpunkter och får möjligheten att vara delaktiga.

Jämlikheten mellan generationer behöver bli större, därför är klimatomställningen mycket viktig att lyckas med, vilket innefattar både trafikomställningen och naturvård. Barnen behöver ha goda möjligheter till en frisk och sund levnadsmiljö. Där är renare luft, minskat buller, sänkta hastigheter och god tillgång till grönområden samt lekvänliga utemiljöer viktiga. Utegymsmen är viktiga för att främja god folkhälsa i hela staden.

2. Segregationen i Göteborg ska brytas.

Stadsmiljönämnden ska se till att stadens centrala delar är en attraktiv mötesplats för alla, vilket bidrar till att skapa ett större utbyte mellan stadens medborgare. Det gäller inte minst Slottsskogen och Trädgårdsföreningen, men också andra miljöer.

Det är av stor vikt att framkomligheten mellan olika delar av staden förstärks, samtidigt som hälsofrämjande miljöer och hållbara resesätt främjas och tillgängliggörs i hela staden.

Göteborgarnas möjlighet att komma nära vattnet och tillgång till bad ska säkerställas, liksom utflyktslekplatserna.

Stadsmiljönämnden ska fortsätta och utveckla arbetet med feriejobb och etableringsteam, som är viktiga för att få in fler på arbetsmarknaden.

3. Göteborg ska klara kompetensförsörjningen.

Stadsmiljönämnden ska möjliggöra för personalen att delta i kompetensutveckling, samt höja kompetensen inom medborgardialog och främjandet av hållbara resesätt. Genom att ge

ungdomar sommarjobb och erbjuda praktik samt möjlighet till examensarbeten främjas kommande rekrytering. Färdtjänsten kan behöva hitta fler tillvägagångssätt för att rekrytera rätt personal. Det är väsentligt att kompetens bibehålls inom organisationen och att det finns en transparens kring vilka kompetenser som är extra viktiga att locka till sig.

Stadsmiljönämnden ska vara en attraktiv arbetsplats med ett väl fungerande systematiskt hälso- och arbetsmiljöarbete.

4. Göteborg ska byggas ihop till en grön och levande stad utan bostadsbrist.

Stadsmiljönämnden ska skapa mötesplatser där invånare från hela staden vill umgås. Sommargator och sommartorg som sätter människan i centrum ska fortsätta och utvecklas. Krontäckningsgraden behöver öka i hela staden, särskilt i utsatta områden och förtätade miljöer där det finns mer hårdgjorda ytor och således högre yttemperaturer.

Nämnden ska arbeta för att minska vägtrafiken och sänka hastigheterna i staden, något som bland annat leder till renare luft, minskat buller och att yta frigörs i stadsrummet, vilket kan möjliggöra för att fler bostäder kan byggas. Parkerade bilar behöver i större utsträckning stå i parkeringsanläggningar i stället för längs med gatan.

Renhållning av stadens gemensamma utrymmen är viktigt för stadens attraktivitet och trygghet, inte minst vid evenemangstillfällen.

5. Göteborg ska vara ledande i klimatomställningen och ha en hög biologisk mångfald.

Stadsmiljönämnden har huvudansvar för att strategin ”hållbara transporter” förverkligas och leder till måluppfyllelse i Miljö- och klimatprogrammet. Nämnden ska ta krafttag för att nå de trafikrelaterade målen i såväl miljö- och klimatprogrammet som trafikstrategin, samt för att Cykelprogrammet och Målbild KOLL2035 ska förverkligas. Det sker både med långsiktiga och snabba åtgärder.

Serviceresor och arbetsmaskiner ska vara fossilfria i största möjliga utsträckning. Nya hållbara fordonsslag ska testas i samverkan med näringslivet och akademien.

De gröna och blå kilarna är viktiga för den biologiska mångfalden och för folkhälsan. Fler träd ska planteras, ängsmarker vårdas och våtmarker återskapas. Skötsel av grönområden, parker och naturområden ska vara av hög kvalitet och ska bidra till att främja den biologiska mångfalden.

Stadsmiljönämnden ska minska förekomsten av hårdgjorda ytor i staden samt arbeta med värdeskapande gröna och blå lösningar, för att skydda göteborgarna mot extremväder som skyfall och värmeböljor. Älvkantsskyddet behöver fortsätta byggas ut.

6. Göteborgs Stad ska ha en välfärd som möter göteborgarnas behov.

Stadsmiljönämnden ska leverera bra serviceresor som brukarna kan lita på och känna sig bekväma med.

Stadsmiljönämnden ska säkerställa göteborgarnas tillgång till parker och naturområden med goda möjligheter till rekreation samt friluftsliv. Hela staden ska ha en god luftkvalitet och låga bullernivåer.

Arbetet med bilfria skolzoner och säkra gång- och cykelvägar till skolan ska förstärkas och utvidgas med fler skolor.

Enprocentsregeln för byggnadsanknuten konstnärlig utformning är viktig att förvalta i den gestaltade stadsmiljön.

7. Göteborgs Stad ska ge sina anställda en bra arbetsmiljö och goda arbetsvillkor

Stadsmiljönämnden ska vara en attraktiv och hälsofrämjande arbetsplats med ett väl fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete. Organisationen ska tillämpa tillitsbaserad styrning.

Det är viktigt att nämnden även söker vägar för att skapa god arbetsmiljö hos leverantörer bland annat inom serviceresor.

Inriktningar:

Nämnden ska i huvudsak arbeta efter inriktningarna i Göteborgs Stads budget.

Stadsmiljönämnden ska skapa förutsättningar att resa hållbart. Nämndens grunduppdrag behöver få tillräckligt med utrymme för att underhållsskulden inte ska växa. Framkomligheten för invånarna under vinterhalvåret måste säkerställas. Många verksamheter inom stadsmiljönämndens ansvar ligger nära invånarnas vardag, därför är god dialog och synpunkshantering helt centrala aktiviteter.

Stadsmiljönämnden ska dra nytta av de externa nätverk som nämnden/staden ingår i, för att öka måluppfyllelsen av Göteborgs Stads sju övergripande mål.

Tillgängligheten i det offentliga rummet och på kollektivtrafiken ska garanteras oavsett funktionalitet, för såväl de äldre och funktionsnedsatta, som för de med barnvagn eller rullstol, rullator eller liknande hjälpmedel.

Spårvägen är avgörande för att få göteborgarnas vardag att fungera, därför är en konstruktiv samverkan med Göteborgs Spårvägar AB och Västtrafik väsentlig. Nämnden ansvarar för tillköp som subventionerade periodkort och extra trafikering. Nämnden ska även i dialog med Västtrafik verka för att hela staden ska ha god tillgång till kollektivtrafik.

Mikromobilitetstjänster såsom elsparkcyklar kan bidra till hållbara transportmönster, men ska regleras för att inte försämra framkomligheten eller trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister.

Trygghetsskapande åtgärder som belysning och kameror är viktigt för att skapa en trygg stad för alla.

Uppdrag:

Från Göteborgs Stads budget:

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden påskynda sänkningen av bashastigheten i enlighet med Göteborgs riktlinje för hastighetsgränser.

- *Handlingsplanen för sänkt bashastighet ska tillämpas och implementeringstakten av hastighetssänkningen i staden ska påskyndas.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt för trafikljus med smart detektering för att ge bättre flyt i trafiken och minska utsläppen. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att intensifiera arbetet med att införa parkeringsförbud för delade elsparkcyklar på gång- och cykelbanor och i gångfartsområden. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra ett tvåårigt pilotprojekt för lånecykelsystem i Angered. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

- *Åtgärden behöver föregås av en analys för att den ska göra största möjliga nytta för de boende och de pendlare i Angered.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med Parkering AB och AB Framtiden kontinuerligt flytta gatu- och markparkering till parkeringsanläggningar.

- *Nämnden förväntar sig en årlig överföring från markparkering på allmän plats till parkeringsanläggningar på kvartersmark på en realistisk och ambitiös nivå, som utgår från befintlig och framtida kapacitet hos Göteborgs stads Parkering AB och AB Framtiden samt bidrar till trafikstrategins målpuppfyllelse.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda hur fler parkeringsplatser på gator i mellanstaden kan avgiftsbeläggas, exempelvis genom att omvandla avgiftsfri parkering till boendeparkering där behovet finns. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med näringslivet utreda lämpliga områden för att inrätta en miljözon klass 3 för tunga och lätta lastbilar, i syfte att stimulera teknikskifte och få en tydlig positiv miljöeffekt. Detta för att därefter genomföra ett pilotprojekt med denna inriktning.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att när det köps in och/eller upprättas nya funktionsbyggnader i offentliga miljöer ska dessa hålla hög arkitektonisk kvalitet och ta hänsyn till omgivande bebyggelse. Nämnden ska också ta större hänsyn till kulturhistoriska värden i samband med omdaning och upprustning av offentliga platser och gator. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder utreda hur träråvara från Göteborgs Stads hyggesfria skogsbruk till större andel kan användas inom Göteborgs Stads verksamheter.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utöka arbetet mot invasiva arter. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden arbeta för att öka krontäckningsgraden och minska andelen hårdgjord yta i de delar av Göteborg där behovet är som störst.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att projektera och bygga plaskdammar i enlighet med förslag i tidigare utredning och förstudie. Nämnden ska återkomma med investeringskostnad till nästkommande budgetunderlag.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utöka antalet fritidsresor inom färdtjänsten. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

- *I nuläget hindras färdtjänstresenärer att åka på fritidsresor för att man slår i "tak" för antalet resor. Därför behöver taket justeras, så att fler resor kan beviljas.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag inrätta en sommarbadbuss till Delsjöbadet i syfte att öka tillgängligheten.

- *Bussen ska gå från Töpelsgatans spårvagnshållplats till Delsjöbadets södra parkeringsplats, vid Alfred Gärdes väg.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med kommun-styrelsen föreslå hur risker och kostnader för vinterväghållningen kan hanteras. Syftet är att minska inverkan på stadsmiljönämndens ordinarie verksamhet.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med Västtrafik AB öka tryggheten på hållplatser och knutpunkter utifrån behov. Kamerabevakning kan vara en del av arbetet.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med social-nämnderna, Higab AB, AB Framtiden och idrotts- och förenings-nämnden identifiera platser som är lämpliga för kameror i brottsförebyggande och trygghetsskapande syfte.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra en översyn av Göteborgs Stads gång- och cykeltunnlar i syfte att öka tryggheten. Allmänheten ska bjudas in att delta i arbetet. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

- *I samband med kartläggningen av otryggheten bör man ta hjälp av allmänheten. Affischering eller liknande kan användas för att hitta en engagerad allmänhet. Primärt fokus ska vara på fysiska åtgärder, som förbättrad belysning.*

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att tillgängliggöra Göteborgs Stads badplatser inom ramen för enkelt avhjälpta hinder. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden.

» Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med stads-miljönämnden, exploateringsnämnden, kretslopp- och vatten-nämnden och miljö- och klimatnämnden stärka samarbetet kring vattenfrågor i planering, byggnation, förvaltning och uppföljning för att nå god vattenstatus.

» Exploateringsnämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden och stadsmiljönämnden ta fram rutiner och ekonomiska incitament för att bevara biologisk mångfald i exploateringsprojekt.

» Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med stadsmiljönämnden erbjuda gröna obligationer inom biologisk mångfald.

» Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att analysera sina inköp utifrån Göteborgs Stads spendrapport och ta fram förslag på hur inköpsarbetet kan förbättras avseende kostnadsmedvetenhet, långsiktighet och hållbarhet. Inköps- och upphandlingsnämnden ska stötta i detta arbete.

» Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att säkerställa en hållbar livscykelhantering av bärbar elektronik.

Från nämnden/styrelsen:

» Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att enskilt och i samverkan med stadsbyggnads- och exploateringsförvaltningen påskynda åtgärder i linje med redan fattade beslut samt lägga fram förslag på nya åtgärder som krävs för att staden ska uppnå de mål som finns för resandeutvecklingen i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik. Samt att utöver långsiktiga åtgärder prioritera tillfälliga, kostnadseffektiva och uppskalningsbara åtgärder för att gynna kollektivtrafik, cykel och gång.

