

Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet

Redogörelse inför reviderat genomförandebeslut nästa sammanträde

Gunnar Palm - Planering och Investering

Bakgrund åtgärd

- Målbild koll2035
 - *Beslut i kommunfullmäktige och regionfullmäktige 2018-03-22*
 - *Utvecklingsprincip: Rymligare fordon snarare än fler*
- Handlingsplan målbild koll2035
 - *Beslut i kommunfullmäktige och regionfullmäktige 2020-09-10*
 - *100 mnkr från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad ianspråktas*
 - *Hållplatsförlängning spårvagnslinje 5 och 11*
- Skedesbeslut TN 2021-10-14 om 36 mnkr för förlänga hållplatser längs linje 5 och 11
- Längre spårvagnar levereras och går i trafik under 2024.



Anpassning av spårvagnshållplatser

Status pågående projekt

- Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet
 - Totalt ska 35 hållplatser längs linje 5 och 11 anpassas för 45 meter långa spårvagnar
 - 16 hållplatser längs linje 11 och 3 längs linje 5 har projekterats
 - 7 hållplatser längs linje 11 har färdigställts
 - Hagen, Hinsholmen, Långedrag, Nya varvsallén, Fjällgatan, Sannaplan och Nymånegatan
- Finansiering
 - Stadsmiljönämnden och Västtrafik finansierar kostnaden för projektet med 50% vardera
 - 8 hållplatser har beviljats statlig medfinansiering om 4 mnkr
 - Ansökan om statlig medfinansiering för kommande hållplatser har gjorts - beslut juni

Ny kostnadsbedömning

- Från 36 miljoner kr till 60 miljoner kronor
 - Ökande material och produktionskostnader
 - Brister i leveranser med anledning av pandemin
 - Effekter av Rysslands invasion av Ukraina
 - Bristande konkurrens i upphandling av entreprenad
 - Ny kunskap i samband med att projektering genomförts
 - Vissa åtgärder som behöver göras i övrig gatumiljö
 - Geotekniska svårigheter

Rev. genomförandebeslut sammanträde 24/2

- Reviderat genomförandebeslut för Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet
 - Investeringskostnad 60 miljoner kronor (tidigare skedesbeslut TNAU om 36 miljoner kronor)

Ytterligare åtgärder

Varmfrontsgatan och Komettorget

- Vändslingorna behöver åtgärdas för att hållplatserna ska kunna anpassas.
- Åtgärderna föreslås få separata projektbudgetar.
- Bedömd totalskostnad cirka 25 miljoner kronor per vändslinga, totalt 50 miljoner kronor.

Sankt Sigfrids plan

- Vändslinga behöver åtgärdas för att hållplatserna ska kunna anpassas vilket kan påverka angränsande cirkulation. Komplex trafik- och stadsmiljö.
- Förvaltningen återkommer med bedömd kostnad för anpassning av vändslinga och eventuella tillkommande trafik- och stadsmiljöåtgärder.

Genomförandebeslut sammanträde 24/2

- Genomförandebeslut för Anpassning av vändslinga Varmfrontsgatan för högre fordonskapacitet
 - Investeringskostnad 25 miljoner kronor
- Genomförandebeslut för Anpassning av vändslinga Komettorget för högre fordonskapacitet
 - Investeringskostnad 25 miljoner kronor

Kommande beslut

- Genomförandebeslut Sankt Sigfrids plan
 - Förvaltningen återkommer med bedömd kostnad för anpassning av vändslinga och föreslag till hantering av eventuella tillkommande trafik- och stadsmiljöåtgärder.
- Äska medel från gemensam pott för spårvägsutbyggnad
 - Beslut om att äska ytterliga medel från Västra Götalandsregionens och Göteborgs Stads gemensamma pott för spårvägsutbyggnad förbereds.
 - Kräver beslut i Kommunfullmäktige

Kontakt

Gunnar Palm

gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad