



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2024-11-22

Tid: 09:00-10:54, ajournering 10:15-10:28

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 188–192, 194–198, 200–209

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och ordförande

Love Josefsson (M)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenius (S)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga ersättare

Axel Grimlund (V)

Karl Vilén (L)

Övriga närvarande

Max Bonnier, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindeffjell från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Adler från stadsbyggnadsförvaltningen § 192

Kajsa Högenå från stadsbyggnadsförvaltningen § 192

Josefin Schyllander från stadsmiljöförvaltningen § 192

Ann Karlsson från stadsmiljöförvaltningen § 192

Ingemar Karlsson från stadsmiljöförvaltningen § 192

Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen § 194

Helena Kinnander från stadsmiljöförvaltningen § 197



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2024-11-22

Ana Wallberg från stadsmiljöförvaltningen § 197

Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen § 198

Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 199

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, Saco

John Lorentzon, Vision §§ 203–209

Justeringsdag: 2024-12-05

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Karlsson (V)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 188–192, 194–198, 200–209 har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2024-12-06



§ 188 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 189 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Karlsson (V) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2024-12-05



§ 190 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Punkt 19 och punkt 20 på dagordningen som båda hanterar frågan om att tillåta parkering av a-traktorer på pendelparkeringar ska hanteras som ett ärende under § 206 i protokollet.
- Punkt 8 på dagordningen där Centerpartiet inkommit med ett reviderat yrkande, ska det reviderade yrkandet behandlas som en ny punkt på dagordningen och hanteras därmed som § 209 i protokollet. Kristoffer Filipsson (C) meddelar samtidigt att han drar tillbaka sitt ursprungliga yrkande.



§ 191 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 192 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Anders Ramsby informerar om informationsbladet som delades ut utanför entrén med anledning av ärendet som behandlas i stadsmiljönämnden avseende att resor till och från daglig verksamhet klassas som färdtjänstresor.
- Jenny Adler och Kajsa Högenå från stadsbyggnadsförvaltningen lämnar muntlig information om Handlungsplan 2025–2028 för att nå Målbild Koll2035, vilken beslutades i stadsbyggnadsnämnden den 19 november.
- Josefin Schyllander från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig presentation gällande pendelcykelbana Backaplan-Kärra, inför beslut som fattas i stadsmiljönämnden den 19 december.
- Ann Karlsson och Ingemar Karlsson lämnar en muntlig presentation gällande omläggning av kollektivtrafiken genom Kärra Centrum.
- Anders Ramsby informerar om avhysningen av tältlägret vid Vasaplatsen som ägde rum under morgonen.



§ 193 Ärendenummer SMF-2024-02440

Genomförandeplan 2025

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 194 Ärendenummer SMF-2024-02130

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Ajournering 10:15-10:28

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Stadsmiljönämnden 2024-09-25 § 169

Stadsmiljönämnden 2024-10-25 § 178

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet 2024-09-25 (protokollsbilaga 1 § 194)

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 2 § 194)

Yrkande från Sverigedemokraterna 2024-10-24 (protokollsbilaga 3 § 194)

Yrkande från (MP, S, V och C) 2024-11-22 (protokollsbilaga 4 § 194)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 195 Ärendenummer SMF-2024-02356

Yrkande från Centerpartiet angående prioriteringar av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

Ärendet utgår från dagordningen eftersom Kristoffer Filipsson (C) meddelat att han dragit tillbaka sitt yrkande.



§ 196 Ärendenummer SMF-2024-00095

Månadsuppföljning per oktober 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 197 Ärendenummer SMF-2023-07577

Avvikelser i investeringsprojekt 2024

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Pendlingscykelbana Backaplan-Bräckemotet
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Pendlingscykelbana Annedalsmotet-Götaplatsen
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Upprustning 1480-1082-1 Kungstensmotet, bro över Västerleden och spårväg i Svalörtsgatan

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Avvikelsesummering oktober 2024

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.



§ 198 Ärendenummer SMF-2024-00152

Förslag om att resor till och från daglig verksamhet klassas som färdtjänstresor

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 76
- Ursprungligt tjänsteutlåtande om förslaget att hantera resor till och från daglig verksamhet inom ramen för färdtjänstlagstiftningen
- Remissvar från Göteborgs Stads råd för funktionsrätt

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.



§ 199 Ärendenummer SMF-2024-02071

Tillköp av busstrafik inom stadsdelen Gårda

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 200 Ärendenummer SMF-2023-01530

Reviderat inriktningsbeslut Älvsborgsdammen

Beslut

Stadsmiljönämnden antar reviderat inriktningsbeslut för åtgärden ”Älvsborgsdammen”.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 201 Ärendenummer SMF-2024-01738

Markupplåtelse taxa för reklamanläggningar 2025

Beslut

1. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 1 från dagens 6 520 kr/kvm/år till 7 760 kr/kvm/år från och med 1 januari 2025.
2. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 2 från dagens 4 360 kr/kvm/år till 5 180 kr/kvm/år från och med 1 januari 2025.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag KF 2021-03-25 § 17
- Uträkning avgift för 2025
- Kartbilaga 2 för avgiftszoner

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.



§ 202 Ärendenummer SMF-2023-02307

Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande markupplåtelsetaxeöversyn

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag KF 2020-12-10 § 16 och handling 2020 nr 252
- Protokollsutdrag KF 2021-03-25 § 17 och handling 2021 nr 35
- Protokollsutdrag KF 2024-02-29 § 73 och handling 2024 nr 26
- Protokollsutdrag 2024-09-25 § 147 Svar på återremiss från kommunfullmäktige gällande översyn av markupplåtelsetaxa
- Medskick dialog Citysamverkan
- Information om beräkningar, resonemang och jämförelse med tidigare taxa
- Beräkningsgrund markupplåtelsetaxa
- Beräkningsgrund markupplåtelsetaxa – zonindelning
- Jämförelse mellan ursprungligt förslag och reviderat förslag

Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 203 Ärendenummer SMF-2024-02110

Tider för hög- och lågtrafik för färdtjänst under 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att högtrafiktider för färdtjänstavgifter ska gälla under följande perioder år 2025:

- Vardagar från och med den 1 januari till och med den 20 juni samt från och med den 11 augusti till och med den 31 augusti och till och med den 31 december.
- Klockan 06.30-08.59 samt klockan 14.00-16:59 på vardagar enligt ovan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 204 Ärendenummer SMF-2023-00069

Nomineringar till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att bordlägga frågan om att utse ny representant från stadsmiljönämnden till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.
2. Stadsmiljönämnden utser Pernilla Knutsson (SPF) till ledamot i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor i stället för Eva Dufva (SPF).

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Protokoll SPF distriktsstyrelsemöte 2024-09-27

Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar på bordläggning av frågan om att utse en ny representant från stadsmiljönämnden att ersätta Joakim Larsson (MP) till nästa nämndsammanträde.

Karin Karlsson yrkar sedan bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande ställer först frågan till stadsmiljönämnden om den kan bordlägga frågan om att utse ny representant från stadsmiljönämnden till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor, och finner att nämnden bordlägger frågan.

Ordförande ställer sedan yrkandet om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

SPF Seniorerna

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

§ 205 Ärendenummer SMF-2024-02248

Göteborgsförslag 13100 - Nedskräpningsavgift för felplacerade elsparkcyklar

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslagen 13100 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 13100

Yttrande från (MP, S och V), (protokollsbilaga 1 § 205)

Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar avslag på Göteborgsförslag 13100 och anmäler ett skriftligt yttrande från (MP, S och V) (protokollsbilaga 1 § 205).

Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar avslag på Göteborgsförslag 13100.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 13100.

Protokollsanteckning

Karin Karlsson (V) anmäler skriftligt yttrande från (MP, S och V), protokollsbilaga 1 § 205.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsställaren

§ 206 Ärendenummer SMF-2024-02363

Yrkande från angående att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Beslut

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att se över möjligheten att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar.

Handling

Yrkande från (C, MP, S och V) 2024-11-22 (protokollsbilaga 1 § 206)

Yrkande från (D, M, L och KD) 2024-11-22 (protokollsbilaga 2 § 206)

Yrkanden

Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Axel Lundholm Eriksson (MP) yrkar bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 206.

Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD), och Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (D, M, L och KD) enligt protokollsbilaga 2 § 206.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, nämligen bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) och bifall till yrkandet från (D, M, L och KD). Ordföranden ställer bägge yrkanden i proposition bifall mot avslag och finner att bifall till yrkandet från (C, MP, S och V).

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (C, MP, S och V).

Nej-röst för bifall till yrkandet från (D, M, L och KD).

Roshan Yigit (S), Axel Lundholm Eriksson (MP), Louise Warenius (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Karlsson (V) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifall yrkandet från (C, MP, S och V).



Protokoll nr 16

Sammanträdesdatum: 2024-11-22

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD)
reserverar sig mot beslutet.

§ 207 Ärendenummer SMF-2024-02294

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-11-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2024-11-22

Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats september-oktober

Anmälan av delegationsbeslut Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut serviceresor under september till stadsmiljönämnden 2024-11-22

Anmälan av delegationsbeslut angående starttillstånd för spårarbeten

Anmälan av delegationsbeslut angående starttillstånd för gatuarbeten

Anmälan av delegationsbeslut parkering september 2024

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda transporter

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter till 2024-11-22

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänsttillstånd september 2024

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut Beslut om ersättning i skadeärende

§ 208 Ärendenummer SMF-2024-02295

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-11-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Information – Boendeparkeringsavgift 2025

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2024-10-17

Svar på fråga från Roshan Yigit – serviceresor

Svar på kompletteringsfråga från Karin Karlsson – pilotområde cykel

Protokoll färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2024-10-14

Svar på följdfråga från Karin Karlsson gällande Såggatan

Svar på frågor från Kristoffer Filipsson



§ 209 Ärendenummer SMF-2024-02521

Reviderat yrkande från Centerpartiet angående prioritering av bilfria skolvägar

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Reviderat yrkande från Centerpartiet 2024-11-22 (protokollsbilaga 1 § 209)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns yrkanden om bordläggning och ställer yrkandet i proposition mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

Yrkande

Centerpartiet

2024-09-18

Nytt ärende

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut, i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.

Yrkandet

Årets satsning på ett bilfritt Grönsakstorg visar att det går att skapa ett välbesökt torg med pulserande stadsliv genom att tillfälligt omvandla bilparkeringar. Även om årets satsning inte utvärderats fullt ut visar tidigare års satsningar på sommargågatorna att en stor majoritet av boende, besökare och verksamma anser att åtgärden medför något positivt för gatan. Snart återställs dock torget till en parkeringsplats. Att årligen bygga upp sommartorget från grunden är kostsamt samtidigt som att säsongen att använda torget blir begränsad.

Nu är läge att ta nästa steg för Grönsakstorgets utveckling. Förslaget är att stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda ett investeringsbeslut som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg. Ett sådant investeringsbeslut skulle kunna kombinera investeringar som tillför torget värde både på sommaren och övriga året, där delar av torget blir permanent och delar anpassas utifrån årstid. Fokus på den permanenta delen bör vara på att anlägga en parklik miljö med bestående inslag som träd, växtlighet och möblemang. Exakt innehåll av den del av Året-runt-torget som blir årstidsanpassad vistelse- och evenemangsyta behöver utredas, men det finns en rad funktioner och aktiviteter som skulle kunna ställas om utifrån årstid och specifika evenemang. En boule-bana på sommaren kan bli en curling-bana på vintern och uteserveringar kan ställas om till marknadsplats för höst- och julmarknad.

I vilken grad torget bör innehålla p-platser under vintersäsongen behöver förvaltningen utreda och ta ställning till utifrån behov, dialog med berörda verksamheter och stadens styrdokument, inklusive den kommande parkeringspolicyn.

Av stadsmiljöförvaltningen delårsrapport per mars 2024 framgår att det finns en brist på utredda investeringsåtgärder för kommande år. Detta riskerar att inte tillräckligt många investeringsprojekt ska starta upp för att möta den investeringsram som nämnden disponerar utifrån kommunfullmäktiges budgetbeslut. Det finns således ett behov av att starta upp utredningar på investeringsåtgärder för att öka den måluppfyllelse som kommunfullmäktige förväntar sig av nämnden.

Bedömningen är att Grönsakstorget är ett mycket lämpligt investeringsprojekt då mycket utredning och kunskap redan byggts upp genom de två somrar som platsen använts som sommartorg samtidigt som satsningen går väl i linje med de miljö- och klimatmål som staden har. Detta både utifrån klimat- och trafikmålen, men även för öka krontäckningsgraden och minska andelen hårdgjord yta Inom vallgraven. Detta är viktiga åtgärder för att bidra till stärkt biologisk mångfald och ökad resiliens mot klimatförändringar.

Yrkande från Centerpartiet angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Dnr SMF-2024-02130

Vi anser att detta yrkande är en del av den "frimärkes" politik som C bedriver, liksom S, V och MP, när det gäller stadens utveckling. Man tittar på en liten del/yta av staden och säger – Här skulle det vara trevligt att".

Detta är inte ett realistiskt eller hållbart sätt att utveckla en stad.

Vi ser mycket av detta tänk, främst när det gäller de centrala delarna av staden.

Staden behöver mer av ett helhets tänk, som innefattar när, var och hur på alla områden.

Vi förstår att vi har olika åsikter om vad som är rätt väg framåt, men att använda denna aktivistiska metod är inte en väg framåt för att upp nå en hållbar stad var sig ekonomiskt, socialt eller miljömässigt.

Vi kan utifrån den rapport som förvaltningen lagt fram "Utvärdering sommargator och sommartorg 2024" konstatera att 47% verksamheterna i området upplever att det minskade antalet parkeringsplatser är negativt eller mycket negativt, samt att 37% av dem upplever att man hade färre besökare än innan.

Detta skall ställas i mot att endast 9% var positiva eller mycket positiva till färre parkeringsplatser och att endast 5% upplevde ett ökat antal besökare.

Från detta kan man dra slutsatsen, att genomföra detta förslag utan att ha realistiska helhetslösningar på de problem som upp står, är direkt företaga fientligt.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och
Centerpartiet

2024-11-21

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett året-runt-torg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med en övergripande analys kring hur parkeringskapaciteten i närområdet¹ skulle påverkas av att Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret.
2. Följande frågor ska även besvaras i samband med den övergripande analysen:
 - Varför är Grönsakstorgets parkeringsplats högt belagd på helger?
 - Hur hög är belägningsgraden vid närliggande parkeringsplatserna?
 - Hur kan anvisningarna till alternativa parkeringsplatser förtydligas?
 - Hur stort blir intäktsbortfallet av minskade parkeringsintäkter om hela eller delar av Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret?
3. Stadsmiljöförvaltningen ska återkomma till nämnden med den övergripande analysen så snart som möjligt, men senast till det första nämndsammanträdet 2025.
4. Sommartorget vid Grönsakstorget ska öppna senast den 1 april 2025, i samband med att sommarsäsongen för uteserveringar börjar.

Yrkandet

Sommartorget på Grönsakstorget har nu genomförts två år i rad. Utvärderingen av initiativet visar att såväl besökare som en stor andel av de boende i området har ställt sig positiva till omvandlingen av torget.

För att kunna överväga ett beslut gällande Grönsakstorgets omvandling till torgyta året runt behöver vi mer information kring parkeringssituationen i närområdet. Vi vill därför ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utföra en övergripande analys kring hur parkeringskapaciteten i närområdet skulle påverkas av att Grönsakstorget omvandlas till torgyta även under vinterhalvåret.

Den övergripande analysen ska undersöka följande: intäktsbortfall, anvisning till alternativa parkeringsplatser och belägningsgraden. Vi vill också att stadsmiljöförvaltningen ska göra en barnkonsekvensanalys om effekterna av att parkeringarna omvandlas till torgyta.

Slutligen vill vi att sommartorget på Grönsakstorget ska öppna senast den 1 april, i samband med att sommarsäsongen för uteserveringar börjar.

¹ I närområdet till den geografiska avgränsningen som användes för urvalet av verksamma i enkätundersökningen Grönsakstorget, inklusive båda sidor av Västra hamngatan, Kungstorget (verksamheter i Saluhallen) och utmed Bazargatan.

Yrkande

2024-10-24



Dnr: SMF-2024-02130

Yrkande angående att göra Grönsakstorget till ett åretrunttorg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda investeringsbeslut i enlighet med gällande kommunbudget och i samverkan med relevanta aktörer, som innebär att Grönsakstorget blir ett året-runt-torg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda yrkandet främst med tanke på eventuella intressekollisioner och presentera förslag på hur varje parkeringsplats som försvinner kan ersättas på ett närliggande område.

Yrkandet:

Göteborgs Stad har använt Grönsakstorget som ett sommartorg under 2023 och 2024. Centerpartiet vill permanenta utnyttjandet av ytan till ett aktivitets- och rekreationstorg året runt.

Ytan är eftertraktad av olika grupper både i som utom Göteborg och frågan måste därför behandlas med försiktighet och med konsekvensanalyser. En enkät visade att upprättandet av ytan till ett sommartorg uppfattades i stort sett diametralt olika av de grupper som under sommaren hade anknytning till den.

Vi ser att en omvandling av Grönsakstorget till ett året-runt-torg eventuellt kan medföra positiva effekter för stadslivet. Samtidigt måste vi ta hänsyn till de praktiska utmaningarna som uppstår för verksamheter och besökare i området,

Göteborgs Stad Stadsmiljö

särskilt gällande parkeringssituationen. Flera verksamheter har rapporterat om en minskning i kundtillströmningen på grund av det reducerade antalet parkeringsplatser, vilket inte är hållbart ur ett företagsperspektiv. Vi anser att lösningar kan hittas så länge dessa frågor hanteras på ett balanserat sätt och utan att viktiga intressen åsidosätts.

Då intressena är av så skiftande karaktär yrkar Sverigedemokraterna på att förslaget skall beredas, men att beredningen skall inkludera konkreta förslag med kostnadskalkyl för att i närområdet ersätta de parkeringar som försvinner i och med inrättandet av ett året-runt-torg.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2024-11-22

Yttrande angående Göteborgsförslag nedskräpning av felpplacerade elsparkcyklar

Yttrande

Vi uppskattar förslagsställarens engagemang för stadens trafiksäkerhet och renlighet. Det rödgröna styret tar frågan kring felparkerade elsparkcyklar på stort allvar. Mikromobilitetstjänster såsom delade elsparkcyklar kan bidra till hållbara transportmönster, men ska regleras för att inte försämra framkomlighet för fotgängare- och cyklister eller orsaka trafikskador.

Därför ökade vi kraven på hur och var elsparkcyklar får parkera förra året och ytterligare regleringar har förekommit dessförinnan. Regleringar som innefattar, men inte begränsas till, körförbud under helgnätter och införandet av ett maxantal för elsparkcyklar i staden. Gällande efterlevnaden av kraven så ser vi att det fortfarande finns en del att önska. Utbyggnaden av särskilda p-platser för elsparkcyklarna pågår för fullt från stadens sida och de centrala delarna av Göteborg är snart färdigställda. De särskilda parkeringsplatserna och parkeringsförbudet för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor samt gångfartsområden ska sedan successivt utökas tills de omfattar hela staden.

I samband med beslutet om de särskilda parkeringsplatserna för elsparkcyklar fick stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att ta fram nya avgifter för flyttning av elsparkcyklar som står fel. Kommunen har även ansvar att utfärda böter till det bolag som äger en felparkerad elsparkcykel, sedan är det upp till bolaget att bestämma hur och om kunden påverkas för felparkeringar. Däremot ser vi det som svårt för kommunen att styra privata elsparkcykelföretag i linje med förslagsställarens ambitioner.

Eftersom elsparkcykelföretagen inte har tagit ett tillräckligt stort ansvar för att säkerställa att lagen om parkeringsförbud på gång- och cykelbanor samt gångfartsområden inom Vallgraven och Drottningtorget efterföljs, har Göteborgs rödgröna styre gett Stadsmiljönämnden i uppdrag i 2025 års budget att intensifiera arbetet med att införa parkeringsförbud för delade elsparkcyklar på gång- och cykelbanor och i gångfartsområden.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-10-27

Reviderat 2024-11-18

Nytt ärende

Yrkande angående att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag se över möjligheten att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar.

Yrkandet

I dagsläget är det inte tillåtet för a-traktorer eller mopedbilar att parkera på stadens pendelparkeringar. Enligt riktlinjerna är pendelparkeringarna endast avsedda för personbilar. För många unga på landsbygden är a-traktorn och mopedbilen både en viktig frihetssymbol och en nödvändighet då tillförlitlig kollektivtrafik saknas.

I Göteborgs ytterstadsområden använder många ungdomar dessa fordon för pendling till sin gymnasieskola. Att kunna parkera sin a-traktor eller mopedbil på stadens pendelparkeringar är ett smart sätt för fler att kunna resa hållbart. Flera av Göteborgs grannkommuner har riktlinjer där dessa fordon inte riskerar böter på pendelparkeringarna, exempelvis Lerum och Partille. Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att se över möjligheten att tillåta a-traktorer och mopedbilar på stadens pendelparkeringar.

Yrkande

D,M,L,KD

2024-10-30

Nytt ärende

Yrkande angående att tillåta mopedbilar mm på Göteborgs Stads pendelparkeringar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att även tillåta parkering för fordon tillhörande klass 1 och A-traktorer på pendelparkering tillhörande Göteborg Stad.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att det via skyltning framgår att fordon av klass 1 och A-traktorer har rätt att parkera på pendelparkering tillhörande Göteborg Stad på samma sätt som bilar.

Yrkandet

Intentionen med pendelparkeringar är att man inte ska behöva ta sitt fordon hela vägen till sin destination, det är ett alternativ för dig som har långt till närmaste hållplats eller där det saknas trygga färdvägar till hållplatser. Det är även ett sätt för att ändå avlasta vårt vägnät och bjuda in till kollektivt resande när det fungerar för just ditt ändamål.

Att ställa bilen och välja ett kollektivt resande när du har möjlighet, gör skillnad. Det bidrar till ökad framkomlighet i staden och bättre logistik för invånarna i form av mer plats för de som måste komma fram med fordon. För att pendelparkeringarna ska användas för just daglig pendling får man endast parkera max 24h.

Ansvaret för pendelparkeringarna ligger hos stadsmiljöförvaltningen inom Göteborgs Stad. På stadens hemsida kan vi läsa att: Parkeringsbestämmelser för motorcyklar och mopeder klass I är densamma som för bilar. Utöver detta så finns särskilda bestämmelser i Göteborg Stad där det finns flera parkeringsplatser utan avgift som är reserverade enbart för motorcyklar och mopeder klass 1.

Idag har våra pendelparkeringar skyltning som endast tillåter parkering av fordonsslag bil. Det är inte i linje med stadens intentioner att alla de, vilket ofta är ungdomar, som använder fordonsslag av klass 1 eller A-traktorer hindras att byta färdväg vid pendelparkeringarna. Dessa får istället bege sig hela vägen till city för avsedda parkeringar eller utsättas för riskerna på mörka vägar eller mindre trygga områden för att ta sig till skolor, arbete eller fritidsaktiviteter. För en ökad tryggheten bör pendelparkeringarna även vara kameraövervakade.

För att leva upp till intentionen från staden och underlätta för kollektivt resande även för boende utanför de centrala delarna, behöver en inventering göras på pendelparkeringar som saknar skyltning där fordon av klass 1 samt A-traktorer får parkera och utöka dessa med skyltning så mopeder och mopedbilar av klass 1 samt A-traktorer kan parkera i enlighet med intentionen utan att riskera tilläggsavgift för att utnyttja våra kollektiva transportlösningar.

Reviderat yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan.

Yrkandet

För att klara stadens trafik-, miljö- och klimatmål kommer det krävas ett starkare fokus på snabbare gatuomvandlingar eller taktisk urbanism, vilket också varit fokus i flera av de städer som på mycket kort tid lyckats öka det hållbara resandet, exempelvis Paris, Milano, Barcelona, Gent och Birmingham.

Göteborgs stad påbörjade under förra mandatperioden arbetet om enkla gatuomvandlingar inom ramen för Pilotområde Cykel. Nästa år avslutas projektet med Älvsborgsgatan som sista åtgärd. Projektet har enligt stadsmiljöförvaltningen inneburit att planering och utbyggnad av cykelbanor nu kan kortas ned från ett par år till ett par månader och till cirka en tiondel av kostnaden.

Syftet att jobba med taktisk urbanism är att testa, utvärdera och optimera utifrån hur åtgärden fungerar när den är på plats och inkomna synpunkter. Stadsmiljöförvaltningen arbetar löpande med att omhänderta synpunkter och har för exempelvis Såggatan beslutat att förbättra beläggningen, införa säkra cykelpassager i korsningar och tydligare markera de p-rutor på gatan som är avsedda för cykelparkeringar.

Två återkommande synpunkter från åtgärderna på Såggatan och Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har berört säkerheten för cyklister. På Såggatan har det handlat om ett antal refuger/klackar där cykelbanan tar slut och cyklisterna behöver byta till körbanan på vissa ställen. Detta upplevs av många som en otrygg lösning för cyklister. På Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har det handlat om att många bilar parkerar över heldragen linje och på så sätt hamnar så nära cykelbanan att cyklister riskerar att kollidera med öppnade bildörrar.

Bedömningen är att dessa två synpunkter från allmänheten bör åtgärdas omgående för att säkerställa trafiksäkra lösningar och goda förutsättningar för stadens fortsatta arbete med snabba gatuomvandlingar.