

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-03-13

Ärendenummer SMF-2024-00149

Handläggare

Mimmi Mickelsen

Telefon: 031-368 2445

E-post: mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se

Årsrapport Spårverksamhet 2023

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden godkänner ”Årsrapport Spårverksamhet 2023 – Stadsmiljöförvaltningen, Spårväg och Järnvägsinnehav” samt antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Stadsmiljöförvaltningen genomför årligen en rapport till nämnden för att säkerställa att ledningen har den nödvändiga informationen för att effektivt hantera spårtillståndet. Under 2023 har Göteborg och Mölndals spårvägsverksamhet genomgått betydande förändringar med fokus på digitalisering och trafiksäkerhet. Trots utmaningar har stadsmiljöförvaltningen fortsatt att förvalta anläggningen effektivt. Samarbetet mellan olika aktörer har intensifierats för att driva spårvägsdriften framåt. Trots att inte alla trafiksäkerhetsmål nåddes för 2023, strävar man mot färre olyckor under 2024 genom nya åtgärder. Underhållsprojekt har genomförts för att säkerställa anläggningens funktion och säkerhet. Digitalisering har spelat en central roll för att förstå utmaningarna och förbättra säkerheten. Genom samarbete och utveckling siktar man på att skapa en trygg och tillgänglig spårvägsinfrastruktur.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur ekologisk dimension

Spårväg är eldriven vilket bidrar till minskade koldioxidutsläpp. Eldriften är energieffektiv och förbrukningen per resenär är låg. Dessutom rörs inte partiklar upp från gatan vilket medför en renare gatumiljö. En annan viktig aspekt är att både infrastruktur och fordon har lång livslängd.

Bedömning ur social dimension

Den moderna spårvägen ses som en miljövänlig och bekväm transportform som sammanbinder stadsdelar och ökar tillgängligheten och närheten till olika områden i staden, vilket främjar tillväxt och skapar en väv av sammanhållning och tillgänglighet för invånarna.

Samverkan

Facklig samverkan är ej aktuell i detta ärende.

Bilagor

1. Årsrapport Spårverksamhet 2023

Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen genomför årligen en omfattande rapport till nämnden för att säkerställa att ledningen har den nödvändiga informationen för att effektivt hantera spårtillståndet.

Beskrivning av ärendet

Spårvägsverksamheten är reglerad av specifik lagstiftning med tydliga ansvarskrav, där Stadsmiljönämnden har huvudansvaret för utformning, konstruktion och krav för trafikering av spårvägsanläggningen.

Året 2023 innebar betydande förändringar och framsteg för vår verksamhet, med fokus på digitalisering, innovation och förbättringar inom trafiksäkerheten. Trots utmaningar som tragiska olyckor fortsatte vi att förvalta vår anläggning med ansvar och effektivitet.

Byggstarten av Lindholmsallén markerade ett steg mot förbättrad tillgänglighet för resenärerna, som är en del av vår strävan att anpassa oss till föränderliga behov. Vi stod inför ett förhöjt säkerhetsläge som krävde granskning och förbättring av rutiner och anvisningar inom kollektivtrafiken.

Genom ledningens genomgång och samarbete med andra aktörer som Västtrafik och Göteborgs Spårvägar, fastställs trafiksäkerhetsmål och strategier för att upprätthålla säkerheten i spårvagnstrafiken. Ledningens genomgång spelar en central roll i att informera ledningen om viktiga händelser och fatta strategiska beslut inför framtiden. Under 2023 fastställdes kvantitativa trafiksäkerhetsmål och en ny trafiksäkerhetspolicy för spårvägsverksamheten i Göteborg och Mölndal utarbetades och godkändes av stadsmiljönämnden.

Trots att inte alla trafiksäkerhetsmål nåddes för 2023, strävar man mot färre olyckor under 2024 genom att implementera en ny trafiksäkerhetspolicy och förbättra samverkan mellan parterna.

Mål	2021	2022	2023	Förändring %
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år	38	81	24	-70,3%
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år	264	182	238	30,7%
Minska antalet urspårningar med 20% jämfört med föregående år	10	5	6	20%
Nollvision för antalet kollisioner (vagn i vagn)	5	3	6	100%
Nollvision för antalet skadade i samband med vår verksamhet	3	7	4	-42,8%
Nollvision för antalet omkomna i samband med vår verksamhet	1	0	1	100%

Under 2023 genomförde stadsmiljöförvaltningen flera projekt relaterade till spårvägen och inledde en viktig dialog mellan olika aktörer för att driva spårvägsdriften framåt. Samarbetet mellan Stadsmiljöförvaltningen, Västtrafik och Göteborgs Spårvägar AB, syftar till att förbättra samverkan och säkerställa en effektiv och säker spårvägsdrift.

Underhåll av spåranläggningen är avgörande för trafiksäkerheten och teknisk funktion, och stadsmiljöförvaltningen genomförde flera stora underhållsprojekt under 2023 för att bibehålla anläggningens tillgänglighet och säkerhet. Trots utmaningar som ökat slitage och hastighetsbegränsningar arbetar man aktivt med att förebygga problem och förbättra anläggningens säkerhet och effektivitet.

Digitalisering och användningen av avancerade analysverktyg är avgörande för att öka förståelsen för utmaningarna inom spårvägsinfrastrukturen och förbättra säkerheten och effektiviteten. Genom att samla in och analysera data i realtid kan man bättre förutse och förebygga problem samt skapa en mer transparent och effektiv process för att hantera och analysera data. Ett viktigt projekt som startades under 2023 är just att införa rättssystemstöd som ger rätt output till verksamheten att arbeta vidare med.

En viktig del av säkerhetsarbetet är att identifiera och åtgärda brister genom regelbundna besiktningar och rapportering av tillbud och olyckor. Genom att samla in och analysera data från spårvägsanläggningen, olyckor, tillbud och händelser strävar stadsmiljöförvaltningen efter att förutse problem och optimera resurser för att säkerställa en säker och effektiv drift av spårvägsanläggningen. Genom ökad transparens och förståelse för anläggningens tillstånd och behov kan man fatta mer informerade och effektiva beslut för att förbättra säkerheten och framkomligheten för Göteborgs spårvagnstrafik.

Under året genomförde Transportstyrelsen en tillsyn av spårverksamheten för att säkerställa ett fungerande system för säkerhetsstyrning, vilket identifierade brister som sedan åtgärdades för att förbättra säkerhetskulturen och minska riskerna för olyckor.

Sammanfattningsvis arbetar stadsmiljöförvaltningen kontinuerligt för att säkerställa en säker och effektiv spårvägsdrift genom att implementera trafiksäkerhetsåtgärder, genomföra underhållsåtgärder och driftåtgärder. Genom samarbete och kontinuerlig utveckling strävar man efter att skapa en trygg och tillgänglig spårvägsinfrastruktur för invånarna i Göteborg och Mölndal.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen genomför årligen en omfattande inventering för att säkerställa att nämnden har den information som behövs för att hantera och leda spårvägsverksamheten utifrån spårinnehavstillståndet på ett effektivt sätt.

Förvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden tar emot ”Årsrapport Spårverksamhet 2023” och antecknar informationen till protokollet.

Mikael Hagberg

Anders Ramsby

Avdelningschef

Förvaltningsdirektör