

Yrkande S, MP, V

23-09-25

Ärende 24

Yrkande angående inriktningsbeslut om Lindholmsförbindelsens sträckning på Lindholmen

Exploateringsförvaltningen har förordat alternativt LA2 gällande tunnelsträckningen för Lindholmsförbindelsen, vars påverkan på stadsplaneringen, gatusträckningar och kringliggande detaljplaner gör att stadsbyggnadsnämnden behöver involveras i beslutsprocessen.

Stadsbyggnadsnämnden har ansvar för att driva och samordna den fysiska planeringen i staden. Det är därför lämpligt att stadsbyggnadsnämnden redovisar sin syn på vilket alternativ i järnvägsplanen i projektet Lindholmsförbindelsen då beslut i nämnden också tas avseende program och detaljplaner med koppling till projektet.

Enligt ”redovisning av uppdrag att uppdatera den tidigare utredningen av stadens organisationer inom stadsutvecklingsområdet” stadsledningskontoret dnr 1507/20 skall kommunala järnvägsplaner hanteras av ”nämnd för fysisk planering” alltså stadsbyggnadsnämnden. I projektet Lindholmsförbindelsen var järnvägsplanarbete i projektet redan påbörjat av dåvarande trafikinämnden och har fortsatt inom exploateringsnämnden. Samråd avseende järnvägsplanen är nu utskickad av exploateringsnämnden med det är lämpligt att stadsbyggnadsnämnden tar beslut om vilket alternativ projektet ska gå vidare med då stadsbyggnadsnämnden också ansvarar för program och detaljplaner med koppling till projektet. Projektet skall därefter fortsätta genomföras med den av stadsbyggnadsnämnden beslutade inriktningen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Att förslaget om att projektets inriktning ska vara att fortsätta projektera tunnelsträckning i den spårkorridor som ges i alternativ LA2 remitteras till stadsbyggnadsnämnden för bedömning.

Att förvaltningsdirektören får i uppdrag att tillställa underlag för beslut om val av alternativ i järnvägsplanen i projektet Lindholmsförbindelsen till stadsbyggnadsnämnden som framställer underlag för beslut i stadsbyggnadsnämnden.

