

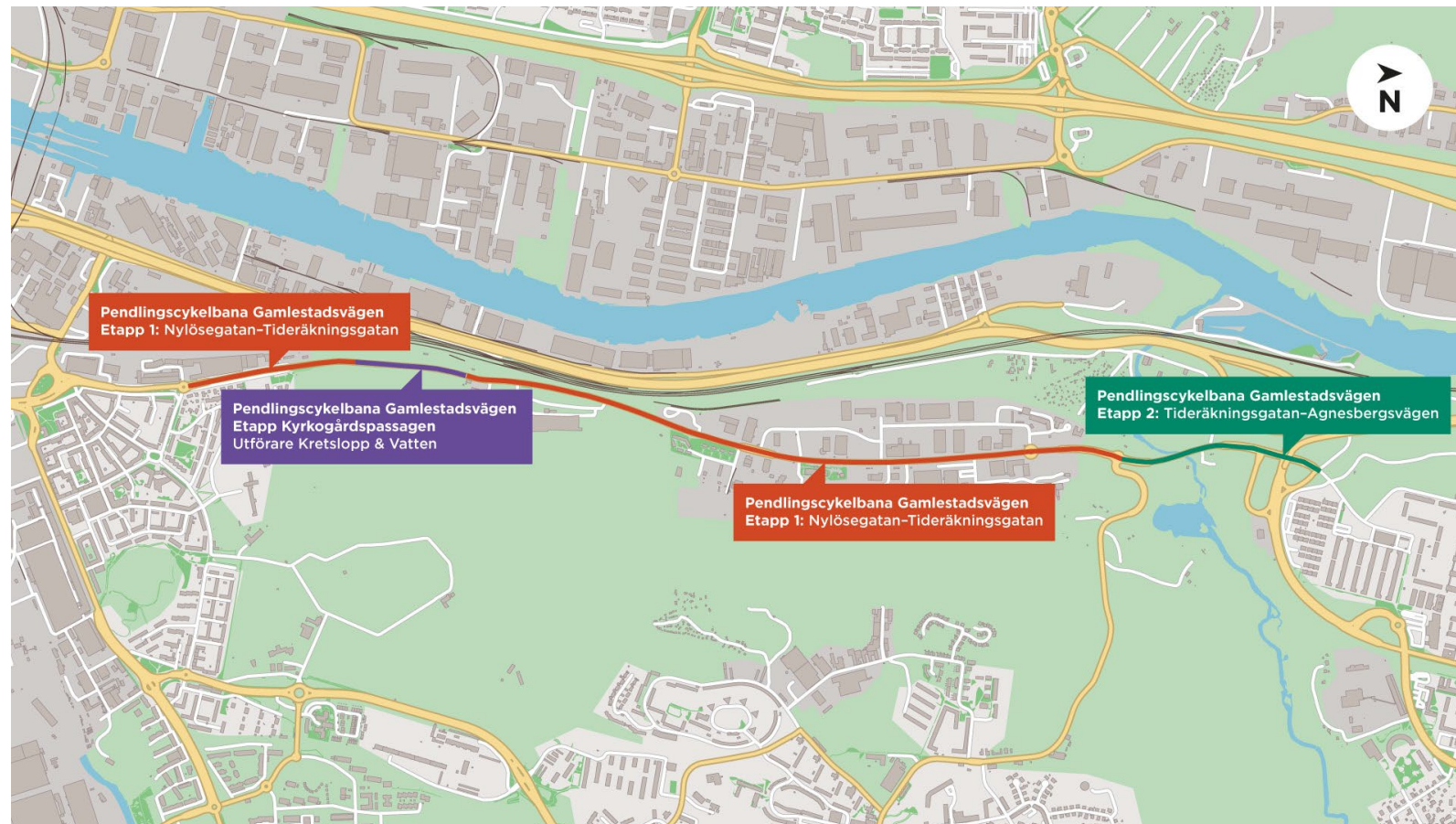
Pendlingscykelbana Gamlestadsvägen, Slakthusgatan - Hjällbo

Informationsärende Stadsmiljönämnden 2023

Josefin Schyllander & Malin Månsson

Agenda

- Bakgrund till projektet
 - Koppling till Cykelprogrammet
 - Syfte och mål med projektet
- Bakgrund till översyn
- Resultat från översyn
 - Måluppfyllelse
 - Kostnadsförändring
- Tidplan
- Förslag till beslut



Mål 2025:

- Tredubbla antalet cykelresor
- 75 % Tycker att Göteborg är cykelvänlig stad



Göteborgs
Stad

VISION

Göteborg är en attraktiv cykelstad. Cykeln är ett konkurrenskraftigt färdmedel – det är snabbt, enkelt och säkert att cykla till målpunkter nära och långt bort.



MÅL CYKELVÄGNÄT: En sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur



Göteborgs
Stad

Övergripande cykelnät och pendlingscykelnät

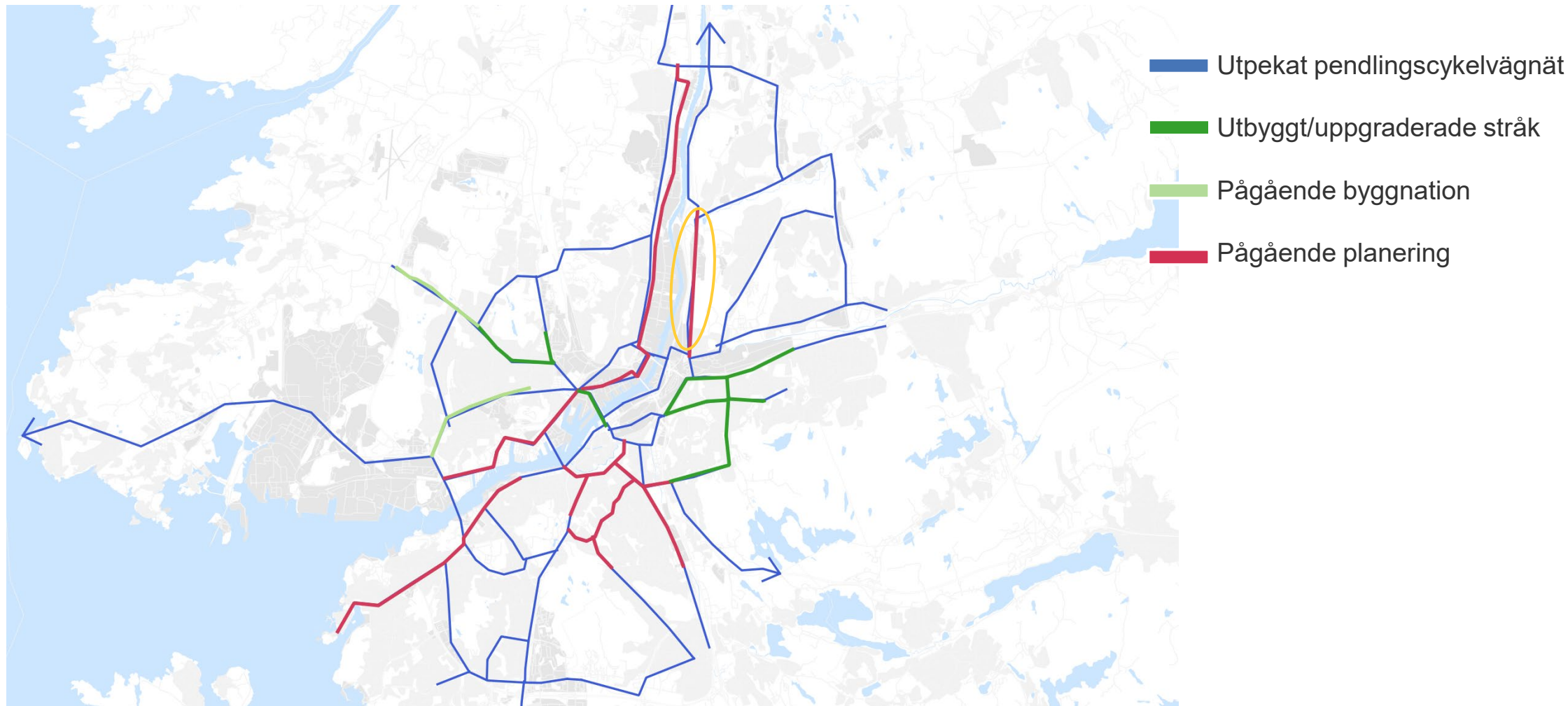
- Överbryggande av barriärer
- Korta saknade länkar
- Centrala delar av cykelvägnätet
- Pendlingscykelvägar

Ingångna avtal *Tex Sverigeförhandlingsobjekt*
Samordning av åtgärder
Begränsningar i centrala staden

Övergripande cykelvägnät och
pendlingscykelnät

- Befintlig cykelbana
- Befintlig hastighetssäkrad gata
- Behov av ny cykelkoppling
- Pendlingscykelnät

Pågående utveckling av pendlingscykelvägnätet



Historik samt Syfte och mål med projektet



4 km pendlingscykelbana

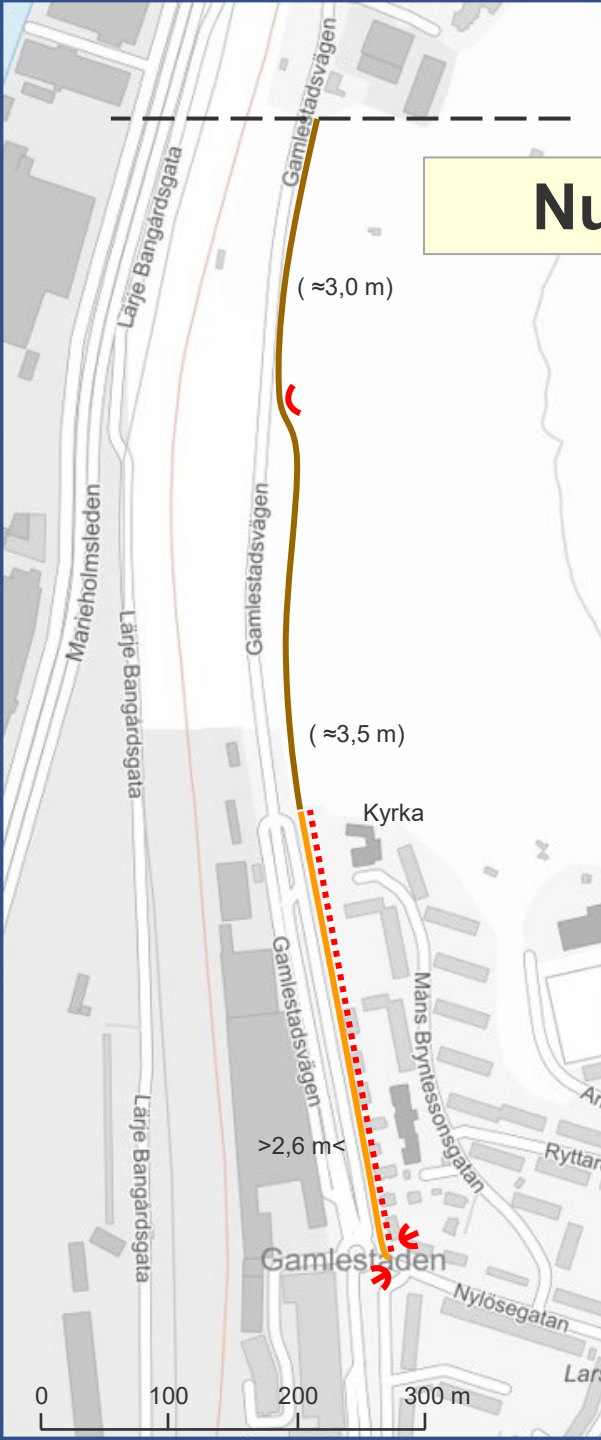
- Öka framkomlighet
- Öka trafiksäkerhet för gående och cyklister

Historik

- 2017 Igångsättningsbeslut GFS, proj & prod
- 2020 GFS godkänns i nämnd
- 2020 Projekteringstart
- 2021 Översyn

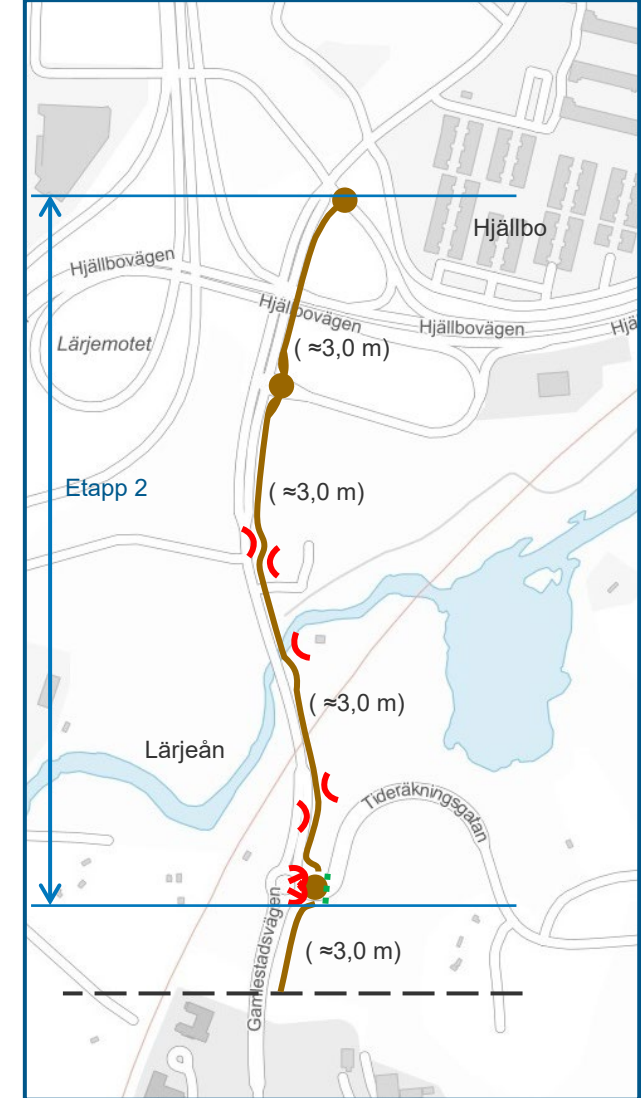
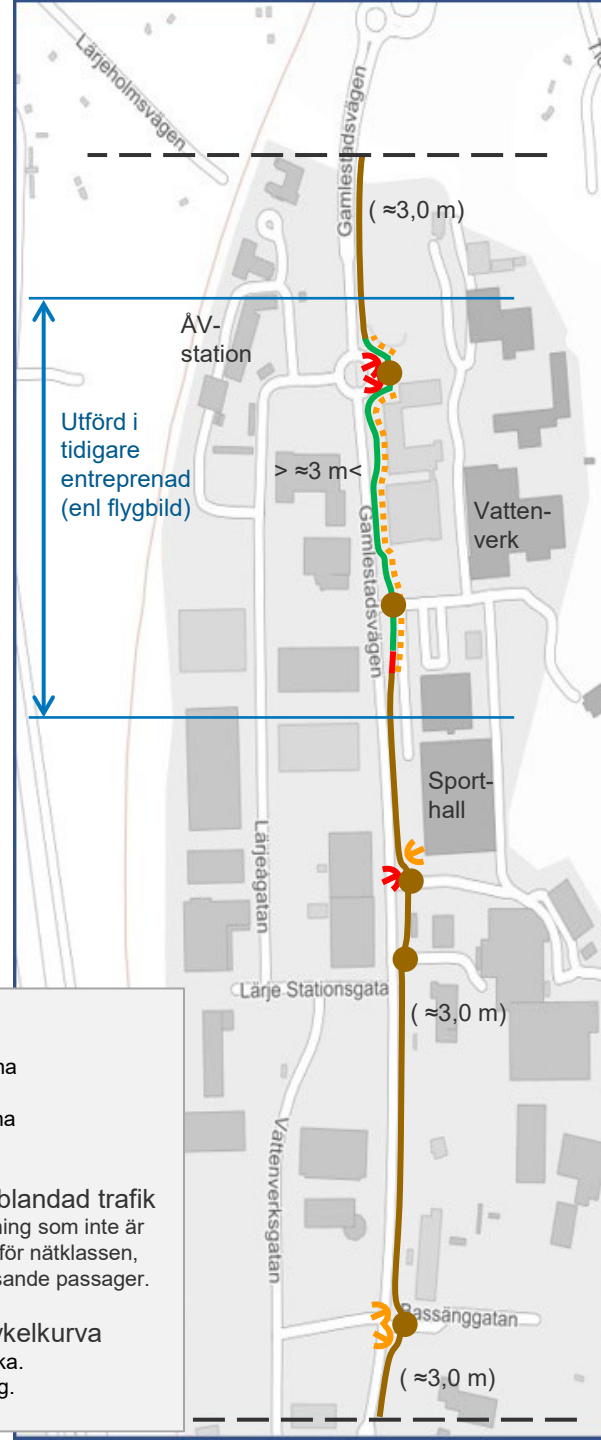
Bakgrund till översyn

- Önskvärda kvaliteter uppnås ej
 - Korsningspunkter
 - Bredder gång och cykelNyttan motsvarar inte kostnaden i dagsläget.
- ...i kombination med en ökad kostnadsbedömning och faktorer som påverkar genomförande
 - 75 mnkr

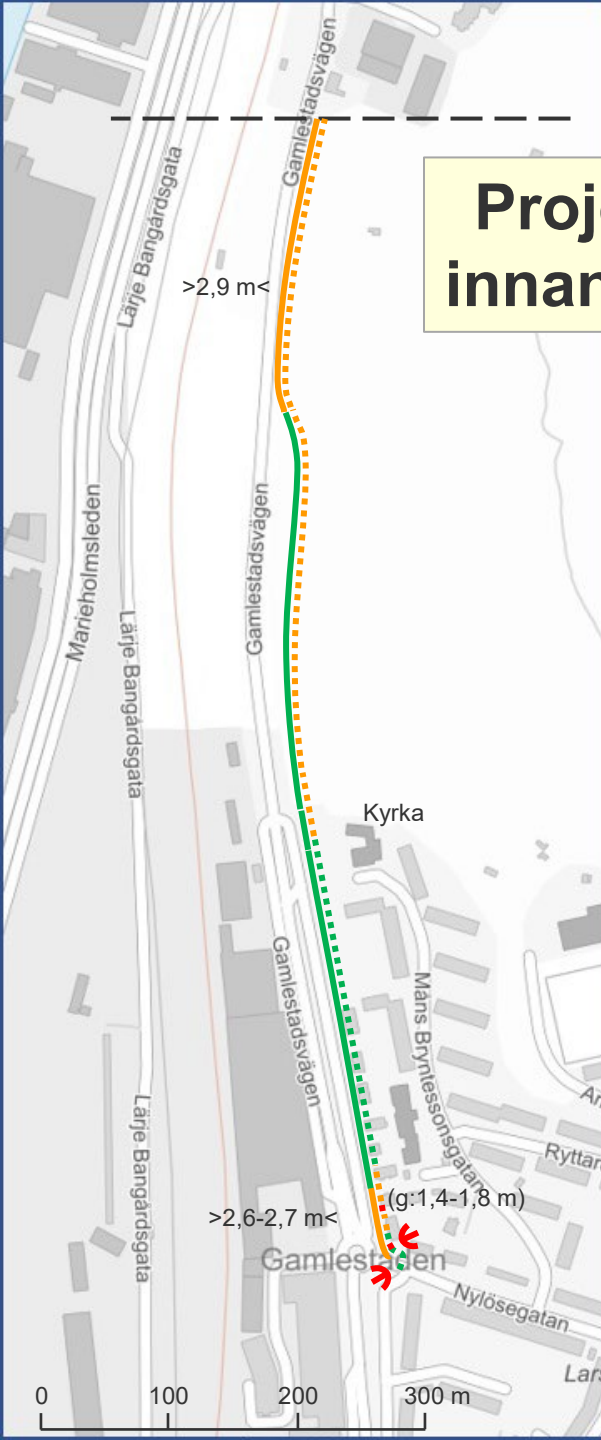


Förklaringar

- Bredd
 - Cykelbana
 - Gångbana
- Cykel i blandad trafik
All blandning som inte är standard för nätklassen, även korsande passager.
- Snäv cykelkurva
 - På sträcka.
 - I korsning.



Gamlestadsvägens cykelbana
Nuläge 2022

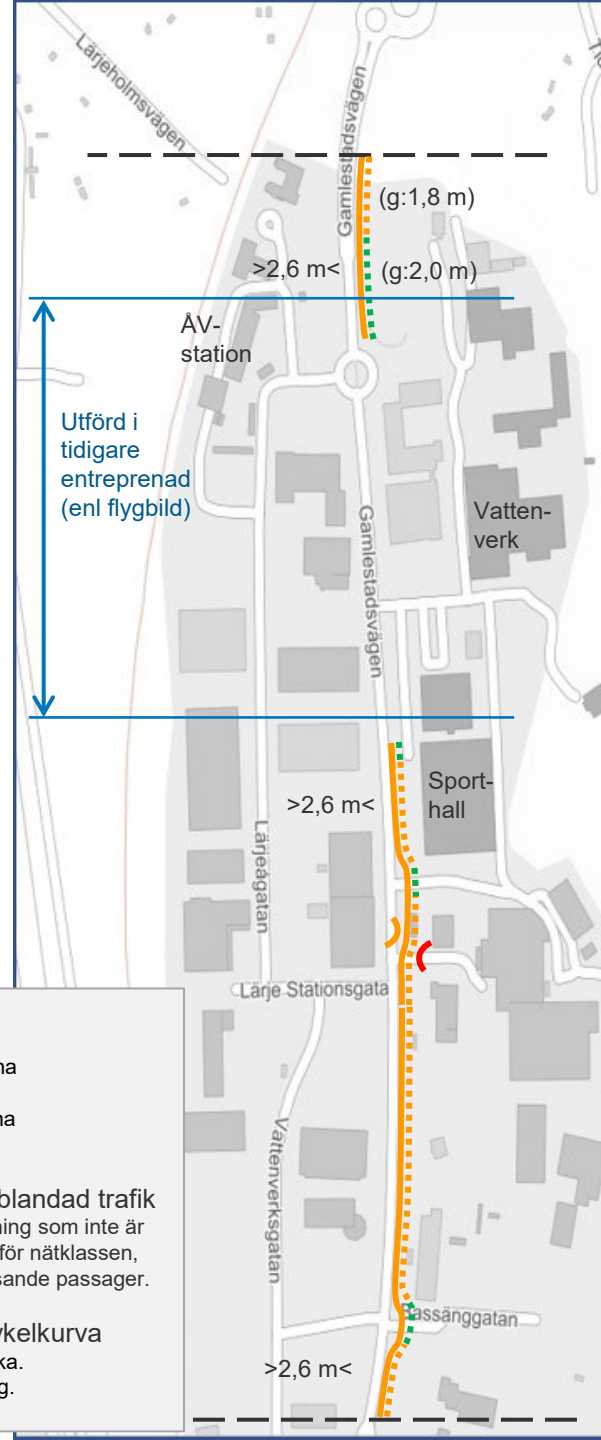


**Projektering
innan översyn**



Förklaringar

- Bredd
- Cykelbana
- Gångbana
- Cykel i blandad trafik
All blandning som inte är standard för nätklassen, även korsande passager.
- Snäv cykelkurva
-På sträcka.
-I korsning.



**Gamlestadsvägens cykelbana
Projektering enl GFS**

Innehålls- och kostnadsförändring

Innehållsförändringar

- Sektioner har utgått (Stenvalvsbron, Natura 2000-område)
- Södra sträckan Lars Kaggsgatan – Nylösegratan planeras utgå ur projektet
- Ny GC-överfart i norr - anslutning till Agnesbergsvägen/Sandspåret

Kostnadsförändring

- Reviderat skedesbeslut: 33,8 mnkr (okt 2021)
- Kostnads kalkyl innan översyn: 75 mnkr*
- Kostnads kalkyl efter översyn: 69 mnkr*

*varav cirka 6 mnkr för ledningsförläggning och cirka 6 mnkr driftsmedel (sanering).

Vad består kostnadsförändringen i?

Kostnadsförändring innan översyn - från 34 mnkr till 75 mnkr (8 500 kr/m till 18 750 kr/m)

- Materialpriser
- Komplexa arbetsmetoder vid Lärjeån/Stenvalvsbron (Geoteknik)
- Trafikföringsprinciper/TA
- Samförläggning av ledningar
- Bergschakt
- Mer omfattande projektering än beräknat

Kostnadsförändring efter översyn - från 75 mnkr till 69 mnkr (18 750 kr/m till 17 250 kr/m)

- Enklare utförande
- Väljer bort vissa kostsamma sektioner
- ... men projekteringskostnad mer omfattande

Tidplan



Projektering: Q3 2023 – Q3 2024



Produktion: Q4 2024 – Q3 2026

Förslag till beslut – SMN 2023-06-15

I stadsmiljönämnden

- Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Gamlestadsvägen, Slakthusgatan – Hjällbo, projektering och produktion.

Kontakt

Josefin Schyllander

josefin.schyllander@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad