

Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

Tid: 09:00-15:50, ajournering 10:40-10:53, 12:10-13:10 och 14:21-14:42

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: § 108–134

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit S

Toni Orsulic M

Karin Karlsson V

Love Josefsson M

Moa Tennberg S

Hans Nilsson S

Anders Torwald D

Leslie Thorén SD

Joakim Larsson MP

Peter Hedberg KD §§ 108–130

Kristoffer Filipsson C

Tjänstgörande ersättare

Karl Vilén §§ 131–134

Övriga ersättare

Louise Warenius S §§ 108–130

Karl Vilén L

Axel Lundholm Eriksson MP

Övriga närvarande

Max Bonnier, politisk sekreterare MP

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving, utvecklingsledare

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen §§ 108–123

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindelfjell från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen §§ 112–134

Maria Lundin från stadsmiljöförvaltningen

Christer Niland från exploateringsförvaltningen § 112

Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen §§ 112, 117

Malin Månsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 113

Annika Nilsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 113



Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

Joakim Bjerhem från stadsmiljöförvaltningen § 113
Fredrik Lundgren från stadsmiljöförvaltningen § 113
Hanna Ljungblad från stadsmiljöförvaltningen § 113
Adnan Jukic från stadsmiljöförvaltningen § 114
Ingela Gustafsson från stadsmiljöförvaltningen § 114
Erik Lovinter från stadsmiljöförvaltningen § 114
Mats Ljungblom från stadsmiljöförvaltningen § 114
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 115
Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 116
Emma Johansson från stadsmiljöförvaltningen § 116
Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen § 119
Per Carlberg från stadsmiljöförvaltningen § 121
Nicole Rosendahl från stadsmiljöförvaltningen § 124
Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 124
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen § 131

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO
Thomas Revenvall, Kommunal
Susanna Sandcrona, Vision

Justeringsdag: 2024-06-20

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson MP

Justerande

Toni Orsulic M

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den 2024-06-20



§ 108 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 109 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2024-06-20.
3. Protokollet justeras vid receptionen på Postgatan 10.



§ 110 Ärendenummer

**Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya
övriga yrkanden och frågor från ledamöterna**

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen.



§ 111 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 112 Ärendenummer SMF-2024-01456

Information avseende högvattenskyddsprogrammet

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Exploateringsförvaltningens presentation

Information

Muntlig redogörelse av Christer Niland från exploateringsförvaltningen och Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen.

§ 113 Ärendenummer SMF-2024-01263

Information om pilotområde cykel

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handlingar

Stadsbyggnadsförvaltningens presentation med tillhörande bilagor:

- Enkätundersökning
- Parkeringsinventering i Majorna
- Utvärdering Slottsskogsgatan 14 maj

Information

Muntlig redogörelse av Malin Månsson från stadsbyggnadsförvaltningen.

§ 114 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Ajournering 10:40-10:53

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Stadsmiljöförvaltningens säkerhetsarbete, muntlig presentation av Adnan Jukic från stadsmiljöförvaltningen.
- Med anledning av säkerhetsläget: Redogörelse gällande ansvar för oljesanering och kommunens naturstädning. Muntlig presentation av Ingela Gustafsson från stadsmiljöförvaltningen.
- Jubileumsparken – tillkommande anläggningar, muntlig presentation av Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen.
- Information gällande tillköp av subvention av kollektivtrafik. Muntlig presentation av Erik Lovinter från stadsmiljöförvaltningen.
- Information om att serviceresor från 1 juli inte kan erbjuda bilbarnstolar. Kort muntlig information av Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen.
- Information avseende Drömmarnas Kaj. Muntlig presentation av Mats Ljungblom från stadsmiljöförvaltningen.
- Anders Ramsby informerar stadsmiljönämnden om erbjudande om donation från JM avseende utförande av rivning och sanering av gammal bensinstation.
- Johan Rehngren, stadsträdgårdsmästare lämnar muntlig information till stadsmiljönämnden avseende konstinstallation vid Götaplatsen.



§ 115 Ärendenummer SMF-2023-01510

Information avseende staden under byggtid

Ajournering 12:10-13:10

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation.

Information

Muntlig redogörelse av Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen.

§ 116 Ärendenummer SMF-2024-01198

Redogörelse av stadsmiljönämndens uppdrag att genomföra en investering för att markera Slottsskogens 150-årsjubileum

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att genomföra en investering om max 2 mnkr för att markera Slottsskogens 150-årsjubileum för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2023-10-26 § 244

Bifallet yrkande (MP, S och V), stadsmiljönämnden 2023-10-26 § 244

Yrkande från (M, D, KD och L) 2024-06-13 (protokollsbilaga 1 § 116)

Information

Muntlig redogörelse av stadsträdgårdsmästare Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall på yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 116.

Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V) Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) yrkar avslag på yrkandet från (M D KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden ställer först yrkandet från (M, D, KD och L) i proposition bifall mot avslag och finner avslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 116.

Nej-röst för avslag till yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 116.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) röstar Ja.

Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar Nej.

Leslie Thorén (SD) avstår från att rösta.

Med sex nej-röster och fyra ja-röster och en avstår finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (M, D, KD och L).

Propositionsordning fortsättning

Ordföranden ställer sedan frågan om stadsmiljönämnden finner uppdraget till stadsmiljöförvaltningen att genomföra en investering för att markera Slottsskogens 150-årsjubileum som slutfört och finner bifall.

Protokollsanteckningar

Anders Torwald (D) anmäler följande protokollsanteckning från (M, D, KD och L):

Att Slottsskogen funnits i 150 år är för många invånare och besökare mycket trevligt för att fortsätta upprätthålla detta besöksmål som attraktivt anser vi att Slottsskogens anläggning bör besiktigas och identifierar vilka sektioner/delar som behöver extra underhåll för att fortsätta vara attraktivt. Att särskild vikt läggs på vägar och gångstråk som inte vinterväghålls, samt bänkar och soptunnor som är utplacerade i parken. Att trygghetsskapande åtgärder planeras in i parkens långsiktiga användande.

Parken har många utmaningar med stor besöksfrekvens. För att detta ska bli så bra som möjligt behövs en anläggning som enkelt kan skötas och med minimal manuell hantering. En översyn på de mindre vägar och stigarna samt gamla bänkar som står och förfaller behöver göras. Att bara återlämna något till naturen duger inte vi behöver återställa ytan efter oss. Populära stråk behöver vara trygga att röra sig på även kvällstid, här har belysning och siktmöjlighet en stor inverkan. Låter vi sly och buskar ta över obegränsat upplevs ytan otrygg. Flera byggnader behöver underhåll och upprustning för att möta dagens behov och användande. Här behöver personalen få ett stort inflytande i vad som behövs och efterfrågas för att fungera i den dagliga driften.

Joakim Larsson (MP) anmäler följande protokollsanteckning från (MP, S och V):

Det är mycket positivt att förvaltningen så snabbt kunnat ta fram ett förslag på hur 150-årsjubileumet kan uppmärksammas på ett bestående sätt. Vi tror utkikstornet kommer vara uppskattat för lång tid framöver. Tillgänglighet är viktig för det rödgröna styret. Vi noterar att terrängen ger speciella förutsättningar just för utkikstornet, men vill föra till protokollet att tillgänglighet är en viktig fråga i den fortsatta utvecklingen av parken.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig med hänvisning till eget yrkande enligt protokollsbilaga 1 § 116.



§ 117 Ärendenummer SMF-2023-05513

Redogörelse för ny gång- och cykelkoppling över Mölndalsån

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig redogörelse av Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen.

§ 118 Ärendenummer SMF-2024-01421

Yrkande från (M, D, KD och L) Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga, 2024-04-24

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att avslå yrkandet från (M, D, KD och L).

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 84

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 92

Handlingar

Yrkande (M, D, KD och L) 2024-04-24 (protokollsbilaga 1 § 118)

Tillbakadraget yrkande från (MP, S och V) 2024-05-17

Protokollsutdrag 2024-05-17 § 92

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar bifall på yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 118

Joakim Larsson (MP) drar tillbaka yrkandet från (MP, S och V) och anmäler en protokollsanteckning.

Joakim Larsson (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar avslag på yrkandet från (M, D, KD och L)

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkandet från (M, D, KD och L) enligt protokollsbilaga 1 § 118 och ställer det i proposition bifall mot avslag finner avslag.

Protokollsanteckningar

Kristoffer Filipsson (C) inkommer med följande protokollsanteckning för Centerpartiet:

Jag stödjer helt intentionen att öka tryggheten på Saltholmens brygga. I syfte att ta reda på vilken rådighet stadsmiljönämnden har över yrkandets förslag ställde jag en fråga till förvaltningen om detta. I förvaltningens svar framgår att Staden genom Stadsmiljöförvaltningen (avd. Anläggning och infrastruktur) äger marken samt byggnaderna vid Saltholmens brygga. Förvaltningen arrenderar dock ut marken och byggnaderna genom avtal med verksam aktör som är Västtrafik. Det är alltså Västtrafik

Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

som bedriver verksamhet på området och i byggnaderna (väntkur samt personalbyggnader för sin leverantör som är Styröbolaget) och som äger frågorna kring trygghetsskapande åtgärder på dessa ytor. Västrafik har eller har haft ronderande vakter på plats och för eventuella ytterligare åtgärder bör vidare kontakt tas med dem.

Vidare framkom i svaret att stadsmiljöförvaltningen inte äger rätt att kameraövervaka om det skulle innebära att enskilda individer kan identifieras med bilderna. Vad gäller förvaringsboxar bedömer dessutom förvaltningen att det inte finns utrymme att installera sådana vid lastplats idag.

Mot bakgrund av förvaltningens svar yrkade jag avslag på förslaget.

Joakim Larsson (MP) inkommer med följande protokollsanteckning från (MP, S och V):

Tryggheten i staden är en viktig fråga för det rödgröna styret. Vi drar tillbaka vårt yrkande efter svaren från förvaltningen rörande nämndens rådighet rörande åtgärder på Saltholmens resecentrum, men avser att återkomma i frågan om trygghet vid våra viktiga knutpunkter.

§ 119 Ärendenummer SMF-2023-02754

Svar på återremiss: Ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård

Beslut

1. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande och svar på kommunfullmäktiges återremiss gällande ärendet "Ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård".
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny taxa enligt bilagor 2 och 3 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård i enlighet med beslut i tidigare trafiknämnden 2021-12-16 § 557 och 2022-03-25 § 87.
3. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa principer för årlig indexjustering med konsumentprisindex (KPI), basmånad januari 2024.
4. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa tidpunkt för införande av ny taxa för fraktrafik i Göteborgs södra skärgård till årsskiftet 2025/2026.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-04-24 § 74

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 93

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Beslut i KF 2023-03-23 § 25
2. Återremissyrkande från M, D, L och KD i Kommunstyrelsen angående ny taxa för fraktrafiken
3. Frakttaxor gods
4. Frakttaxor fordon
5. A-b statistik fordonstrafik
6. Tidigare handlingar i ärendet från Kommunfullmäktige, handling 2023 nr. 37

Yttrande från (M, D, KD och L) 2024-06-13 (protokollsbilaga 1 § 119)

Yttrande från (MP, S och V) 2024-06-13 (protokollsbilaga 2 § 119)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) frågar om stadsmiljönämnden delar upp beslutspunkterna och fattar beslut om att-satserna vart för sig.

Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

Joakim Larsson (MP), Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först frågan till stadsmiljönämnden om den kan dela upp beslutspunkterna enligt frågan från Toni Orsulic (M) och finner att stadsmiljönämnden kan besluta om att-satserna vart för sig.

Ordföranden läser sedan upp den första att-satsen och ställer den i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Ordföranden läser sedan upp den andra att-satsen och ställer den i proposition bifall mot avslag och finner bifall. Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Ordföranden läser sedan upp den tredje att-satsen och ställer den i proposition bifall mot avslag och finner bifall. Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Ordföranden läser sedan upp den fjärde att-satsen och ställer den i proposition bifall mot avslag och finner bifall. Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M) och Peter Hedberg (KD) meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 120 Ärendenummer SMF-2024-00726

Revidering av stadsmiljönämndens instruktion för förvaltningsdirektör

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ändra förvaltningschefens instruktion så att den lyder ”Förvaltningschefen ansvarar för att förvaltningen tillförs och bibehåller den kompetens som motsvarar verksamhetens behov, med den begränsningen som följer av presidietts anställningsprövning”

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 95

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

1. Förslag till reviderad instruktion för förvaltningschef

Yrkande från (MP, S och V) 2024-06-13 (protokollsbilaga 1 § 120)

Yrkanden

Joakim Larsson (MP) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall yrkandet från (MP, S och V)

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Love Josefsson (M), Peter Hedberg (KD) och Kristoffer Filipsson (C) avstår från att delta i beslutet och

Toni Orsulic (M) anmäler en protokollsanteckning.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet från (MP, S och V) i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M) anmäler följande protokollsanteckning från (M, D, KD och L):

Vi har valt att inte delta i detta beslut, detta då detta yrkande uppkommer ur budgeten från (S, V och MP). Där man sätt säger att direktören har ansvar för att bedöma och tillsätta ledande positioner efter behov, inom organisationen, men samtidigt att politiken skall överpröva dessa beslut. Vi ser att detta inte är rimligt sätt att arbeta på, antingen har man förtroende för förvaltningsdirektören att utföra sitt uppdrag eller så har man det inte. Vi ser inget behov av att, i dagsläget, ifrågasätta hur förvaltningsdirektören utfört sitt arbete och till vår vetskap har inte något sådant framförts från (S, V och MP) heller.

§ 121 Ärendenummer SMF-2024-00050

Hantering efter genomförandestudie - Askims Stationsväg

Beslut

1. Stadsmiljönämnden hemställer till stadsbyggnadsnämnden att initiera ny utredning för lösning på trafiksituationen på Askims Stationsväg inom ramen för kommande detaljplanearbete vid Carl Gunérs Backe.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 100

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation visad för stadsmiljönämnden 2024-05-17

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) frågar om stadsmiljönämnden delar upp beslutspunkterna enligt stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och fattar beslut om att-satserna vart för sig.

Kristoffer Filipsson yrkar sedan bifall till den första att-satsen och yrkar sedan på att den andra att-satsen bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först frågan till stadsmiljönämnden om den kan dela upp beslutspunkterna från stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande enligt frågan från Kristoffer Filipsson (C). Ordföranden finner att stadsmiljönämnden kan besluta om att-satserna vart för sig.

Ordföranden ställer sedan den första att-satsen i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Ordföranden ställer sedan frågan om den andra att-satsens ska beslutas idag och finner att stadsmiljönämnden bordlägger frågan till nästa nämndsammanträde.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 122 Ärendenummer SMF-2023-04024

Göteborgsförslag 12747 - Kullersten Haga Nygata

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att tjänsteutlåtandet samt bilagor remitteras till Länsstyrelsen, Göteborg & Company, Poseidon, Bostadsbolaget, Rådet för funktionssätt, Kulturnämnden, Göteborgslokaler samt för gatan relevant näringslivsförening.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 101

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Göteborgsförslag 12747 Kullersten Haga Nygata
2. Yrkande (MP, S och V) från 2023-10-25 över Göteborgsförslag 12747 – Kullersten Haga Nygata (protokollsbilaga 1 § 101)
3. AFRY:s Rapport Slätt stråk på Haga Nygata, daterad 2023-03-20
4. Protokollsutdrag från stadsmiljönämnden 2023-10-26 § 235

Protokollsutdrag från stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 101

Yrkande från (MP, S och V) 2024-06-13 (protokollsbilaga 1 § 122)

Yrkanden

Roshan Yigit (S) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 122.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett yrkande om beslut, nämligen yrkande om bifall till yrkandet från (MP, S och V) och ställer det i proposition bifall mot avslag och finner bifall till yrkandet från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 122.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 123 Ärendenummer SMF-2024-01525

Yrkande från Centerpartiet angående revidering av teknisk handbok 2024-05-17

Ajournering 14:21-14:42

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en översyn av teknisk handbok och återkomma till nämnden med förslag på justeringar för att säkerställa överenskommelse med den nya inriktningen för stadsbyggandet i översiktsplanen, miljö- och klimatprogrammet, stadens budget samt i linje med aktuell forskning, såsom Designguide för Smarta Gator.
2. Uppdraget ska delrapporteras under hösten 2024 och återrapporteras under våren 2025.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2024-05-17 § 107

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet angående revidering av teknisk handbok 2024-05-17

Reviderat yrkande från (C, MP, S och V) 2024-06-13 (protokollsbilaga 1 § 123)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till reviderat yrkande från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 123.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag på reviderat yrkande från (C, MP, S och V).

Toni Orsulic (M) anmäler en protokollsanteckning.

Propositionsordning

Ordförande ställer yrkandet från (C, MP, S och V) i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 123.

Nej-röst för avslag till yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 123.

Protokoll nr 10

Sammanträdesdatum: 2024-06-13

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster mot fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 123.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M) inkommer med följande protokollsanteckning från (M, D, KD och L):

Vi bedömer att detta ärende inte kommer att uppnå något specifik förändring, då det är ett väldigt generellt uppdrag och uppdatering och översyn av denna handbok sker löpande. Det kommer också att ta stora resurser från förvaltningen då det gäller personal, vilket resulterar i markanta kostnader och att andra ärenden som förvaltningen arbetar med kommer att försenas. I ett läge då de ekonomiska förutsättningarna är dåliga och arbetsbelastningen på förvaltningen är hög anser vi att det är direkt oansvarigt att bifalla detta yrkande.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) reserverar sig mot beslutet.

§ 124 Ärendenummer SMF-2023-05476

Redogörelse av stadsmiljönämndens uppdrag att ta fram ett underlag för åtgärder kring tillgängligheten till den Mosaiska begravningsplatsen vid Svingeln

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att ta fram underlag för åtgärder kring tillgängligheten till den Mosaiska begravningsplatsen (SMN SMF-2023-05476 § 204) för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2023-08-24 § 204

Yrkande från (MP, S och V) angående tillgängligheten vid Mosaiska begravningsplatsen, 2023-08-23

Protokollsanteckning från (C) stadsmiljönämnden 2023-08-24

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 125 Ärendenummer SMF-2023-03007

Yttrande till stadsrevisionen avseende revisionsredogörelse för granskning av stadsmiljönämndens verksamhet 2023

Beslut

Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till stadsrevisionen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens yttrande till stadsrevisionen med tillhörande bilagor

Stadsmiljönämnden – årlig granskning 2023

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsrevisionen



§ 126 Ärendenummer SMF-2024-00095

Extra månadsuppföljning per maj 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.



§ 127 Ärendenummer SMF-2024-01193

Delgivningsmottagare för stadsmiljöförvaltningen

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att delgivning med stadsmiljönämnden sker med direktör, avdelningschef, verksamhetschef, enhetschef och ärendecontroller.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 128 Ärendenummer SMF-2024-01309

Genomförandebeslut för "Energieffektivisering av belysning 2025"

Beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för åtgärden "Energieffektivisering av belysning 2025" inför start av projektering och produktion.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 129 Ärendenummer SMF-2024-01419

Genomförandebeslut för ”Markförlagd belysningskabel inklusive stolpar 2025”

Beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för ”Markförlagd belysningskabel inkl. stolpar 2025” inför start av projektering och produktion.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.



§ 130 Ärendenummer SMF-2023-07108

Kostnadsökningar för renovering av lokaler på Tackjärnsgatan 7

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna kostnadsökningar för renovering av befintliga lokaler och ytor på Tackjärnsgatan 7

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och ställer tjänsteutlåtandet i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 131 Ärendenummer SMF-2024-01388

Göteborgsförslag 12909 - Efterlängtat spårvagnshållplats vid Alelyckan

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 12909 inte genomförs.

Handling

Göteborgsförslag 12909 – Efterlängtat spårvagnshållplats vid Alelyckan

Yrkanden

Karin Karlsson (V) och Toni Orsulic (M) yrkar på att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12909.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12909.

Protokollsanteckning/ar

Karin Karlsson (V) anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V):

Trafiknämnden beslutade efter utredning att avslå ett liknande Göteborgsförslag under 2022. Vi ser inte att något har förändrats sedan dess, avsaknaden på sammanhängande bebyggelsestrukturer i anslutning till handelsområdet gör att det inte finns något stöd i Göteborgs stads Översiktsplan (2022) för att prioritera en ökad tillgänglighet till området på bekostnad av restiden för de cirka 45 000 boende i Angered.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 132 Ärendenummer SMF-2024-01416

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-06-13

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till SMN 2024-06-13

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering 2024-04-17 - 2024-05-13

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänstillstånd april 2024

Anmälan av delegationsbeslut Förordnande av parkeringsvakter

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter 2024-04-17 - 2024-05-13

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda april 2024

Anmälan av delegationsbeslut parkering april 2024

Anmälan av delegationsbeslut Starttillstånd gata 2024-04-17 - 2024-05-13

Anmälan av delegationsbeslut Starttillstånd spår 2024-04-17 - 2024-05-13

Anmälan av delegationsbeslut Tillfälliga lokala trafikföreskrifter 2024-04-17 - 2024-05-13

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats april-maj Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut 2024-04-17 - 2024-05-13

Nyanställda april 2024

Anmälan av delegationsbeslut till Stadsmiljönämnden 2024-06-13 Serviceresor april 2024

Nyanställda Maj 2024

§ 133 Ärendenummer SMF-2024-01538

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-06-13

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Information till stadsmiljönämnden 2024-06-13 om fria resor i flexlinjen för färdtjänstresenärer

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2024-05-17

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2024-04-18

Protokoll från färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2024-04-15

Svar på uppföljningsfrågor samt nya frågor från Kristoffer Filipsson C

Fråga från Anders Torwald (D) Kollektivtrafik

Svar på frågor från Anders Torwald (D) avseende Kollektivtrafik

Skrivelse från medborgare till stadsmiljönämndens ordförande avseende stoppade parkeringstillstånd vid Delsjöns koloniförening

Erbjudande om utförande av rivning och sanering av gammal bensinstation



§ 134 Ärendenummer SMF-2024-01686

Yrkande från MP, S, V och C angående resandeutveckling

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (MP, S och V) (protokollsbilaga 1 § 134)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag i proposition mot yrkandet om avslag och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Redogörelse av stadsmiljönämndens uppdrag att genomföra en investering för att markera Slottsskogen 150 årsjubileum

Dnr SMF-2024-01198

Förvaltningen har tagit fram ett förslag enligt det uppdrag de fått av det rödgröna styret. Vi ser att förvaltningen fullgjort detta uppdrag, men bedömer att vi inte skall gå vidare med ett genomförande av detta förslag. Detta av flera olika orsaker. Några av dessa orsaker är att staden och nämnden har markanta ekonomiska problem, att underhålls- och driftskostnaderna troligen kommer att överstiga den årliga bedömningen, att byggnationen kommer att markant påverka och förändra en plats vilken enligt förvaltningens beskrivning av ärendet är "utpekad i kartan för riksintresse kulturmiljövården, fysiska och rumsliga uttryck att värna", att byggnationen enligt presentationen inte är tillgänglighetsanpassad, med mera.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förklara uppdraget som fullgjort.

Att arbetet med ett utkikstorn i Slottsskogen avbryts.

Nytt yrkande - Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Dnr

Enligt Västtrafik uppgår kostnaden för fuskåkning drygt en halv miljard kronor årligen, som åtgärd har Västtrafik infört civila biljettkontrollanter för att få bukt med problemet. Bara i februari delades 1896 stycken tilläggsavgifter ut för tjuvåkning. Betalande resenärer är frustrerade då de som tjuvåker erhåller samma förmåner och service, dock avgiftsfritt. Västtrafik har infört påstigning fram, civila kontrollanter, kontrollanter och rabattförmåner på biljetter som åtgärd för att motverka tjuvåkning. Trots ett flertal investeringar är det fortfarande intäkter som går förlorade.

Färjeterminalen Saltholmens Brygga är ett nav för kollektivtrafiken till och från södra skärgården. Spårvagnarnas tidtabell är vanligtvis inte anpassade efter färjornas turlista och direktbussen ö-snabben går enbart vid populära pendlingstider. Utöver det är färjornas turlista inte täta likt exempelvis buss 16 i Göteborg. Det innebär att pendlare till och från skärgården kan behöva vänta längre tider på färjan och då finns det en väntkur inomhus med toalett.

Det kan verka självklart att betala för sin resa med kollektivtrafiken, men problematiken med tjuvåkningen fortsätter och kommer vara ett långtgående problem. För att i samverkan öka incitamenten för att betala bör vissa förmåner finnas tillgängliga för de som gör rätt för sig, som att känna sig trygga och kunna vänta på sin resa bekvämt. Eller att de föräldrar vars barn pendlar till och från fritidsaktiviteter på fastlandet ska känna sig trygga med att deras barn kan vänta tryggt på färjan. Därför föreslår vi att det ska monteras en trygghetskamera i väntkuren på Saltholmens Brygga, trots tidigare avslag till följd av att det är för lite brott för att motivera en. Visionen borde vara att motverka all form av brottslighet, även om de är litet i antal. En trygghetskamera i väntkuren är första steget mot minskad brottslighet för att nå ingen alls vid Saltholmens färjeterminals väntkur. En annan förmån betalande resenärer på resecentrum intill kollektivtrafiksnävar bör ha är att med sin biljett kunna stämpla in för att vänta inomhus, likt man visar sin biljett fram på bussen för att kunna åka med eller på en flygplats för att garantera att man betalat sin biljett. Genom sin biljett kan man därför stämpla in dygnet runt i väntkuren, passagen förhindrar att de som inte köpt biljett eller andra obehöriga personer har tillgång till väntkuren inomhus. Därför föreslår vi att man skyndsamt initierar dialog och identifierar lämpligt system för att resenärer med biljett kan stämpla sin biljett innan de kan vänta inomhus i kuren. Detta förslag möjliggör för resenärer att tryggt kunna vänta på sin båt med vetskap om att inga obehöriga har tillträde där vissa blir sittandes i upp till en timma.

Trots att ett flertal resenärer med Styröbolagets färjor anländer till eller åker från Saltholmens brygga via buss eller spårvagn finns det ett flertal boende som har sin bil i området. Frågan om parkeringar runt eller nära Saltholmens färjeterminal har sedan lång tid varit omdebatterad då parkeringsmöjligheterna är begränsade, både för åretruntboende, semesterboende eller besökare. Parkeringsmöjligheterna intill färjeläget eller i nära anslutning är begränsade och för ett flertal är enda alternativet att lämna av varor eller kassar vid vändplatsen oövervakat för att parkera sin bil. Vissa parkeringar kan befinna sig mellan 15–25 minuters promenadavstånd om inte spårvagnstiden passar. För att motverka att sittplatserna tas upp av kassar eller tillbehörigheter, samt minska risken och oron för eventuell stöld eller att någon tar fel kasse föreslår vi att det skyndsamt identifieras en lämplig uppställningsplats för förvaring av kassar, resväskor, verktyg, byggmaterial eller varor intill vändplatsen intill Saltholmens Brygga. För att minimera riskerna för stöld föreslår vi att förvaringsboxarna ska ha en tidsgräns på förvaring i upp till max 60 minuter för att personer lugnt skall kunna parkera sin bil och transportera sig till färjeläget. Vi anser att en tidsgräns motverkar långtidsförvaring.

För en levande skärgård krävs specifika lösningar som möjliggör logistiken för boende. Det är viktigt att boende och besökare känner sig trygga när de väntar på färjan samtliga tider på dygnet. Därav föreslås ett trygghetspaket för kollektivtrafiknavet Saltholmens Brygga.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget att installera en övervakningskamera i väntkuren vid Saltholmens Brygga.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera ett incheckningslås till väntkuren på hållplatsen Saltholmens Brygga för att uppmuntra till betalda resor och öka tryggheten.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera förvaringsboxar vid avlastningsplats för att underlätta tillfällig förvaring vid färjan med en tidsatt låsfunktion på 60 minuter för att undvika långtidsförvaring.

Att förvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ekonomiska medel kan frigöras för att möjliggöra ovanstående förslag. I uppdraget ska förvaltningen se över uppdrag som står långt ifrån nämndens grunduppdrag.

Yttrande från (M) (D) (KD) och (L)

2024-06-13

Svar på återremiss: Ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård

Vi är inte eniga med alla de föreslag tillbeslut som finns i detta ärende, men då ärendet i grunden är ett återremiss ärende från kommunfullmäktige så ser vi att det är av vikt att ärendet får återvända dit för vidare beslut i sakfrågorna.

Vi kommer därför att endast delta i beslut sats 1, gällande beslut sats 2, 3 och 4 avstår vi från att delta i beslutet.

Yttrande
2024-06-12

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Yttrande angående – Svar på återremiss från kommunfullmäktige avseende ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård.

Yttrandet

Vi bedömer att Stadsmiljöförvaltningen har besvarat återremissen på ett utförligt vis samt att Trafikkontoret och Styröbolagets förslag på taxemodell, som antogs med enhällighet i dåvarande trafikinämnd, uppfyller de efterfrågade kriterierna. Samtidigt uppskattar vi de inkomna synpunkterna från Ö-dialogen och vi vill utforska möjligheten att nå samsyn kring somliga av de förbättringsbehov som har efterfrågats i deras remissvar.

Först och främst vill vi åter belysa det faktum att uppdateringen av taxan för fraktrafiken till Södra Skärgården sker med anledning av att det statliga statsbidraget för att bedriva fraktrafik upphörde år 2021. Detta då en ny tolkning av reglerna för statsbidrag innebar att mottagaren behöver vara en enskild väghållare och inte en kommunal väghållare. Däremot finns det fortfarande möjlighet att återigen erhålla Trafikverkets statsbidrag till fraktrafiken i skärgården ifall lokala enskilda väghållare ansöker om stödet.

Därför uppskattar vi Ö-dialogens vilja att återfå det statliga bidraget för fraktrafiken i skärgården, samt deras uppmaning att väg- och hamnföreningarna bör involveras i detta arbete. Det rödgröna styret i Göteborgs Stad vill inte något hellre än att staten återigen ska finansiera fraktrafiken. Vi uppmanar därför i likhet med Ö-dialogen Stadsmiljöförvaltningen att fortsätta dialogen med väg- och hamnföreningarna i Södra skärgården för att hitta en långsiktig lösning för att åter få statsbidraget för fraktrafiken.

Staden är även öppen för att samråda kring hur prislistan för den nya frakttaxan ska publiceras, exempelvis gällande enkeltariffen, samt frågan om hur vi kan motverka förekomsten av otillåtna fordon i skärgården. Båda frågorna ligger utanför beslutet om taxemodellen, och är inte av samma tidskritiska karaktär som beslutet, därav uppmanar vi att Stadsmiljöförvaltningen även här för en dialog med de berörda parterna i Södra skärgården.

Vi anser slutligen att Ö-dialogens förslag kring att premiera fossilfria godstransporter är intressant, vi har dock svårt att inkorporera det i den aktuella upphandlingen. Därför omber vi Stadsmiljöförvaltningen att ta detta förslag i beaktande inför nästkommande upphandling av färje- och fraktrafiken.

Sist men inte minst vill vi uppmärksamma att Ö-dialogen för första gången har inkommit med ett remissvar på ett skärgårdsrelaterat ärende, något vi anser är positivt och viktigt för att förstärka dialogen mellan staden och skärgården.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Yrkande angående – Revidering av stadsmiljönämndens instruktion för förvaltningsdirektör.

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Att ändra förvaltningschefens instruktion så att den lyder "Förvaltningschefen ansvarar för att förvaltningen tillförs och bibehåller den kompetens som motsvarar verksamhetens behov, med den begränsningen som följer av presidents anställningsprövning."

Yrkandet

Vi anser att denna skrivning tydliggör att direktören alltså ansvarar för förvaltningens kompetensförsörjning samt att justeringen ligger i linje med kommunfullmäktiges budgetbeslut. Rekrytering som inte är föremål för särskild anställningsprövning, samt de rekryteringar som inte avslås, hanteras fortsatt på samma sätt som tidigare.

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Yrkande angående Göteborgsförslag Kullersten på Haga Nygata

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Tjänsteutlåtandet samt bilagor remitteras till Länsstyrelsen, Göteborg & Company, Poseidon, Bostadsbolaget, Rådet för funktionssätt, Kulturnämnden, Göteborgslokaler samt för gatan relevant näringslivsförening.

Yrkandet

Haga Nygata är ett viktigt stråk i en av Göteborgs allra äldsta stadsdelar. Här finns butiker, caféer och bostäder som tillsammans utgör en unik miljö som är uppskattad av såväl göteborgare som besökande turister. Vi vill se en tillgänglig stad, även i denna del av Göteborg. Efter att ha tagit del av resultatet av förvaltningens beredning av ärendet vill vi nu skicka förslaget tillsammans med bilagor på remiss till ett antal intressenter med koppling till stråket, för att få deras syn på förslaget.

Reviderat yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-06-12

Ärende 16

Reviderat yrkande angående revidering av teknisk handbok

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en översyn av teknisk handbok, och återkomma till nämnden med förslag på justeringar för att säkerställa överensstämmelse med den nya inriktningen för stadsbyggandet i översiktsplanen, miljö- och klimatprogrammet, stadens budget samt i linje med aktuell forskning, såsom Designguide för Smarta Gator.
2. Uppdraget ska delrapporteras under hösten 2024 och återrapporteras under våren 2025.

Yrkandet

Teknisk Handbok (TH) är tekniska, och i viss mån administrativa, anvisningar från stadsmiljöförvaltningen. TH riktar sig till konsulter, entreprenörer och aktörer som arbetar med planering, projektering, byggande och drift- och underhåll av/på allmän platsmark. Den sätter i viss mån även ramarna för stadsplaneringen inom stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen vid nybyggnadsområden. TH är avsedd att ge anvisningar och är inte en manual. Teknisk handbok uppdateras två gånger årligen av stadsmiljöförvaltningen.

Enligt kommunfullmäktiges budget ska "Göteborgs utvidgade innerstad" (GUI) utgöra grunden för Göteborgs utbyggnad under mandatperioden, detta berör även befintlig stad. Stadsmiljönämnden har därtill en nyckelroll i arbetet med stadens miljö- och klimatarbete och är strategiansvarig för miljö- och klimatprogrammets strategi om hållbara resor. I senaste färdmedelsuppföljningen framgick att det var lite som talade för att staden kommer att nå trafikmålen i miljö- och klimatprogrammet till 2030 om inte omfattande förändringar av arbetssätt vidtas.

Mot bakgrund av dessa utmaningar är vår bedömning att det är motiverat att genomföra en översyn av teknisk handbok för att säkerställa att anvisningarna i högre utsträckning överensstämmer med stadens nya inriktning för stadsbyggandet och i högre grad blir ett verktyg/stöd för att uppnå målen i miljö- och klimatprogrammet

I stället för att ta sin utgångspunkt från *Trafikverkets krav och råd i Vägar och gators utformning* (VGU) och *Trafik för en attraktiv stad* (TRAST) ska revideringen hämta stöd från de rekommendationer som baseras på aktuella forsknings- och omvärldssammanställningar, såsom den svenska *Designguide för Smarta gator* samt den internationella *Global Street Designguide* från NACTO. Nyckeln enligt dessa guider är

att frånga modernistisk trafikplanering, höga hastigheter och stort utrymme för biltrafik och i stället lägga fokus på hållbara trafikslag samt stadsqualiteter genom innovativ, etappvis och kostnadseffektiv omställning av befintligt gatunät.

Översynen ska lägga vikt vid att Göteborgs stad har anvisningarna som främjar uppfyllandet av stadens miljö- och klimatprogram och trafikmål, värdeskapande stadsqualiteter såsom ökad funktionalitet och livskvalitet i gaturummet samt snabba, kostnadseffektiva och innovativa lösningar.

För att den nya tekniska handboken ska fungera i praktiken är det viktigt att de trafikplanerare som arbetar med hållbara trafikslag blir en aktiv del av arbetet med revideringen. Det är även väsentligt att kompetens som byggts upp inom Stadsbyggnadsförvaltningen om Göteborgs Utvidgade Innerstad likaså blir en aktiv del i arbetet med revideringsarbetet. Behövs beslut i stadsbyggnadsnämnden kommer våra partier att lägga fram ett yrkande i den nämnden.

Yrkande

(MP, S, V, C)

2024-06-12

Yrkande angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att enskilt och i samverkan med stadsbyggnads- och exploateringsförvaltningen påskynda åtgärder i linje med redan fattade beslut samt lägga fram förslag på nya åtgärder som krävs för att staden ska uppnå de mål som finns för resandeutvecklingen i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utöver långsiktiga åtgärder prioritera tillfälliga, kostnadseffektiva och uppskalningsbara åtgärder för att gynna hållbara transportslag såsom kollektivtrafik, cykel och gång.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen att senast 31 oktober föreslå ett tydligt inriktningsbeslut för ovanstående.

Yrkandet

I kommunfullmäktiges budget för 2023 och 2024 finns ett tjugotal uppdrag som syftar till att ställa om trafiken i Göteborg till hållbara transporter där kollektivtrafik, cykel och gång ska prioriteras före andra färdmedel. Även förra mandatperioden fanns flertalet uppdrag med det syftet. Göteborgs stad har i bred politisk enighet fastställt mål om att öka andelen resor med hållbara färdmedel och minska andelen resor med bil. Trots detta visar den senaste rapporten om trafik- och resandeutvecklingen att utvecklingen går för långsamt för kollektivtrafik och gång samt åt fel håll för bil och cykel.

Trenden för resandeutvecklingen inom kollektivtrafiken är positiv och börjar närma sig nivåerna innan pandemin, även om det behövs en högre takt för att uppnå målen.

Utvecklingen för antalet resor som görs till fots är också positiv men även här behöver takten öka. Utvecklingen för cykelresor går alldeles för långsamt och under det senaste året har cyklingen tydligt minskat. Inte heller utvecklingen för bilresor går åt rätt håll utifrån beslutade mål i trafikstrategin. När fler flyttar till Göteborg och fler företag etablerar sig i staden ställs krav på mer plats för bostäder och verksamheter, för att få plats med dessa behov och för att få till en fungerande trafik är det av yttersta vikt att transporter med bil minskar till förmån för mer utrymmeseffektiva och hållbara transportalternativ såsom kollektivtrafik, cykel och gång. Det är också väsentligt för att skapa en attraktiv livsmiljö för göteborgarna och besökarna. Nyckeln är att kombinera ökad transporteffektivitet med en attraktiv, säker och hälsosam stadsmiljö som främjar

mångfunktionella gator, klimatanpassning, biologisk mångfald, ny teknik och innovation samt mångfald av kultur-, nöjes- och näringsliv.

Kollektivtrafiken behöver byggas ut till fler områden, kapaciteten och pålitligheten öka och restider kortas även då det minskar framkomligheten för biltrafiken som till skillnad från kollektivtrafiken uppfyller restidsmålen med stor marginal. Kommande kollektivtrafiksatsningar ska vara inriktade på att förbättra för resenärer som reser inom Göteborgs stad. En viktig del i detta är att prioritera kollektivtrafiken framför biltrafiken genom att peka ut fler tydliga kollektivtrafikstråk och hitta finansiering och genomförandekraft till den kollektivtrafik som planeras inom ramen för Målbild koll 2035.

Det finns en stor potential i att fler människor kan cykla i sin vardag. Västra Götalandsregionens cykelpotentialstudie från 2018 visar att en stor del av göteborgarna kan ta sig till och från sitt arbete på kort tid med cykel och med elcykel är potentialen ännu högre. Givetvis kan inte alla cykla till och från sitt jobb men studien visar att det finns en stor möjlighet att få fler att cykla. Därför behöver fler åtgärder vidtas för att öka cyklandet.

Det är tydligt att det finns en bred folklig förankring att genomföra konkreta klimatåtgärder och skapa mer attraktiva stadsmiljöer för människor. Detta visade sig exempelvis när Göteborgs Stad utvärderade sommargatorna 2022 då 72 procent av de boende, 81 procent av besökarna och 71 procent av de verksamma i området ansåg att sommargågatan medför något positivt för gatan.

För att komma till rätta med resandeutvecklingen behöver Stadsbyggnadsnämnden, Exploateringsnämnden och Stadsmiljönämnden ta krafttag för att nå de mål Göteborgs Stad har i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Rapporten om trafik- och resandeutvecklingen ger två huvudsakliga rekommendationer: ”Arbeta för att minska biltrafiken” samt ”lyft arbetet med attraktiva och trygga stadsmiljöer”. Rapporten om trafik- och resandeutvecklingen är ett viktigt underlag i arbetet framåt.

Åtgärder för att ställa om till ett mer hållbart resande går hand i hand med att skapa mer attraktiva stads- och livsmiljöer för göteborgarna. Det behöver göras både genom långsiktiga åtgärder i stadsplaneringen och genom snabbare konkreta åtgärder. En del åtgärder som behöver genomföras kommer innebära att det blir relativt mer attraktivt att välja hållbara trafikslag, i förhållande till bil.

Av resandeundersökningen framgår att det ”i dagsläget behövs ett modigare ledarskap som vågar hantera de målkonflikter som uppstår. Det gäller politiken såväl som samtliga led i förvaltningarna.” Det främsta syftet med detta beslut (och motsvarande beslut i stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden) är skapa just en tydligare och stabilare inriktning för hållbart resande samt stort mandat och höga förväntningar på förvaltningarna att tillsammans genomföra det som krävs för att nå stadens trafik- och miljömål.

För att lyckas kommer det vara väsentligt att åtgärderna görs i ett samlat strategiskt grepp och med utgångspunkt för de städer som faktiskt lyckats med en snabb trafikomställning. Fokus behöver ligga på hur man kan skapa förändring som får en acceptans bland göteborgarna, samverkan med relevanta aktörer samt innovation som utgår från den samlade forskning och beprövad erfarenhet som finns inom trafikomvandling, exempelvis *Designguide för Smarta gator* och *Global Street Design Guide*. Vilket vägval Göteborg bör göra ska förvaltningarna föreslå i ett gemensamt inriktningsbeslut senast 31 oktober.

Stadsmiljöförvaltningen får även i uppdrag att, utöver ovan förvaltningsgemensamma uppdrag, prioritera tillfälliga, kostnadseffektiva och uppskalningsbara åtgärder för att gynna hållbara transportslag såsom kollektivtrafik, cykel och gång. I grunden handlar det om att arbeta med taktisk urbanism genom tillfälliga omprioriteringar av gaturummet för att stärka hållbart resande, vistelse och stadsmiljökvalitéer. Syftet med detta arbete ska vara att testning och utvärdering både ska leda till temporära förändringar och som underlag till permanenta förändringar i samband med större underhåll eller investering, exempelvis genom flexibla och smarta gatu- och stadsmiljöplaner. Då kommer det på sikt att krävas att stadens insatser går ifrån enskilda åtgärder på enstaka gator till att på systemnivå omvandla gatunätet i Göteborgs stadsstruktur

Fokus ska läggas på framdrift genom testning och utvärdering framför utredningar och rapporter. Arbetet bör tydligt utgå från innovation och lärdomarna av förvaltningens tidigare arbete med taktisk urbanism såsom Pilotområde Cykel, sommargågatorna/sommartorgen och Framtidsgatan. Utgångspunkt ska vara relevant forskning och omvärldsanalys av städer som lyckats med en snabb trafikomställning samt *Designguide för Smarta gator* och *Global Street Design Guide*.