

Genomförandebeslut Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget

Dnr SMF 2025–00280

Vi anser att detta beslut är ännu ett uttryck för den fragmenterade ”frimärkespolitik” som drivs av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet i Göteborg. Denna typ av politik fokuserar på enskilda platser utan hänsyn till stadens helhet, funktionalitet och faktiska behov.

Vi delar visionen om en grön, trivsamt stad – men utvecklingen måste ske med balans och realism. Det är inte hållbart att utgå från att alla ytor ska omvandlas till promenadstråk, mötesplatser eller kaféer.

Biltrafiken i centrala Göteborg har minskat stadigt sedan 1960-talet. Denna minskning som skett över lång tid gör naturligtvis att vi inte har samma behov då som nu. Men vi behöver fortfarande en fungerande infrastruktur för alla trafikslag och kommer även att behöva det i framtiden.

Vi föreslår att omdaning av Basargatan pausas, eftersom det finns ett akut behov av en helhetsöversyn av parkeringssituationen i centrala staden. Hur många parkeringsplatser behövs? Var ska de placeras? Hur ska man smidigt kunna ta sig till och från dem – både för boende, besökare och yrkesverksamma?

I dag används många av parkeringarna vid Kungstorget av hantverkare och servicebilar. Om dessa tas bort, vart ska dessa fordon ta vägen? Hur påverkas tillgängligheten för besökare till Saluhallen och övriga butiker i området? Redan i dag uttrycker många företagare oro över bristen på besöksparkering.

Det saknas en sammanhållen plan för hur centrala Göteborg ska förbli en lättillgänglig, funktionell stad. Under de kommande åren riskerar uppemot 3 000 parkeringsplatser att försvinna – utan analys av behov eller konsekvenser. Det är inte ett ansvarsfullt sätt att utveckla staden på.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att allt arbete med omdaning av Basargatan utmed Kungstorget pausas tills vidare.