

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-03-24

Diarienummer SMF-2023-00066

Handläggare

Alexandra Eriksson

Telefon: 031-368 24 33

E-post: alexandra.erikson@stadsmiljo.goteborg.se

Inriktningsbeslut för en kombinerad gång- och cykelbana längs Ekereds Byväg, genomförandestudie

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden godkänner inriktningsbeslut för Ekereds Byväg, genomförandestudie.

Sammanfattning

Ekereds Byväg är inom ramen för cykelprogrammet, identifierad som en saknad länk inom det övergripande cykelvägnätet. Syftet med åtgärden är att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för cyklister samt fotgängare. Syftet är även att möjliggöra för barn att på ett tryggt och säkert sätt kunna ta sig till och från skolan.

Åtgärden innefattar en cirka 600 meter lång kombinerad gång- och cykelbana längs Ekereds Byväg mellan Vippärtsvägen och Lilla Ekebacken.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 23,3 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnad för skede genomförandestudie beräknas till cirka 1,7 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnadsbedömningen baseras på nyckeltal/erfarenhetsvärden varför bedömd totalkostnad troligen kommer att justeras då genomförandestudien färdigställts.

Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut för åtgärden. Ett eventuellt framtida behov av reviderat inriktningsbeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden återfinns i Investeringsplan för trafikinämnden under investeringsområde Gång- och cykeltrafik (investeringsplan 2021–2025 version 2023).

Bedömd totalkostnad för åtgärden beräknas till cirka 23,3 miljoner kronor (löpande prisnivå) varav kostnad för genomförandestudie beräknas till cirka 1,7 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnadsbedömningen baseras på nyckeltal/erfarenhetsvärden varför bedömd totalkostnad troligen kommer att justeras då genomförandestudien färdigställts.

Om teknisk möjlighet till lösning inte bedöms genomförbar inom ram för bedömd totalkostnad ska projektet redovisa vilken standard som uppnås inom budgetramen. Projektet ska därtill redovisa vilken standard som uppnås om projektets budgetram justeras för att säkerställa den lösning som bäst uppnår de krav som finns i Teknisk handbok för samtliga trafikantkategorier. I det senare fallet ska en uppdaterad kalkyl/bedömd totalkostnad tas fram.

Eventuella kostnader för hantering av förorenade massor finansieras genom kommunbidraget.

I projektet ingår att ta fram en uppskattad årlig driftkostnad

Ett eventuellt framtida behov av reviderat inriktningsbeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekologisk dimension

En standardhöjning av gång- och cykelbanan stödjer ett minskat användande av bil till förmån för resor med cykel och resor till fots. Detta ger positiva miljökonsekvenser i form av minskade utsläpp och biltrafikflöden, vilket i sin tur medför en förbättring ur luftkvalitetssynpunkt. Om människor väljer cykeln eller att transportera sig till fots minskar belastningen på resterande vägnät och på kollektivtrafiken samtidigt som det kan påverka folkhälsan positivt. En ökad andel resor med cykel och resor till fots bidrar till en mer hållbar stad inom fler aspekter. Det skapar exempelvis en mer attraktiv stadsmiljö med mer liv och mindre buller samtidigt som det är bättre för miljö och hälsa.

Åtgärden kan bidra till att minska utsläppen av växthusgaser från byggnation, drift och underhåll beroende på vilka krav som ställs på projektets genomförande (t.ex. krav på att ta fram en klimatkalkyl som ska uppdateras genom åtgärden).

Bedömning ur social dimension

Genom investeringar i det hållbara resandet och med en jämlik tillgång till transportslagen kan en ökning av gång- och cykeltrafik bidra till en ökad andel aktiva transporter. Gångtrafik är ett viktigt transportsätt för kortare transporter inom staden och som ett komplement och koppling till andra trafikslag.

Längs den aktuella sträckan finns ett antal förskolor och skolor samt en busshållplats som inte är tillgänglighetsanpassad. I Göteborgs stads cykelprogram anges att "som princip ska planering och utformning av cykelvägnätet vara sådan att barn i 10 till 12-årsåldern kan cykla på egen hand". Att cykla eller gå i blandtrafik är inte lämpligt för barn och kan även vara exkluderande för äldre och/eller personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

För att resor till fots och med cykel ska bli ett konkurrenskraftigt sätt att ta sig fram måste förutsättningarna vara goda. En grundläggande förutsättning är att det finns tillräckliga ytor att ta sig fram på. En förutsättning för att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga ska kunna ta sig fram som gående på ett säkert sätt, är att det finns en separerad gångbana alternativt en separat gång- och cykelbana att ta sig fram på. I tillägg är det en förutsättning att platser där korsningsanspråk finns är tydliga och trafiksäkra.

Ärendet

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning, ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut och ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor.

Ekereds Byväg har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 23,3 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför inriktningsbeslut lyfts till nämnden för avgörande.

Beskrivning av ärendet

Ekereds Byväg är inom ramen för cykelprogrammet, identifierad som en saknad länk inom det övergripande cykelvägnätet. Längs sträckan finns ett antal förskolor och skolor samt en busshållplats som inte är tillgänglighetsanpassad. Trots att genomfartstrafiken är överflyttad till en nybyggd fyrfältsväg har vägens utformning inte förändrats.

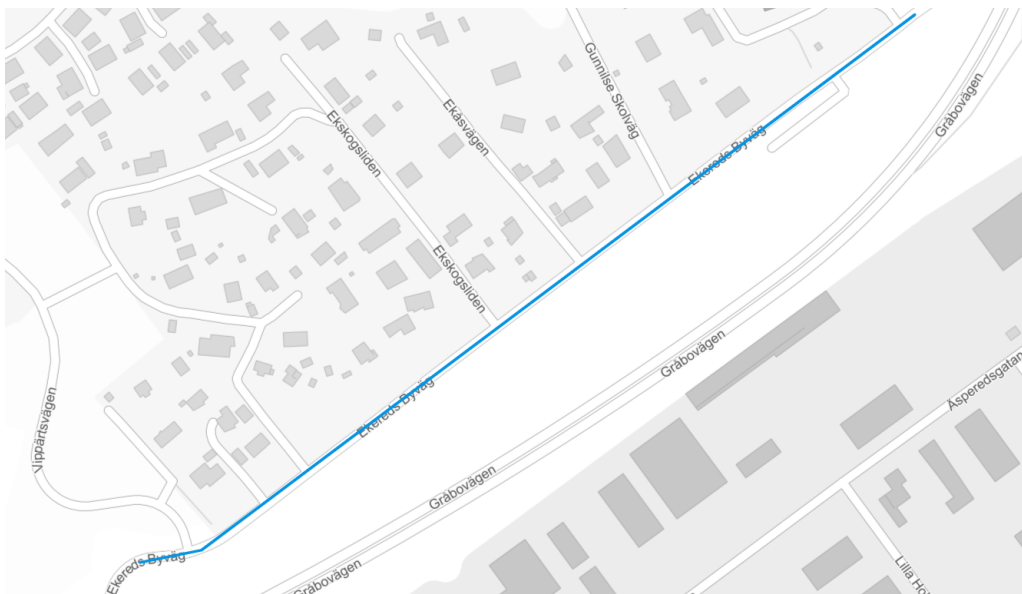
Syftet med åtgärden är att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för cyklister samt fotgängare. Syftet är även att möjliggöra för barn att på ett tryggt och säkert sätt kunna ta sig till och från skolan.

Åtgärden innefattar en cirka 600 meter lång kombinerad gång- och cykelbana längs Ekereds Byväg mellan Vippärtsvägen och Lilla Ekebacken. Prioriterat är att skapa ett sammanhängande och tydligt gång- och cykelstråk med hög trygghet och trafiksäkerhet.

Utgångspunkt för genomförandestudien är utpekad sträcka enligt nedan:



Figur 1. Aktuell sträcka för åtgärden.



Figur 2. Aktuell sträcka för åtgärden.

Förvaltningens/bolagets bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden leder till standardförbättringar för cyklister och fotgängare såtillvida att den ökar framkomligheten och tillgängligheten samt skapar en säkrare trafiksituation. Likaså bedöms barns möjlighet att på ett tryggt och säkert sätt kunna ta sig till och från skolan förbättras. Stadsmiljöförvaltningen bedömer i tillägg att åtgärden ligger väl i linje med trafikstrategins och cykelprogrammets mål.

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör

Kerstin Elias

Avdelningschef Planering och investering