

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-31

Diarienummer SMF-2023-05045

Handläggare

Michael Ernfors

Telefon: 031-368 26 68

E-post: michael.ernfors@stadsmiljo.goteborg.se

Tjänsteutlåtande

Stadsmiljönämndens handlingsplan för Enskilda vägar

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden antar "Stadsmiljönämndens handlingsplan för Enskilda vägar" daterad oktober 2023.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade i november 2022 föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny inriktning för den fortsatta hanteringen av enskilda vägar i staden, ("Översyn av enskilda vägar", Lis TN Dnr 7704/19). Stadsledningskontoret lyfte ärendet till kommunstyrelsen i april 2023 där ärendet (KS 1387/22) beslutades återremitteras till stadsmiljönämnden för förtydliganden av två punkter. Återremissvaret återfinns i ärende SMF-2023-02929.

Svar på återremissen har tydliggjort att den handlingsplan som antogs i samband med trafiknämndens beslut i november behöver uppdateras och vissa delar kompletteras.

Den uppdaterade innehåller en justerad tidplan samt vissa förtydliganden för att underlätta förståelsen för svaren i återremissen. Det gäller i huvuddrag tre områden:

1. De steg staden tar för genomförandet av förändringen
2. Framtagande av kriterier för kommunens övervägande att överta enskild väg
3. En rutin för att kunna hantera eventuella förfrågningar och övertaganden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

De ekonomiska aspekterna finns redogjort för i:

- "Svar på återremiss från kommunstyrelsen avseende bidrag till samt översyn av enskilda vägar" (SMF-2023-02929)
- "Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs stad" (TN 7704/19)

Bedömning ur ekologisk dimension

Stadsmiljönämnden har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förändringen berör främst tätbebyggda områden där det är väsentligt att bevaka säkerhets- och framkomlighetsaspekter i samband med genomförande av den föreslagna förändringen.

Bilagor

1. Handlingsplan för Enskilda vägar

Ärendet

Beslut om uppdaterad 'Handlingsplan för Enskilda vägar' för genomförande av förändrad hantering av enskilda vägar.

Beskrivning av ärendet

I Göteborgs stad finns ca 1150 km Enskilda vägar. De är fördelade på ca 150 vägsamfälligheter varav 130 av dessa samfälligheter/vägföreningar uppbär bidrag från staden. 133 km av dessa enskilda vägar sköter dock staden av historiska skäl.

Trafiknämnden beslutade i november 2022 att föreslå Kommunfullmäktige att besluta om ny inriktning för den fortsatta hanteringen av enskilda vägar i staden ("Översyn av enskilda vägar", Lis TN Dnr 7704/19).

I samband med beslutet i trafiknämnden i november om ny inriktning beslutades också om en handlingsplan som beskriver nämndens sätt att genomföra beslutet om bidrag till samt översyn av enskilda vägar.

Stadsledningskontorets drev trafiknämndens ärende för hantering och bidrag vidare till Kommunstyrelsen, nu i tjänsteutlåtandet "Bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs Stad" den 24 maj 2023 (KS 1387/22). Kommunstyrelsen beslutade återremittera ärendet till stadsmiljönämnden för förtydliganden.

Stadsmiljönämndens svar på Kommunstyrelsens återremiss (SMF-2023-02929) har tydliggjort att en uppdatering av handlingsplanen är nödvändig. Den uppdaterade handlingsplanen biläggs för kännedom i återremissvaret till Kommunstyrelsen.

Uppdateringar i handlingsplanen

Tidsangivelserna är generellt justerade då huvudärendet återremitterades i kommunstyrelsen. Justering är nu gjord med tillägget att tider kan förändras om beslutsprocessen drar ut på tiden. Övriga uppdateringar i planen följer rubrikerna och är enligt följande:

1. Genomförandeplan.

Förtydligande av översynens huvudsakliga steg i förändringen av hanteringen av enskilda vägar.

2. Kommunikation och dialog.

Komplettering med de initiala ställningstaganden som behöver göras i dialog med berörda föreningar.

3. Ta fram kriterier för bedömning av enskilda vägar.

Komplettering med att ta fram de kriterier som behövs för att kunna överväga ett kommunalt övertagande.

4. Ta fram en rutin för beredning och beslut i ärenden kring enskilda anläggningar.

Komplettering med att stadsmiljöförvaltningen behöver ta fram en rutin för att kunna hantera eventuella anpassningar till beslutad inriktning av hantering av enskilda vägar och belyningsanläggningar.

Förvaltningens bedömning

Handlingsplanen utgör en förutsättning för att kunna genomföra föreslagen förändring på ett strukturerat och rättssäkert sätt.

Stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg

Anders Ramsby

Avdelningschef Anläggning och
Infrastruktur

Förvaltningsdirektör