



Trafiksäkerhetsplan 2023-2024

Stadsbyggnadsnämndens sammanträde 4 februari 2025

Suzanne Falk, Strategi och taktik, Mobilitet och social hållbarhet



Stadsmiljönämndens sammanträde 240925



Göteborgs
Stad

Överförande av stadens trafiksäkerhetsplan till stadsbyggnadsnämnden

- Förslag till beslut Stadsmiljönämnden hemställer till stadsbyggnadsnämnden att överta ansvaret för Trafiknämndens plan för trafiksäkerhet 2023-2024.

Skälen angivna i tjänsteutlåtandet

- Strategiska trafiksäkerhetsarbetet arbetas in i översiktsplanen
- Strategiska funktionen placerad på stadsbyggnadsförvaltningen

➡ Styrande dokumentet överförs till SBN



Nollvisionen Riksdagsbeslut 1997

- Ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet.
- Människans tolerans mot yttre våld ska vara dimensionerande vid utformningen av vägtransportsystemet.
- Trafikanterna och systemutformarna har ett gemensamt ansvar för trafiksäkerheten på vägarna



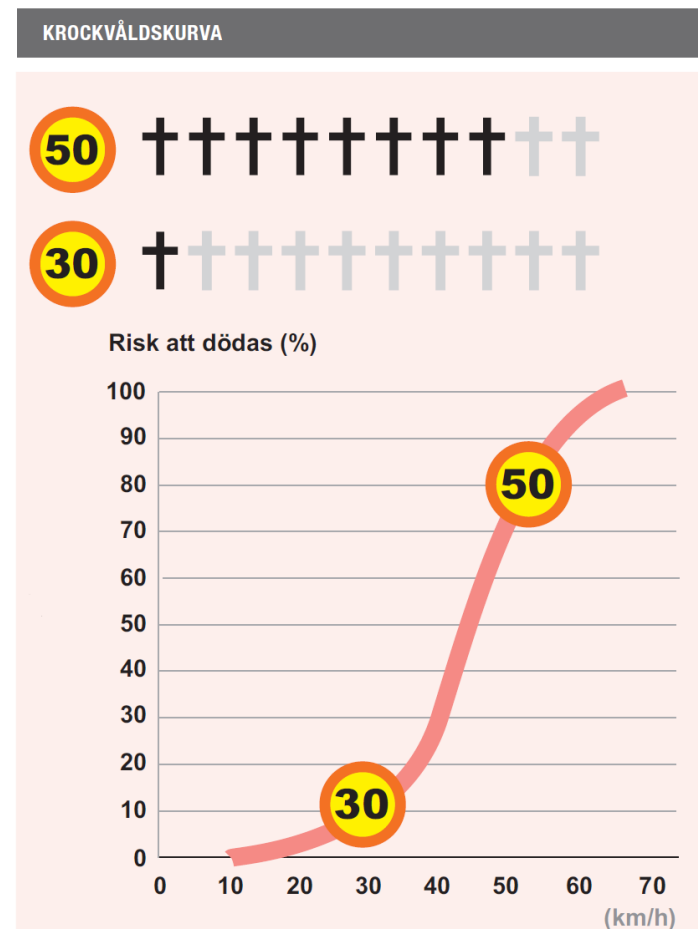
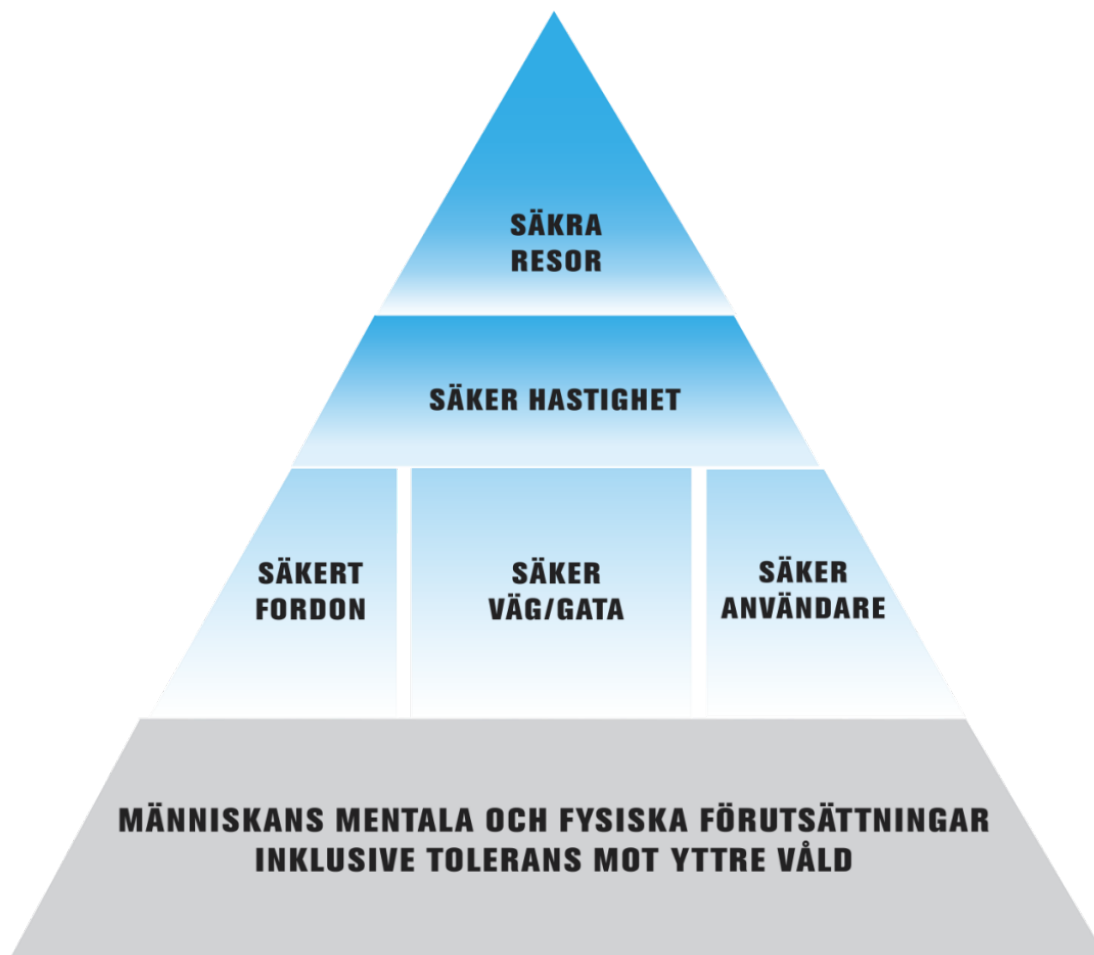
NOLLVISIONEN

TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

Människans tålighet



Göteborgs
Stad



Trafiksäkerhetsplanens innehåll

Syfte

- Ge stöd och styrning för trafiksäkerhetsarbetet i ny organisation

Innehåll

- Mål och uppföljning
- Fokus- och åtgärdsområden

Avgränsning

- Omfattar inte verksamhet som ingår i spårvägsansvaret



Göteborgs
Stad

Stadsbyggnadsnämndens plan för trafiksäkerhet

Inriktning för arbetet under 2023 - 2024



Planerande styrande dokument

Vision
Program
► Plan

öd för
ns plan för
er 2023 - 2024





Mål i trafiksäkerhetsplanen



Göteborgs
Stad

Trafiksäkerhetsmål för 2030

Etappmål		Aktörsgemensamma mål		
Antal omkomna i vägtrafiken	Antal allvarligt skadade i vägtrafiken	Antal suicid inom vägtransportområdet	Antalet allvarligt skadade till följd av fallolyckor inom vägtrafiken	Antalet allvarligt skadade cyklister i singelolyckor
-50% (2)	-25% (132)	Minska	-25% (127)	-25% (54)

Utgångsvärden är medelvärden av utfallen 2017–2019 på kommunalt vägnät. Siffror inom parentes är (max)värden för måläret 2030. Allvarligt skadade är enligt skademåttet RPMI 1% datakälla STRADA.



Omkomna och allvarligt skadade 2023

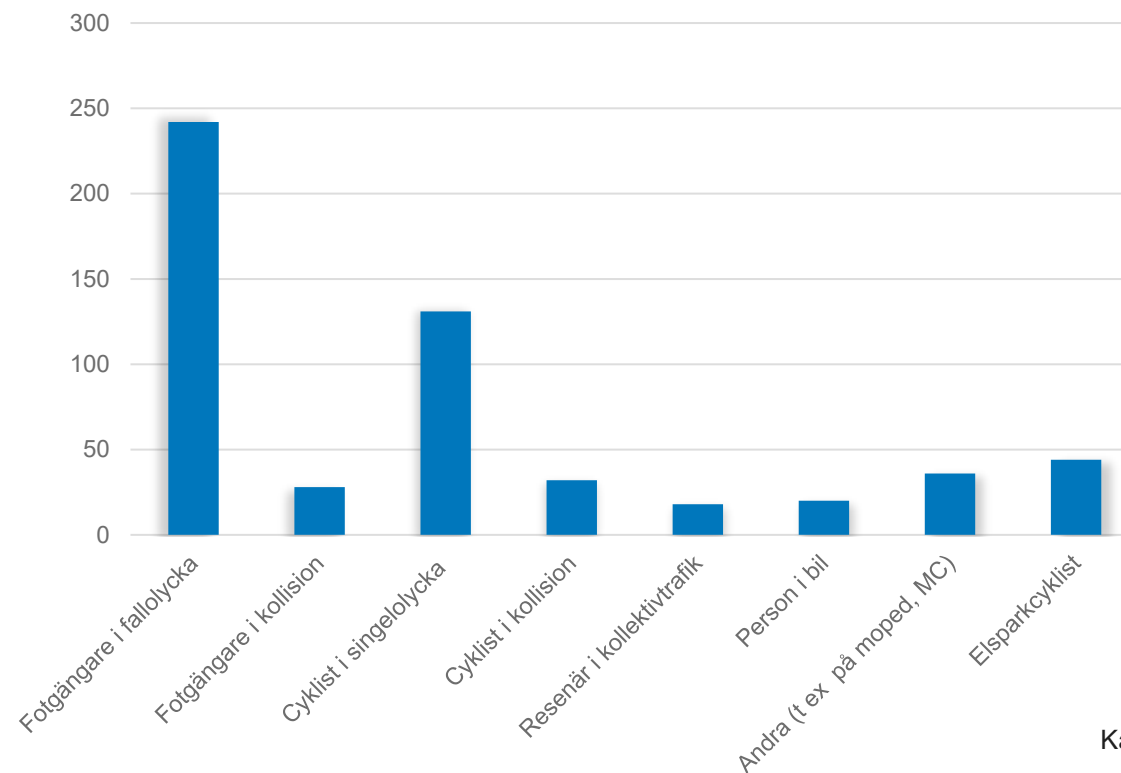


Göteborgs
Stad

Omkomna

3

Måttligt och allvarligt skadade (ISS 4+) på
Göteborgs stads vägnät



Cyklister på stadens vägnät

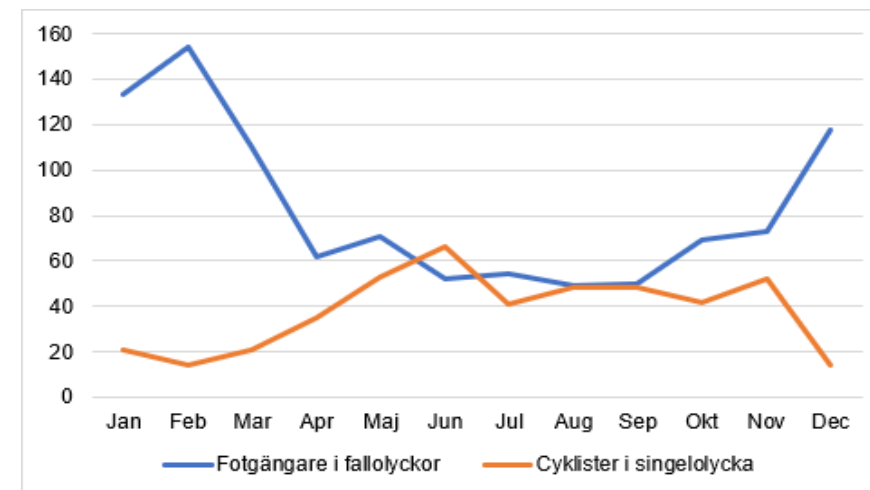
Källa STRADA Transportstyrelsen

Särskilt fokus: Gående och cyklister

Måttligt och allvarligt skadade fotgängare och cyklister (ISS 4+) på kommunalt vägnät 2017–2019 och med vilka dessa var i kollision.

Skadad i kollision med↓	till fots	på cykel	Summa
Inget annat fordon	995	454	1449
Personbil	52	44	96
Cykel	17	46	63
Fotgängare	4	7	11
Spårvagn	9	1	10
Moped	3	5	8
Lastbil	3	3	6
Buss	0	3	3
Traktor	1	1	2
Övrigt/okänt	14	6	20
Summa	1098	570	1668

Källa: STRADA polis och/eller sjukhus.





Göteborgs
Stad

Fokusområden, det vi vill åstadkomma



Säker gångtrafik



Säker cykling



Rätt hastighet



Säkra fordon och transporter



Trafiksäkra staden under byggtid



Suicidprevention



Ledarskap för trafiksäkerhet



Trafiksäkerhet är en hållbarhetsfråga



Göteborgs
Stad

Trafiksäkerhet ses också som en del i hållbarheten och i relation till övriga mål i [Agenda 2030](#). Vikten av att utgå från synergier mellan trafiksäkerhet och andra hållbarhetsmål framhålls i [Stockholmsdeklarationen](#) som antagits av FN genom Resolution 74/299.

Även betydelsen av ett **starkt ledarskap för trafiksäkerhet** hos **offentliga** och privata **aktörer** betonas.

Göteborgs stad har en stark position och stadsbyggnadsnämnden ett uttalat ansvar

FOI-projekt <https://www.trivectortraffic.se/human-mobilitet/hallbarhet-och-trafiksakerhet-hur-da/>



Kontakt

Suzanne Falk

suzanne.falk@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad