

Yttrande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och
Socialdemokraterna

2024-10-22

Yttrande angående – Pausa Pilotområde Cykel

Yttrande

År 2021 beslutade Göteborgs dåvarande Alliansstyre att starta projektet "Pilotområde Cykel". Moderaterna, såväl som Kristdemokraterna och Liberalerna var tillsammans med Centerpartiet initiativtagarna till pilotprojektet på Såggatan. Tre år senare har de tre förstnämnda partierna plötsligt gjort en politisk helomvändning. Yrkandet om att "Pausa Pilotområde Cykel" är så pass sent påkommet att hela Såggatan i princip kommer att vara färdigbyggd när beslutet ska tas i Kommunstyrelsen. Det är direkt oansvarigt att nu vilja riva upp ett redan genomfört beslut, både med tanke på den brist på långsiktighet det medför för stadsplaneringen och de förgäveskostnader som drabbar göteborgarnas skattemedel. Ett sådant inkonsekvent handlande underminerar även förtroendet för det politiska beslutsfattandet.

Detta kappvändande på stadsplanerings- samt miljö- och klimatområdet är djupt problematiskt. Ett annat exempel är då Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna nyligen försökte att drastiskt minska ambitionerna i stadens miljö- och klimatarbete genom att urholka miljö- och klimatprogrammet och bryta med det klimatkontrakt som i sin första version signerades av före detta kommunstyrelsens ordförande Axel Josefsson (M).

Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Centerpartiet står fast vid den beslutade miljö- och stadsplaneringpolitiken, som behöver hålla långsiktigt. Vi står upp för stadens miljö- och klimatmål, som sju av stadens åtta partier ställt sig bakom. Därför vill vi göra det enklare att cykla, gå och resa kollektivt i hela staden samtidigt som vägtrafiken behöver minska. Det främjar även barns möjligheter att säkert kunna röra sig till och från förskola och skola, vilket bidrar till stadens arbete med att stärka barns rättigheter i enlighet med barnkonventionen. Det är dock så att när parkeringar tas bort eller flyttas för säkrare cykelbanor, så behöver det samtidigt ske med respekt för att det kan påverka människors vardag. God medborgardialog och synpunktshantering är centralt i arbetet med att utforma och förbättra Göteborgs stadsmiljöer. Den medborgardialogen behöver ständigt utvecklas för att på ett strukturerat sätt väga in boendes, besökares, verksamheters och allmänhetens synpunkter inför planerade åtgärder.

Därutöver arbetar staden aktivt för att alltid utvärdera nya typer av åtgärder, såsom exempelvis Pilotområde Cykel. Nyligen har Grönsakstorget, som nämns i yrkandet, utvärderats. Den utvärderingen visade bland annat att 91 procent av besökarna och 73 procent av de boende svarar att sommartorget medför något positivt. Det är nu viktigt att en noggrann uppföljning sker avseende den snart färdigställda åtgärden på Såggatan för att kunna utvärdera vilka nyttor som åtgärden skapat och hur den nya gatuutformningen mottagits av berörda.

Yrkande
2024-10-17



KS 2024-10-23, **Nr 30**, Ä.nr: SLK-2024-00946

Yrkande angående – Pausa Pilotområde Cykel och utveckla dialogen med göteborgarna.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden i samband med berörda nämnder får i uppdrag att omgående avbryta Pilotområde cykel och återställa parkeringsplatserna på Slottsskogsgatan, Såggatan och Ekedalsgatan som försvunnit p.g.a. "Pilotområde Cykel".

Yrkandet

Sverigedemokraterna har gång på gång skrivit yrkanden och framfört hård kritik mot dels låga p-tal i Göteborg, dels mot höga parkeringsavgifter. Det rödgröna minoritetsstyret påbörjar då ännu en förödande politik och kraftigt försvårat för vanliga arbetande människor vilka i det dagliga är beroende av bilen för att få ihop logistiken och livspusslet. Denna gång är det de boende i Majorna som de rödgröna ger sig på. Det är människor som behöver sin bil för att lämna barn på förskola och skola. Det är människor som behöver sin bil för att resa till/från jobbet, för att handla mat, kläder, möbler osv, för att skjutsa barn till och från träning, för att hälsa på vänner och äldre mor- och farföräldrar.

Det hela sker då de rödgröna med "Pilotprojekt Cykel" plockar bort ca 220-280 parkeringsplatser och ersätter dessa med cykelbanor. Cykelbanor som kommer användas betydligt mindre än parkeringsplatserna.

Resultatet av de borttagna parkeringsplatserna har redan blivit en omfattande ökning av trafiken (med ökade utsläpp och luftföroreningar i en av stadens mest tätbebyggda delar) detta då människor varje dag, på grund av de rödgröna minoritetsstyrets direkt bil- och människofientliga politik, tvingas cirkulera runt, varv efter varv efter varv, bland bostadshusen i en närmast evighet på jakt på en ledig parkeringsplats.

Många boende i Majorna har i olika media uttryckt sitt stora missnöje med förändringen och flertalet har öppet deklarerat att de seriöst överväger att flytta från Göteborg. Den rödgröna styrets bil- och människofientliga politik riskerar således att driva folk att flytta ut ur staden till grannkommunerna, med följd att människor tvingas köra mer varje dag samt att staden tappar ännu mer skattekraft. Detta i en tid då stadsledningskontoret redan i många år larmat om att staden tappar skattekraft och därför får det allt svårare för varje år att klara av att finansiera ens de mest grundläggande kommunala skyldigheterna och kommunala samhällsservicen.

Att pausa "Pilotprojekt Cykel" ger ingen lindring för de drabbade. Skadan är skedd och nu behövs akut botgöring - dvs parkeringsplatser - och inte dialog! Sverigedemokraterna som parti står tydligt på vanliga arbetande människor sida och yrkar därför på att samtliga parkeringsplatser som försvunnit med "Pilotprojektet Cykel" omgående återställs snarast möjligt.

Yrkande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2024-10-11

Nytt ärende

Yrkande angående – Pausa Pilotområde Cykel och utveckla dialogen med göteborgarna

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämndens Pilotområde Cykel pausas tills vidare och genomförande av förändringen av Såggatan inom ramen för Pilotområde Cykel avbryts.
2. Stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden får i uppdrag att i samverkan utveckla en tydlig process för informationsinsatser och samråd med boende och företagare i närområdet inför planer på väsentlig ombyggnation av gator och torg.

Yrkandet

Det är viktigt att Göteborgs Stads alltid har en god dialog med de göteborgare som berörs närmast när omfattande förändringar sker i gator och på torg. Särskilt viktigt är detta när förändringen riskerar att ge tydligt negativa konsekvenser i göteborgarnas vardagsliv och livspussel eller näringsverksamhet. Flera omfattande förändringar i gata, särskilt inom ramen för Pilotområde Cykel, har genomförts eller planeras att genomföras med bristande informationsinsatser och samråd med berörda boende och företagare. Därför bör Pilotområde Cykel pausas och genomförandet av ombyggnationen längs Såggatan avbrytas. Samtidigt behöver en dialogprocess med boende och företagare i närområdet vid ombyggnation av gatumark utvecklas.

Vid byggnation av kvartersmark ger plan- och bygglagen genom översiktsplan, detaljplaner och bygglov tydliga processer med information och samråd samtidigt som besluten kan överklagas till instanser som är experter på att väga olika intressen mot varandra. Översiktsplan och detaljplaner sätter tydliga och långsiktiga förväntansvärden för vad som kan förväntas uppföras i framtiden.

Vid förändringar i gata och på torg finns ingen motsvarande lagstiftning som kräver en process med information och samråd. Samtidigt kan förändringar i gata och på torg ha väl så stora konsekvenser för boende och företagare i närområdet. Ofta kan beslut med stora konsekvenser tas på delegation av tjänstemän utan att ens nämndens politiker får möjlighet att göra en värdering i det enskilda fallet.

Det finns flera exempel på projekt hos nämnderna där dialogen brustit. Beslut togs om att bygga om Östra Eriksbergsgatan utan en dialog med närboende. Först efter omfattande protester gavs i efterhand ett uppdrag om dialog. Slottsskogsgatan byggdes om utan dialog med närboende och den uppföljning som gjorts efteråt visade att av boende är det en majoritet, 54 %, som i någon grad har ett negativt intryck, medan det bara 26 % som i någon grad har ett positivt intryck. De boende som har boendeparkering svarar mer negativt på de flesta frågor i undersökningen. På Såggatan sker just nu en ombyggnation

av gatan där 170 parkeringsplatser försvinner till förmån för en cykelbana. Torts en omfattande förändring för närboende har dialogen varit bristfällig. Hösten 2023 ställdes Grönsakstorget om till sommartorg utan en dialog med de närmast berörda runt torget.

Det är också att uppenbart att Pilotområde Cykel forceras fram med bristande dialog samtidigt som förändringarna blir fragmenterade och i många fall utan en bra koppling till omgivande cykelnät. Det är bättre att ta fram en systemlösning för alla trafikslag, inklusive en övergripande cykelplan, och utifrån denna genomföra i förändringarna i den ordinarie ombyggnationen av gator. Förbättrade huvudstråk och ökad trafiksäkerhet i kritiska korsningar är prioriterat framför mer symbolpolitiska ombyggnationer av smågator med boendeparkering. Cykelbanor i bostadsområden med gator som har begränsad biltrafik och gatuparkering är inte prioriterat.

Pilotområde Cykel ska pausas och den pågående ombyggnaden av Såggatan avbrytas omgående. Samtidigt behöver stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden utveckla informationsinsatserna och samrådet med boende och företagare i närområdet vid ombyggnation av gator och torg. Det behövs en väl utvecklad dialogprocess inspirerad av den informationsinsats och det samråd som sker vid framtagandet av detaljplaner.