

**Protokoll (nr 5)**

Sammanträdesdatum: 2023-03-30

Tid: 09:00

Plats: Sessionssalen

Paragrafer: §§ 59-88

## Närvarande

### Ledamöter

Leif Blomqvist (S)

Toni Orsulic (M) andre vice ordförande

Karin Karlsson (V) förste vice ordförande

Love Josefsson (M)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Joakim Larsson (MP) ordförande

Daniel Augustsson (C)

### Tjänstgörande ersättare

Eva Jansson (M) är tjänstgörande ersättare för Samuel Bråse (KD)

Ronny Svensson (S) är tjänstgörande ersättare för Moa Tennberg (S)

### Övriga ersättare

Louise Warenius (S) § 72-88

### Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Sara Olsson, nämndsekreterare

Daniel Sandberg, nämndadministratör

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Anders Sahlberg från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Maria Lundin från stadsmiljöförvaltningen

Shahriar Gorjifar från stadsmiljöförvaltningen § 63-64

Markus Aarflot från stadsmiljöförvaltningen

§ 63-64

**Protokoll (nr 5)**

Sammanträdesdatum: 2023-03-30

Alexandra Eriksson från stadsmiljöförvaltningen

§ 63-64

Thomas Berggren från stadsmiljöförvaltningen

§ 63

Rasmus Wicander från stadsmiljöförvaltningen

§ 64

Erik Lovinter, från stadsmiljöförvaltningen

§ 66, 67, 69-73

Helena Kinnander från stadsmiljöförvaltningen § 63-66

Gunnar Palm från stadsmiljöförvaltningen § 66, 72, 73

Maria Eriksson från stadsbyggnadsförvaltningen § 68

Annika Nilsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 68

Emma Nilsen Carman från stadsbyggnadsförvaltningen § 68

Niclas Bergendahl från stadsmiljöförvaltningen § 68-71

Johan Blomqvist från stadsmiljöförvaltningen § 71

Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 71

Sandra Johansson Larsson från stadsmiljöförvaltningen § 71

Frida Wallentin från stadsmiljöförvaltningen

§ 63, 68, 71

Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen § 74

Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen

§ 72-78

Carina Krantz Rönnqvist från stadsmiljöförvaltningen § 82

Axel Larsson Wannerskog från stadsmiljöförvaltningen

§ 82-85

Hannah Nilsson från stadsmiljöförvaltningen § 85

Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen

§ 81-85

Ulrika Särnblom Alergård från stadsmiljöförvaltningen

§ 85

Stina Ahlman (MP) stadssekreterare

Moa Tennberg (S) ledamot medlyssnar digitalt

**Personalföreträdare**

Stefan Pettersson, Kommunal

Maria Aronsson, Vision

Yerko Montanas Rojas, Saco

**Justeringsdag: 2023-04-11**



---

**Protokoll (nr 5)**

Sammanträdesdatum: 2023-03-30

**Underskrifter**

**Sekreterare**

Sara Olsson

**Ordförande**

Joakim Larsson (MP)

**Justerande**

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 65-66 2023-03-31.

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2023-04-12.

## **§ 59 1985**

### **Upprop av ledamöter och ersättare**

#### **Beslut**

1. Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

## **§ 60 1987**

### **Val av justerare och justeringsdatum**

#### **Beslut**

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 11 april.
3. Paragraf 65 och 66 justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 61 1988

### Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

#### Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande tillägg:

- Yrkande från (C) angående uppskalning av pilotområde cykel.



## § 62 SMF-2023-00001

### Anmälan om eventuellt jäv

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmälts.

## § 63 SMF-2023-01436

### Yrkande från (C) om trafiksäkerheten i Säve

#### Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.
2. Stadsmiljöförvaltningen verkar för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

#### Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-02-24 § 55

#### Information

Thomas Berggren från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Yrkande från (C) från SMN 2023-02-24 § 55

Yrkande från (C), (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 1, § 63)

Protokollsanteckning från Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) (protokollsbilaga 2, § 63)

Stadsmiljöförvaltningens presentation

#### Yrkanden

Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på yrkandet från (C), (MP), (V) och (S) och drar tillbaka yrkandet från (C) från 2023-02-24.

Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från (C), (MP), (V) och (S).

Karin Karlsson (V), Leif Blomqvist (S) och Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på yrkandet från (C), (MP), (V) och (S).

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet (C), (MP), (V) och (S). Han finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet.

#### Protokollsanteckning/ar

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) meddelar att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2, § 63).

## § 64 SMF-2023-00283

### Undantag från införande av lagen om parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg

#### Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att senast den 26 maj 2023 ha upprättat en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) i syfte att införa lagen den 1 september 2023.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.

#### Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-02-24 § 47

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Protokollsutdrag TN 2022-08-25: § 265
2. Förordning om ändring i trafikförordningen 1998.1276 SFS 2022.905

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yrkande från (MP), (S) och (V) från 2023-02-24 (protokollsbilaga 1, § 64)

#### Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på yrkandet från (MP), (S) och (V).

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på yrkandet från (MP), (S) och (V). Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.



## § 65 SMF-2023-00368

### Remissvar över SOU 2022:57 - Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap

Paragrafen justeras omedelbart i ett separat protokoll.



## **§ 66 SMF-2023-00837**

### **Investeringsnominering 2024**

Paragrafen justeras omedelbart i ett separat protokoll.

## § 66 SMF-2023-00837

### Investeringsnominering 2024

#### Beslut

1. Stadsmiljönämnden översänder Investeringsnominering 2024 för år 2021-2033 till den centrala budgetberedningen inför investeringsnominering 2024.
2. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

#### Tidigare behandling

Helena Kinnander från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Investeringsnomineringar 2024
2. Stadsmiljöförvaltningens presentation

#### Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

## § 67 SMF-2023-00007

### Svar på uppdrag 2022-02-02 att återkomma med förslag på revidering av stadsmiljönämndens delegationsordning

#### Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget att återkomma med förslag på revidering av stadsmiljönämndens delegationsordning (SMN 2023-02-02 §26) fullgjort.
2. Stadsmiljönämnden fastställer delegationsordning enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Förslag till ny delegationsordning

Stadsmiljönämndens gällande delegationsordning

Protokollsutdrag SMN 2023-02-02 § 26

#### Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



## § 68 SMF-2023-00850

### Redogörelse - Årlig rapport om trafik- och resandeutveckling i Göteborgs Stad

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga rapporten och den muntliga redogörelsen till protokollet.

#### Tidigare behandling

Maria Eriksson och Annika Nilsson från stadsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Rapport trafik- och resandeutveckling 2022

Presentation trafik- och resandeutveckling 2022

## § 69 SMF-2023-01531

### Inriktningsbeslut Plikta - Gestaltning (GFS)

#### Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna Inriktningsbeslut för Plikta skede gestaltning (GFS).

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

#### Yrkanden

Toni Orsulic (M) och ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

## § 70 SMF-2023-01530

### Inriktningsbeslut Älvsborgsdammen - Gestaltning (GFS)

#### Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna Inriktningsbeslut för Älvsborgsdammen, skede gestaltning (GFS).

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

#### Yrkanden

Toni Orsulic (M) och ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

## § 71 SMF-2023-01534

### Genomförandebeslut Packhuskajen - projektering och produktion

#### Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att godkänna genomförandebeslut för ”Packhuskajen etapp 2 huvuddel 2” skede projektering och produktion

#### Information

Johan Blomqvist från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

## § 72 SMF-2023-01587

### Skriftlig information - Västtrafiks förstudier inför upphandling av färjetrafik i Göta älv och Södra skärgården

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen och den skriftliga informationen till protokollet.

#### Information

Gunnar Palm från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information

Förstudie inför upphandling av färjetrafik i Södra skärgården

Förstudie inför upphandling av färjetrafik i Göta älv

Stadsmiljöförvaltningens presentation

## § 73 SMF-2023-01643

### Skriftlig information - Västtrafik utredning och implementering av nytt seniorerbjudande

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen och den skriftliga informationen till protokollet.

#### Information

Gunnar Palm från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information

Underlag för dialog nytt seniorerbjudande v.1.0

Bilaga 1 Statusrapport projekt nytt seniorerbjudande jan 2022

Bilaga 2 Statusrapport projekt nytt seniorerbjudande sep 2021 v.1.1

Bilaga 3 Inkomna synpunkter Västtrafiks utredning seniorerbjudande

Bilaga 4 Prisbild kommunala tillköp seniorerbjudande v.1.0

Bilaga 5 K2 Utvärdering av fria resor i kollektivtrafiken för äldre

Bilaga 6 Sweco Utvärdering av gratis kollektivtrafikresor i Göteborg

Stadsmiljöförvaltningens presentation

## § 74 SMF-2023-01664

### Representation i styrelsen för Spårvagnstäderna

#### Beslut

Stadsmiljönämnden utser Joakim Larsson (MP) till ledamot och Toni Orsulic (M) till ersättare till styrelsen för Spårvagnsstaderna.

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

#### Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar att stadsmiljönämnden utser Joakim Larsson (MP) till ledamot i styrelsen för Spårvagnsstaderna.

Anders Torwald (D) yrkar att stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) till ersättare i styrelsen för Spårvagnsstaderna.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till yrkandena om att utse Joakim Larsson (MP) till ledamot och Toni Orsulic (M) till ersättare till styrelsen för Spårvagnsstaderna. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandena.

#### Protokollsutdrag skickas till

Spårvagnsstaderna



## **§ 75 SMF-2023-01495**

### **Uppföljningsrapport privata utförare 2022 inom serviceresor**

#### **Beslut**

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

#### **Handling**

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information

## § 76 SMF-2023-01380

### Uppföljningsrapport privata utförare 2022 inom parkeringsövervakning och fordonsflyttning

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information

## § 77 SMF-2023-00658

### Plan för uppföljning av privata utförare

#### Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att fastställa plan för uppföljning av privata utförare för 2023 enligt bilaga 1. till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Stadsmiljönämndens plan för uppföljning av privata utförare 2023

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

## § 78 SMF-2023-00991

### Göteborgsförslag 12708 - Skottade och snöfria trottoarer

#### Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 12708 - Skottade och snöfria trottoarer.

#### Information

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handlingar

Göteborgsförslag 12708 - skottade och snöfria trottoarer

Stadsmiljöförvaltningens presentation

#### Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar att stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 12708 - Skottade och snöfria trottoarer.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar att stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12708 - Skottade och snöfria trottoarer.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på yrkandet att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslaget mot yrkandet att avslå Göteborgsförslaget. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslaget.

#### Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förlagsgivaren

## § 79 SMF-2023-01373

### Skriftlig information - Stadsrevisionens granskning av användning av verksamhetsfordon och inköp av drivmedel

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

#### Handling

Information angående stadsrevisionens granskning av användning av verksamhetsfordon och inköp av drivmedel samt följande bilagor:

- 1 Revisionsrapport – Användning av verksamhetsfordon och inköp av drivmedel
- 2 Rapportsammandrag – användning av verksamhetsfordon och inköp av drivmedel



## § 80 SMF-2023-01332

### Anmälan av personalrepresentanter i stadsmiljönämnden

#### Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att anteckna anmälan av personalrepresentanter i stadsmiljönämnden till protokollet.

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

## § 81 SMF-2023-01383

### Redogörelse - Stadsmiljöförvaltningens arbetsmiljöarbete

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

## § 82 SMF-2023-01550

### Redogörelse - Restaurering av Palmhuset i Trädgårdsföreningen

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Carina Krantz Rönnqvist från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation



## § 83 SMF-2023-01958

### Anmälan av revidering av reglemente för stadsmiljönämnden

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

#### Handling

Revidering av kapitel 2 i reglemente för stadsmiljönämnden och stadsbyggnadsnämnden avseende ansvar för inrättande av naturreservat

Protokollsutdrag KF 2023-02-23 §27



## **§ 84 SMF-2023-01846**

### **Lägesrapport per februari 2023**

#### **Beslut**

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

#### **Handling**

Lägesrapport per februari 2023

## § 85 SMF-2023-00286

### Stadsmiljöförvaltningen informerar

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Tidigare behandling

- Mikael Hagberg, Axel Larsson Wannerskog, Hannah Nilsson, Jenny Olsson, Ulrika Särblom Alergård och Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen redogör för följande:
- Hisingsbron
- Personuppgiftsincidenter
- Justitieombudsmannens (JO:s) kritik av stadsmiljönämnden i Göteborgs Stad
- IT-attack mot trafikledningssystem av serviceresor
- Tvist med trafikföretag

#### Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

## § 86 SMF-2023-01549

### Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

#### Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet

#### Handlingar

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut serviceresor anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut februari färdtjänsttillstånd anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Förordnande av parkering-vakter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut Vaghållarbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut Tillfälliga Lokala trafikföreskrifter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut disciplinpåföljder anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Anmälan av delegationsbeslut LTB Långa Tunga Breda transporter / Odelbar last anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut Boendeparkering anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut ersättning i skadeärenden februari och mars 2023 anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut parkering anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut starttillstånd spår anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut starttillstånd gata anmälda till stadsmiljönämnden 2023-03-30

Delegationsbeslut nyanställningar, rapporterat till stadsmiljönämnden 2023-03-30

## § 87 SMF-2023-01524

### Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2023-03-30

#### Beslut

Klicka eller tryck här för att ange text.

#### Handlingar

FSG protokoll 2023-02-16

Synpunkt från medborgare – Policyfråga om avverkning Utsiktstornet Slottsskogen DF-respons 143709

Önskemål från Bostadsrättsföreningen/BRF Kallebäcksvägen 17 om det görs en utredning om parkeringssituationen i området Kallebäcksvägen/Omvägen

Beslut från Justitieombudsmannen/JO: - Kritik mot Stadsmiljönämnden för att ha flyttat och skrotat en bil utan att det fanns rättsliga förutsättningar för det – ärende 1020-2020

Svar: SMF-2023-01405 Önskemål om att man gör en utredning om parkeringssituationen på Kallebäcksvägen/Omvägen

Motion från ungdomsfullmäktige – Gratis kollektivtrafik för unga dygnet runt i alla zoner

Skrivelse gällande taxa för elsparkcyklar inom Göteborgs Stad

Protokoll Extra FSG 2023-03-02

## § 88 SMF-2023-02415

### Yrkande från (C) angående uppskalning av pilotområde cykel

#### Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde

#### Handling/ar

Yrkande från (C) (protokollsbilaga 1, § 88)

#### Yrkanden

Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på yrkandet från (C).

Toni Orsulic (M), Karin Karlsson (V) och ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa ordinarie sammanträde.

#### Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på yrkandet om bordläggning av ärendet mot att det ska avgöras idag. Han finner att stadsmiljöförvaltningen bordlägger ärendet.

Yrkande

(Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna,  
Vänsterpartiet)

2023-03-30

---

## Yrkande om trafiksäkerheten i Säve

### Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föra en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket gällande vilka åtgärder som kan göras förebyggande, gällande trafiksäkerheten på det statliga vägnätet i Säve.
2. Stadsmiljöförvaltningen verkar för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

### Yrkandet

Trafiksäkerhetssituationen i Säve är enligt många av de boende bristfällig, i synnerhet utifrån ett barnperspektiv. Bland annat saknas säkra väg- och järnvägsövergångar samt säkra cykelförbindelser längs det statliga vägnätet. Efter att på nämndsammanträde fått information från förvaltningen gällande redan identifierade trafiksäkerhetsåtgärder känner vi oss nöjd med förvaltningens bedömningar av behoven, men vill förutom de identifierade åtgärderna också peka på vikten av att verka för att göra det säkert att korsa Kongahällavägen vid busshållplatsen Bärby Norra.

Eftersom kommunen varken har rådighet över järnvägen eller är väghållare för Kongahällavägen, Säve Kyrkväg, Norrleden samt Tuvevägen är trafiksäkerhetsarbetet på och till och från orten främst en statlig angelägenhet.

Efter dialog med civilsamhälle, näringsliv och de boende är vår bedömning att kommunen tydligare behöver företräda kommuninvånarna i Säve i dialogen med Trafikverket för att öka framdriften av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Många av de boende upplever att man inte får gehör från myndigheten.

På längre sikt är den största möjligheten för Göteborgs stad att påverka utformningen av det statliga vägnätet är genom länsplanen för regional transportinfrastruktur, där Västra Götalandsregionen som ett regionalt planeringsorgan har regeringens uppdrag att besluta om en del av den Nationella planen för infrastruktur. Dessa planer uppdateras en gång per mandatperiod.

Vår inställning är att staden ska vara aktiv i att ta del av de medel som avsätts i länsplanen för gång- och cykelmedel för det statliga vägnätet. Det kommer att vara en viktig fråga för oss i samband med nästa revidering av infrastrukturplanerna, men vi vill också undersöka vilka möjligheter som finns för åtgärder tidigare än så, gällande situationen i Säve.

Utöver länsplanen kan det finnas mindre åtgärder på kortare sikt som Trafikverket bör vidta, exempelvis anpassning av hastighetsgränser.

Av dessa anledningar vill vi att Stadsmiljöförvaltningen för en dialog med Västra Götalandsregionen och Trafikverket om förbättringsåtgärder på det statliga vägnätet i Säve, med särskild utgångspunkt i barnperspektivet och oskyddade trafikanter samt möjligheterna att pendla med cykel.

**Protokollsanteckning från (M) och (D)**

**2023-03-30**

**Yrkande från (C) om trafiksäkerheten i Säve**

Diarienummer: SMF-2023-01436

Förvaltningen har mycket tydligt sagt och redovisat att det som (C) (MP) (V) och (S) yrkar på redan gjorts. Förvaltningen har också en kontinuerlig dialog med Trafikverket gällande dessa frågor då det är Trafikverket som äger vägarna det gäller. Vi (M) och (D) anser att det är mycket konstigt att ge förvaltningen ytterligare ett uppdrag att göra det de redan gör. Att lägga denna typ av yrkande innebära att man skulle kunna yrka på allt som förvaltningen redan har i uppdrag att göra. Vi finner detta mycket oansvarigt av de styrande i Göteborg att inte ta tillbaka ett yrkande när de har fått information som tydligt visar att arbetet redan görs.

Yrkande

(MP, S, V)

## Uppföljning på reglering av elsparkcyklar

### Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att senast den 26 maj 2023 ha upprättat en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) i syfte att införa lagen den 1 september 2023.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.

Mot bakgrund av att trafikinämnden, på trafikkontorets förfrågan, införde ett undantag från införandet av ändringen i trafikförordningen mellan den 1 september 2022 och den 1 april 2023, så anser vi det lämpligt att förvaltningen nu upprättar en plan för att kunna implementera lagen. Detta för att det ska bli ordning och reda i stadsmiljön och att elsparkcyklarna inte ska hindra övriga fordon, gångtrafikanter eller personer med rörelsehinder att ta sig fram. Det är därtill så att felparkerade elsparkcyklar utgör en säkerhetsrisk, dels genom att de kan orsaka olyckor, dels genom att de riskerar att blockera vägen för exempelvis polis och räddningstjänst. Denna typ av delade transportmedel får aldrig komma med fler risker och störningsmoment än fördelar, och av denna anledning bör de regleras.

Förvaltningen får därför i uppdrag att upprätta en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276). Enligt lagen finns det möjlighet för kommuner att göra undantag från lagen, vi uppdrar därför förvaltningen att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från lagstiftningen behövs men inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.

Yrkande

Centerpartiet

2023-03-29

Nytt yrkande

## Yrkande angående uppskalning av pilotområde cykel

### Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att skala upp arbetet med pilotområde cykel genom att genomföra minst ytterligare tre utredda åtgärder.
2. Åtgärderna ska vara genomförda senast under augusti 2023.

### Yrkandet

I stadens budget för 2022 fick dåvarande trafiknämnden i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet. Stadsdelen skulle ha god tillgång till kollektivtrafik och vara relativt centralt belägen och funktionsblandad. I pilotområdet skulle nämnden vidta åtgärder för ett gent och finmaskigt cykelvägnät i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny. Även bilar skulle, enligt uppdraget, vara välkomna och ha en mycket god tillgänglighet, men fotgängares och cyklisters säkerhet och framkomlighet skulle tydligt prioriteras. Åtgärderna skulle vara kostnadseffektiva och tyngdpunkt läggas på hastighetsanpassningar, omskyltningar, vägmärken, kommunikationsinsatser och enklare anpassningar av gaturummet. Uppdraget innebar att fokus lades på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Framgångsrika städer skulle studeras, exempelvis Köpenhamn, Amsterdam och Malmö. Nämnden fick en budget på 25 mnkr för detta.

Trafikkontoret valde ut Backa och Majorna/Kungsladugård som pilotområden. I Backa genomfördes ett antal mindre åtgärder och kommunikationsinsatser samtidigt som stadens styr och ställ byggdes ut i stadsdelen med ett par stationer. För Majorna/Kungsladugård blev resultatet att två av fyra rader parkeringsplatser nyligen togs bort på Slottsskogsgatan för att göra plats för nya enkelriktade cykelbanor.

Att omvandla befintligt gaturum är ett snabbt och effektivt sätt att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för cykel. Flera europeiska storstäder har en uttalad strategi att använda exempelvis popup-cykelbanor och enklare åtgärder för att ha snabb framdrift i klimatarbetet. Mot bakgrund av den bristande måluppfyllelsen av Göteborgs cykelprogram, där trafikkontoret nyligen gjort bedömningen att målen som var avsedda för år 2025 bör skjutas 10 år till år 2035, anser vi att stadsmiljöförvaltningen behöver öka takten i detta arbete. En viktig slutsats för att öka framdriften är ett stärkt fokus på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Klimatet och stadens målsättningar för ett hållbart resande har inte tid att vänta in den nuvarande takten att ställa om Göteborg till en mer gång- och cykelvänlig stad.

Åtgärden på Slottsskogsgatan har avsevärt förbättrat förutsättningarna för barns möjligheter att kunna förflytta sig i stadsmiljön. Enligt ansvariga tjänstepersoner har den till stor majoritet bemötts av positiva reaktioner från de boende. Vår bedömning är att detta arbetssätt bör skalas upp och påskyndas. Arbetet har dragit ut på tiden, bland annat på grund av att det tidigare saknats ramavtal för entreprenörer. I samband med att trafikkontoret utredde Slottsskogsgatan utreddes även liknande åtgärder för Såggatan, Stigbergstorget, Karl Johansgatan/Allmänna vägen samt nya gång- och cykelkopplingar i Backa och popucykelbana på Importgatan. Detta ger goda förutsättningar arbetet framåt.

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att skala upp arbetet med pilotområde cykel genom att genomföra minst ytterligare tre utredda åtgärder. Åtgärderna ska vara genomförda senast under augusti 2023. Om förvaltningen bedömer att någon av de utredda åtgärderna av någon anledning inte är lämpliga får den ersätta dessa med motsvarande åtgärder på andra gator. Att skala upp pilotområde cykel ligger väl i linje med stadens budget för 2023 där stadsmiljönämnden fått i uppdrag att påskynda genomförandet av Göteborgs Stads cykelprogram. Budgeten nämner även pilotområde cykel.