

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-11-08

Diarienummer 2023-12726

Handläggare

Stella Åkelius

Telefon: 031-368 38 30

E-post: stella.akelius@miljo.goteborg.se

Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden förklarar uppdraget till miljöförvaltningen, enligt nämndens beslut 2024-08-27 §117 om återremittering av Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2024–2028, fullgjort.
2. Miljö- och klimatnämnden godkänner Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029.
3. Miljö- och klimatnämnden skickar Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029 till kommunfullmäktige för fastställande.

Sammanfattning

Göteborgs Stad är, genom Förordning (SFS 2004:675) om omgivningsbuller, skyldig att ha en aktuell bullerkartläggning samt ett åtgärdsprogram för buller. Miljöförvaltningen har, i samverkan med förvaltningar och bolag i Göteborgs Stad, samt med regionala och nationella myndigheter, tagit fram förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029. Åtgärdsplanen har remitterats till berörda nämnder och styrelser, och förslaget till plan har omarbetats enligt bilagd samrådsredogörelse. Den 27 augusti 2024 beslutade miljö- och klimatnämnden att återremittera förslaget till Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller till miljöförvaltningen som därefter har arbetat om planen enligt beslutet. Nedan listas uppdraget enligt återremissen, samt i korthet hur miljöförvaltningen hanterat uppdraget:

- arbeta in åtgärder som syftar till att minska vägtrafiken som bullerkälla istället för att avgränsa så att dessa inte ingår i planen. Detta har genomförts genom att införa ett nytt åtgärdsområde i åtgärdsplanen, *Minska buller från vägtrafik*.
- höja ambitionsnivån för de föreslagna och befintliga åtgärderna som i nuläget endast innebär kartläggning och metodutveckling. Där det har varit möjligt, i och med begränsningen av uppdraget till att inte skicka ut förslaget på nytt samråd, har ambitionsnivån i åtgärderna även setts över och förtydligats.
- tidsätta de åtgärder som finns i planen. Tidssättning av åtgärderna framgår av beskrivningen som finns för varje åtgärd.
- tydliggöra synergier med andra strategiska dokument så som åtgärdsplanen för partiklar. Synergier med andra strategiska dokument ingår i åtgärden *Minska buller från vägtrafik* och vi har sett över kapitlet *Koppling till andra styrande dokument* i åtgärdsplanens början och där utökat beskrivningen av några dokument.

Åtgärdsplanen har strukturerats om till tre åtgärdsområden som syftar till att genomföra åtgärder för att begränsa bullerproblematiken i staden och för att möjliggöra goda ljudmiljöer. Olika åtgärder och styrmedel behöver vidtas för att minska omgivningsbuller så att miljökvalitetsnormerna för buller inte riskerar att överskridas i Göteborg. Åtgärdsplanen är ett hjälpmedel för att kunna samordna och fördela arbetet med åtgärder så att de mest lämpliga och kostnadseffektiva åtgärderna vidtas för att minska omgivningsbuller.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Genomförande av åtgärdsplanen medför kostnader för Göteborgs Stad och Trafikverket. Att inte genomföra åtgärdsplanen ger konsekvenser i form av ohälsa och sjukdomar, vilket medför kostnader för samhället. Resultatet av investeringarna kommer att bidra till en förbättrad ljudmiljö och bättre trivsel och hälsa för Göteborgs Stads medborgare.

Att arbeta med åtgärder angivna i åtgärdsplanen kommer att innebära kostnader i form av personalresurser för analysarbete och arbete i arbetsgruppen. Att utföra fysiska åtgärder för att åtgärda bullerproblematik innebär även kostnader i analys, projektering, material och byggnation. Att prioritera åtgärder kommer därför innebära en ekonomisk avvägning inom ansvariga förvaltningars budgetram.

De största kostnaderna för att genomföra fysiska åtgärder mot buller kommer att belasta stadsmiljönämnden. Åtgärder inom åtgärden *Åtgärda förskolor och grundskolor* innebär att kostnader kan komma att belasta stadsfastighetsnämnden, och därmed i förlängningen förskole- och grundskolenämnderna i form av höjda hyror. Då detta riskerar att drabba förskole- och grundskolenämndernas verksamhet ska det i möjligaste mån undvikas.

Bedömning ur ekologisk dimension

Utgångspunkten för åtgärdsplan mot buller är att arbeta för att delmålet om att säkerställa en god ljudmiljö för göteborgarna i miljö- och klimatprogrammet ska uppnås.

Åtgärdsplanen bidrar även till att andra miljömål uppfylls, såsom mål för klimat och luftkvalitet (genom att bidra till arbete som främjar hållbara transporter) och mål om biologisk mångfald (genom åtgärder som främjar ekosystemtjänster).

Bedömning kring den ekologiska dimensionen beskrivs mer ingående under rubriken Förvaltningens bedömning.

Bedömning ur social dimension

Genom att reducera buller i staden bidrar planen till positiva hälsoeffekter för stadens medborgare. Genom åtgärder för att utveckla staden på ett sätt som främjar goda ljudmiljöer bedömer vi att planen bidrar till att färre utsätts för skadliga bullernivåer i framtiden. Planen syftar till att säkerställa att stadens bostäder, skolgårdar och parker och grönområden har en god ljudmiljö, vilket minskar risken för bland annat hjärt- och kärlsjukdomar samt sömnstörningar. Barn, särskilt mindre barn, tillbringar en stor del av sin uppväxt i bostadsområdet och i förskolan. Goda ljudmiljöer har stor betydelse för barns utveckling och lärande samt deras hälsa och trygghet.

Bilagor

1. Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029 med bilagor.
2. Samrådsredogörelse för Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029.
3. Tjänsteutlåtande daterat 2024-08-16.

Ärendet

Miljöförvaltningen har, i samverkan med förvaltningar och bolag i Göteborgs Stad samt med regionala och nationella myndigheter, tagit fram föreliggande förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029. Den 27 augusti 2024 beslutade miljö- och klimatnämnden att återremittera förslaget till miljöförvaltningen som därefter har arbetat om planen enligt beslutet. Miljö- och klimatnämnden föreslår förklara uppdraget enligt återremissen fullgjort, godkänna förslaget till åtgärdsplan och att skicka åtgärdsplanen för fastställande i kommunfullmäktige.

Beskrivning av ärendet

Som medlemsland i EU omfattas Sverige av Bullerdirektivet (2002/49/EC), vilket implementerats i svensk lagstiftning genom Förordning (SFS 2004:675) om omgivningsbuller. Bestämmelserna innebär att svenska kommuner med fler än 100 000 invånare vart femte år ska genomföra strategiska kartläggningar av buller från större vägar, järnvägar, flygplatser och industrier samt upprätta och fastställa åtgärdsprogram för att minska omgivningsbullrets negativa effekter på människors hälsa. Göteborgs Stad är därmed skyldig att ha en aktuell bullerkartläggning samt ett åtgärdsprogram. Miljö- och klimatnämnden har ansvar för att samordna det av stadens arbete som följer av förordningen om omgivningsbuller.

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 19 mars 2024 § 54 att godkänna förslaget till Göteborgs Stads åtgärdsplan för buller 2024–2028 samt uppdrog åt miljöförvaltningen att skicka ut förslaget på remiss. Remisstiden pågick mellan 25 mars och 31 maj 2024. Framtagandet av åtgärdsplanen och förändringar som gjorts utifrån remissvaren beskrivs i tjänsteutlåtandet daterat 2024-08-16, se bilaga 3.

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 27 augusti 2024 §117 att återremittera förslaget till Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2024–2028 till miljöförvaltningen. Återremissyrkandets innebörd och förändringar som gjorts av åtgärdsplan mot buller beskrivs nedan.

Återremissyrkande angående Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2024–2028

Miljöförvaltningen fick den 27 augusti 2024 i uppdrag av miljö- och klimatnämnden att:

- arbeta in åtgärder som syftar till att minska vägtrafiken som bullerkälla istället för att avgränsa så att dessa inte ingår i planen.
- höja ambitionsnivån för de föreslagna och befintliga åtgärder som i nuläget endast innebär kartläggning och metodutveckling.
- tidsätta de åtgärder som finns i planen.
- tydliggöra synergier med andra strategiska dokument så som åtgärdsplanen för partiklar.

Av återremissyrkandet framgår även bland annat att: ”Uppföljningen bör kunna ske samordnat mellan olika enheter och förvaltningar för att undvika dubbelarbete. Vi är medvetna om att planen behöver rapporteras till Naturvårdsverket vid årsskiftet och ser därmed inte att denna återremiss innebär att planen behöver skickas ut på en ny remiss,

utan att detta är förändringar som miljöförvaltningen kan justera utifrån de svar som kommit in under den remissrunda som genomförts.”

Miljöförvaltningen har med anledning av detta uppdrag lagt till åtgärdsområdet *Minska buller från vägtrafiken* där tre nya åtgärder införts som innebär att miljö- och klimatnämnden ska ta fram underlag kring buller och på annat sätt bidra till att genomföra *Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030, Riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg* och *Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030*. I de nya åtgärder finns en tydlig synergi med andra strategiska dokument i staden¹. Vi har även sett över kapitlet *Koppling till andra styrande dokument* i åtgärdsplanens början och där utökat beskrivningen av några dokument.

Vi har förändrat strukturen på planen för att förtydliga var fokus på genomförande av åtgärder för att skydda göteborgarna från buller ska ske. Dessa åtgärder redovisas i åtgärdsområde *Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer*. Till åtgärdsområde *Arbeta för goda ljudmiljöer i stadsutvecklingen* har vi flyttat tre åtgärder som syftar till att ta fram underlag för att strategiskt arbeta med buller i stadsutvecklingen. I tabell 1 syns en sammanställning av åtgärder i förslaget och, i förekommande fall, tidigare benämning av åtgärder.

Där det har varit möjligt, i och med begränsningen av uppdraget till att inte skicka ut förslaget på nytt samråd, har ambitionsnivån i åtgärder även setts över och framför allt förtydligats. Ingen åtgärd som tidigare fanns i planen har tagits bort. Åtgärder har tidsatts, och kostnader för genomförande har förtydligats genomgående.

Åtgärdsplanperioden har även ändrats från 2024–2028 till 2025–2029.

Tabell 1 Sammanställning av åtgärder i förslag till Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029, samt tidigare åtgärdsbenämning.

Åtgärder under åtgärdsområden (fetstil) i ny version	Tidigare åtgärdsbenämning
Minska buller från vägtrafiken i Göteborg	Nytt åtgärdsområde
Å1: Bidra till genomförandet av de åtgärder i <i>Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030</i> som syftar till att minska vägtrafikarbetet	Ny åtgärd
Å2: Bidra till genomförandet av <i>Riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg</i>	Ny åtgärd
Å3: Bidra till genomförandet <i>Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030</i>	Ny åtgärd
Arbeta för goda ljudmiljöer i stadsutvecklingen	Åtgärdsområde stadsutveckling
Å4: Kartlägg goda ljudmiljöer	Två åtgärder som flyttats från tidigare åtgärdsområde parker och grönområden: ”Formulera metod för bedömning av god ljudmiljö för parker och grönområden”, samt ”Formulera metod för att säkerställa att andra

¹ Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030 är inte ett beslutat styrande dokument vid detta tjänsteutlåtandes framtagande. Förslaget till åtgärdsplan för partiklar har godkänts i miljö- och klimatnämnden och förväntas fastställas av kommunfullmäktige 2024.

	platser (exklusive parker och grönområden) med god ljudmiljö bibehålls”.
Å5: Ta fram styrande dokument för att främja goda ljudmiljöer i stadsutvecklingen	”Ersätt vägledning för trafikbuller i planeringen”.
Å6: Kartlägg industribuller	Oförändrad benämning
Å7: Följ upp <i>Göteborgs Stads riktlinje för hantering av trafikbuller på skolor och förskolors friytor</i>	Oförändrad benämning, flyttad från tidigare åtgärdsområde förskolor och skolor
Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer	Nytt åtgärdsområde
Å8: Genomför gröna lösningar	Åtgärdsområde gröna lösningar - åtgärden ”Analys och genomförande av möjliga gröna lösningar i Göteborgs Stad”
Å9: Åtgärda förskolor och grundskolor	Åtgärdsområde förskolor och grundskolor - åtgärderna ”Uppfylla målnivån i indikatorn i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 gällande god ljudmiljö på äldre förskolor” och ”Samarbete med Trafikverket”.
Å10: Åtgärda bostäder	Åtgärdsområde bostäder – åtgärderna ”Fortsätta åtgärda bullerutsatta bostäder” och ”Samarbete med Trafikverket”.
Å11: Åtgärda parker och grönområden	Åtgärdsområde parker och grönområden – åtgärden ”Öka andelen invånare med tillgång till grönområde med god ljudmiljö enligt indikator angiven i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030”.

Åtgärderna Å1-Å3, under åtgärdsområde *Minska buller från trafiken*, innebär att miljö- och klimatanmännen stöttar stadsmiljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och Business Region Göteborg (BRG) i arbetet med att genomföra åtgärder i styrande dokument.

Åtgärdsområde *Stadsutveckling* har ändrats till *Arbeta för goda ljudmiljöer i stadsutvecklingen*. Åtgärderna har förtydligats samt kompletterats med tidsättning och uppskattad tidsåtgång i antal tjänstemannatimmar. Åtgärdsområdet har även utökats med två åtgärder (Å4 och Å7) som tidigare låg i andra åtgärdsområden, för att följa den nya strukturen.

I åtgärdsområde *Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer* finns nu åtgärder samlade som går ut på att genomföra fysiska bullerdämpande och bullerskyddande åtgärder, lokalt i staden där behov finns. Behovet kvarstår under åtgärdsplanperioden att genomföra dessa åtgärder trots det arbete som kommer genomföras inom de andra åtgärdsområdena. När en bullerutsatt miljö övervägs för åtgärd behöver alltid en utredning tas fram som visar bullersituationen i detalj och som ger underlag till att bedöma om en åtgärd är tekniskt möjlig och ekonomiskt rimlig att genomföra på platsen. I första hand ska arbetsgruppen se över åtgärder som eliminerar eller minskar källan till buller (exempelvis att sänka hastigheten på en närliggande gata), i andra hand åtgärder som dämpar bullret vid eller nära källan (exempelvis låga

bullerskärmar nära vägen eller gräs i spårvagnsspår) och i tredje hand överväga åtgärder som skärmar av mottagaren från buller (bullerskyddsskärmar).

Åtgärderna inom åtgärdsområde *Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer* har kompletterats med tidssättning och uppskattade kostnader. Kostnader för att genomföra åtgärder varierar kraftigt baserat på hur stor bullerstörningen är och förutsättningar på platsen där de ska uppföras. Kostnader kommer därför inte kunna fastställas innan åtgärder har studerats i detalj. Åtgärder som minskar buller från trafiken, såsom hastighetssänkningar, uppskattas vara billigare än bullerskyddsskärmar. Dock är denna typ av åtgärder inte alltid tillräckligt effektiva för att eliminera bullerproblematiken för mottagaren. Det är därför viktigt att när en bullerutsatt miljö övervägs för åtgärd göra en helhetsbedömning för enskilda åtgärder för att hitta den bästa lösningen för respektive plats.

Följande specifika förändringar har gjorts inom åtgärdsområde *Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer*:

- Åtgärd om gröna lösningar har förtydligats med avseende på hur åtgärden ska genomföras.
- Mål om antal åtgärdade för- och grundskolor i kommunal regi har utökats från fem till tio.
- De uppskattade kostnaderna för att genomföra bullerskyddsskärmar på för- och grundskolor och bostäder har utökats. Detta beror till stor del på en ny bedömning kring kostnader som baseras på att kostnaden för projektering, byggmaterial och anläggningsarbeten har ökat mycket senaste tiden enligt stadsmiljöförvaltningen.
- Mål för antal åtgärder som ska genomföras för bostäder i kommunal regi har specificerats.
- För parker och grönområden har mål införts om antal parker och grönområden att åtgärda under åtgärdsplanperioden. Gröna lösningar bedöms vara lämpliga inom detta åtgärdsområde, där lämpliga lösningar varit svåra att hitta i arbetet med tidigare åtgärdsplaner.
- De två åtgärderna som tidigare båda benämndes *Samarbete med Trafikverket* har integrerats med åtgärder för att åtgärda för- och grundskolor och bostäder, men innebörden av åtgärderna har inte förändrats.

Bilagorna till åtgärdsplanen har uppdaterats. Till Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029 finns nu tre bilagor:

- Bilaga 1: Nulägesanalys, som beskriver analyser som miljöförvaltningen gjort kring bullersituationen i Göteborg.
- Bilaga 2: Framtida utveckling för åtgärder kring minskat buller från vägtrafik, dit beskrivning kring åtgärder som tidigare var bortvalda åtgärder flyttats och utvecklats.
- Bilaga 3: Bortvalda åtgärder, som beskriver kvarstående bortvalda åtgärder och varför de valts bort.

Förvaltningens bedömning

Övergripande bedömning

Göteborgs Stads åtgärdsplan mot buller 2025–2029 uppfyller kraven på ett åtgärdsprogram enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller.

Genomförande av åtgärdsplanen bidrar till förbättrad ljudmiljö och till att uppnå det nationella miljömålet god bebyggd miljö och miljökvalitetsnormen för buller. Den bidrar också till att nå miljömålet om hälsosam livsmiljö i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 genom att arbeta för att uppfylla delmålet *Göteborgs Stad säkrar en god ljudmiljö för göteborgarna*.

Arbete som genomförts enligt uppdraget om återremiss

Vi bedömer att det uppdrag som miljöförvaltningen fick den 27 augusti 2024 har genomförts. Beskrivningen ovan redovisar hur vi hanterat uppdraget.

Revideringen av åtgärdsplanen har skett i samarbete med berörda förvaltningar, framför allt med den arbetsgrupp och styrgrupp som arbetat med att ta fram planen och som består av medarbetare från stadsfastighets-, exploaterings-, stadsbyggnads- och stadsmiljöförvaltningarna. Samarbete har även skett med förskole- och grundskoleförvaltningen och utökats med fler medarbetare på stadsmiljöförvaltningen.

Finansiering och genomförande av åtgärdsplanen

Åtgärdsplan mot buller 2025–2029 ger möjlighet till minskat buller och minskad störning från buller i Göteborg. Nämnder och styrelser ska inom ordinarie verksamhetsplanering och inom budgetram, med stöd av sitt systematiska miljöarbete, finansiera och genomföra åtgärderna i planen. I arbetet med att genomföra åtgärderna enligt åtgärdsplanen kommer arbetsgruppen ta fram handlingsplaner som uppdateras kontinuerligt under planperioden och som specificerar möjliga åtgärder kopplat till de resurser som finns tillgängliga. Åtgärdsplanen ska också följas upp vartannat år av miljö- och klimatinämnden.

Åtgärdsplanen har förtydligats med avseende på vilka kostnader som kan krävas för att genomföra åtgärderna. Kostnaderna för material, projektering och arbetsinsatsen för att genomföra exempelvis en bullerskyddsskärm har på senaste tiden ökat mycket och kostnader som specificeras i planen är ungefärliga. Under planperioden ska arbetsgruppen undersöka vilka kostnadseffektiva alternativ det finns till bullerskyddsskärmar, på varje specifik plats. Möjligheten att finansiera åtgärder med projektmedel ska också undersökas.

Det är inte bara de ekonomiska förutsättningarna som kommer att avgöra vilka åtgärder som blir genomförda inom planperioden, även personalresurser hos ansvariga förvaltningar är en viktig avgörande faktor.

För varje åtgärd som övervägs inom åtgärdsområde *Genomför lokala åtgärder för att förbättra ljudmiljön i bullerutsatta miljöer* behöver en undersökning genomföras för att avgöra om åtgärden är tekniskt genomförbar och ekonomiskt rimlig att genomföra. Exempelvis kan höga bullerskyddsskärmar inte vara genomförbara av tekniska skäl, sikt- och trygghetsproblematik, biologiska och kulturella värden som störs, samt av ekonomiska skäl.

Åtgärder för förskolor och grundskolor

Stadsmiljönämnden har, utifrån sitt uppdrag som väghållare, ansvarat för att åtgärda för- och grundskolor sedan det åtgärdsprogram mot buller som gällde 2013–2018. Förskolor och grundskolor byggda efter 2013 bör därför vara uppförda på ett sådant sätt att en acceptabel ljudnivå finns på skolgården. Ansvaret, för att genomföra åtgärder på förskolor och grundskolor byggda efter 2013, är därmed inte tydligt fördelat till stadsmiljönämnden. Grund- och förskolenämnderna har ett verksamhetsansvar för barnens ljudmiljö. Stadsfastighetsnämnden är dock som fastighetsägare för grund- och förskolor de som genomför åtgärder på friytorna. Stadsfastighetsnämnden finansierar sin verksamhet genom hyresintäkter vilket innebär att kostnaden för att bullerskyddsåtgärda för- och grundskolor risker att hamna på förskolenämnden eller grundskolenämnden genom ökade lokalkostnader i de fall stadsmiljönämnden inte bekostar åtgärder. Detta riskerar att drabba för- eller grundskolans verksamhet, vilket behöver undvikas.

Miljöförvaltningen bedömer att det kan behövas en högre åtgärdstakt än vad denna åtgärdsplan kommer att kunna ha för att nå målet i miljö- och klimatprogrammet om god ljudmiljö på alla förskolegårdar till 2030. Mål för antal åtgärder baseras på arbetsgruppens bedömning kring vilka ekonomiska resurser och personalresurser som kommer finnas tillgängliga under planperioden. Det går i dagsläget inte att avgöra åtgärdstakten i förhållande till målen i miljö- och klimatprogrammet. Detta kommer att studeras under planperioden och framkomma i de uppföljningar som kommer genomföras av miljö- och klimatprogrammet och av denna åtgärdsplan.

Åtgärder för parker och grönområden

Tidigare åtgärdsprogram mot buller har inte varit framgångsrika för åtgärdsområdet parker och grönområden, då de inte lett till att konkreta åtgärder som minskat bullernivåerna i bullerutsatta parker och grönområden blivit genomförda. Utmaningar med området har dels varit att hitta bullerskyddslösningar som fungerar i parkmiljö, dels brist på personalresurser hos dåvarande park- och naturförvaltningen. Inom åtgärdsplan mot buller 2025–2029 planeras fokus ligga på att hitta kostnadseffektiva gröna bullerskyddslösningar att genomföra inom åtgärderna *Åtgärda parker och grönområden* och *Genomföra gröna lösningar*.

Samarbete med Trafikverket

Ett strukturerat samarbete med Trafikverket bedöms också innebära att åtgärdsplan mot buller kan bli framgångsrikt år 2025–2029. Trafikverket har dock hela Sverige som prioriteringsområde för att åtgärda bullerproblematik och mindre ambitiösa åtgärdsnivåer än Göteborgs Stad, framför allt för förskolor och grundskolor. Detta är något som Göteborgs Stad inte kan påverka. Genom samverkan finns dock möjlighet till att lyfta de för- och grundskolor och bostäder som utsätts för buller från statlig trafik (över Trafikverkets åtgärdsnivåer) för prioritering av åtgärd för Trafikverket. Det finns även möjlighet till samfinansiering för åtgärder mellan Trafikverket och Göteborgs Stad i de fallen för- eller grundskola eller bostäder utsätts för buller från både statlig och kommunal trafik.

Sammanfattande framgångsfaktorer för åtgärdsplanen

För att åtgärdsplanen ska genomföras på ett effektivt sätt har miljöförvaltningen identifierat följande framgångsfaktorer:

- Berörda nämnder och styrelser integrerar åtgärdsplanen mot buller i det egna budgetarbetet och i sitt systematiska miljöarbete.
- Miljöförvaltningen följer upp, samordnar, stöttar och driver på förvaltningar och bolag i deras genomförande av åtgärder i planen.
- Kommunfullmäktiges budget går i linje med åtgärder i åtgärdsplanen.
- Berörda förvaltningar och bolag har strategisk kompetens inom bullerområdet för att kunna genomföra de åtgärder som de ansvarar för i planen.
- Berörda förvaltningar och bolag nyttjar synergieffekter mellan åtgärder i planen och andra program och planer.

Maria Jacobsson

Direktör

Marcus Jahnke

Avdelningschef