

Yrkande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-05-28

31, SLK-2025-00613

Yrkande angående Askims Stationsväg och förslaget om enkelriktning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att göra ett omtag och utreda en lösning för Askims Stationsväg med lägre risk för boende och mindre påverkan på näringsidkare med följande inriktning:
 - a. inga fler enkelriktningsexperiment ska genomföras,
 - b. omfattande dialog ska föras med boende och näringsidkare för att finna en hållbar lösning och
 - c. nämnden ska säkerställa att den informeras av förvaltningen i förväg innan eventuella andra åtgärder planeras så att nämnden får en möjlighet att avstyra planerna.

Yrkandet

Gällande enkelriktningen av Askims Stationsväg agerade vi på Stadsmiljönämndens möte 2025-04-17 genom att yrka att omgående avbryta enkelriktningsexperimentet och återställa till dubbelriktad trafik, att förvaltningen ska genomföra dialog med boende och näringsliv samt att inga åtgärder genomförs utan att nämnden informeras och får en möjlig att avstyra planerna. Även Sverigedemokraterna gav då sitt stöd. Förslaget att stoppa enkelriktningen och utveckla dialogen med berörda göteborgare röstades dock ner av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet.

Sverigedemokraterna har nu lyft exakt samma fråga till kommunstyrelsen, men det är ett för sent agerande då enkelriktningsförsöket var avslutat redan inför senaste kommunstyrelsen. Däremot är frågan om hur arbetet ska gå vidare fortfarande aktuell och där är det lämpligt att stadsmiljönämnden och förvaltningen arbetar just på det sätt som vi redan yrkat i nämnden.

Askims Stationsväg har varit föremål för diskussion under lång tid i nämnden och dessförinnan olika förvaltningar sedan området infördes i Göteborg Stads stadsplanering. Nu har stadsmiljöförvaltningen utan omnämnande för nämnden enkelriktat vägen till stor påverkan för boende, företagare och besökare. Risker för ökade hastigheter när gatan blir mötesfri, eller i värsta fall att någon som chansar att köra mot enkelriktning, är överhängande när stressade bilister ställs inför en förändring som inte är utredd och genomarbetad. Även kringboende påverkas då andra smitvägar nu kommer trafikeras med betydligt fler bilar än tidigare.

Trafikverket har dessutom redan idag stundtals kapacitetsbrist på 158an vilket gör att mer trafik tvingas ut på denna väg så ökar riskerna även här under delar av dygnet. Att

möjliggöra för alternativa färdssätt är positivt, men i ett kuperat område så blir det svårt att få till lösningar som inte innebär långa omvägar eller utrymmeskrävande insatser som inte tillför någon nytta för området.

Att mer trafik letar sig in på småvägarna i Solliden och Ögärdesvägen är inte en trygg lösning för någon. Att ta omvägen via Sisjön för att komma hem kommer öka risken för trafikstoppning och konflikter mellan oskyddade trafikanter och stressade bilister markant.

Omtag behöver göras för att genom gedigna utredningar finna en åtgärd med lägre risk för boende och mindre påverkan på näringsidkare. Det är i detta arbete viktigt att

- inga fler enkelriktningsexperiment ska genomföras,
- omfattande dialog ska föras med boende och näringsidkare för en hållbar lösning och att
- nämnden informeras av förvaltningen i förväg innan eventuella andra åtgärder planeras så att nämnden får en möjlighet att avstyra planerna.

Yrkande

Sverigedemokraterna



2025-05-12

Ärende nr Nytt ärende

Yrkande angående – Askims Stationsväg och förslaget om enkelriktning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda instanser, avsluta genomförandestudien rörande enkelriktning av Askims Stationsväg. Detta i syfte att inte enkelrikta Askims Stationsväg.

Yrkandet

Askims Stationsväg är mer än bara asfalt och trafikflöde – den är en livsnerv för hela området. Dagligen används den av boende, företagare, kunder och besökare. Förslaget om att göra vägen enkelriktad har med rätta väckt starka protester. Ett sådant beslut skulle få omfattande negativa konsekvenser, både socialt och ekonomiskt.

Att begränsa framkomligheten genom enkelriktad trafik innebär inte bara längre restider och ökad trafik i kringliggande områden. Det försvårar vardagen för dem som lever, arbetar och verkar i Askim. För barnfamiljer, äldre, pendlare och näringsidkare blir det en konkret försämring. Det handlar inte bara om omvägar – det handlar om trygghet, tillgänglighet och livskvalitet.

Särskilt utsatta är de lokala företagen, som redan i dag kämpar med tuffa villkor. Minskad kundtillströmning på grund av sämre trafikflöde riskerar att slå hårt mot deras överlevnad. Det kan innebära nedläggningar, förlorade arbetstillfällen och ett mindre levande närområde. Ett starkt lokalt näringsliv kräver god framkomlighet – för både kunder, leveranser och personal.

Men konsekvenserna stannar inte vid logistik och ekonomi. Ett ensidigt beslut utan förankring i lokalsamhället skapar frustration, stress och känslan av att invånarna inte blir lyssnade på. Det riskerar att underminera gemenskap och förtroende. När stadsplanering sker över huvudet på dem som berörs, får vi ett kallare och mer splittrat samhälle.

I stället för att gå vidare med ett förslag som riskerar att skada både människor och verksamheter, bör Göteborgs Stad tänka om och börja föra en öppen dialog med alla dem som bor och verkar i stadens olika områden. Ett hållbart beslut kräver lyhördhet, insyn och respekt för den lokala verkligheten.

Vi är inte emot förändring – vi är emot förändring som genomförs utan förståelse för konsekvenserna. Människor ska kunna fortsätta leva, arbeta och driva företag med tillgänglighet, trygghet och gemenskap. För att nå dit måste vi samarbeta – inte stänga av.