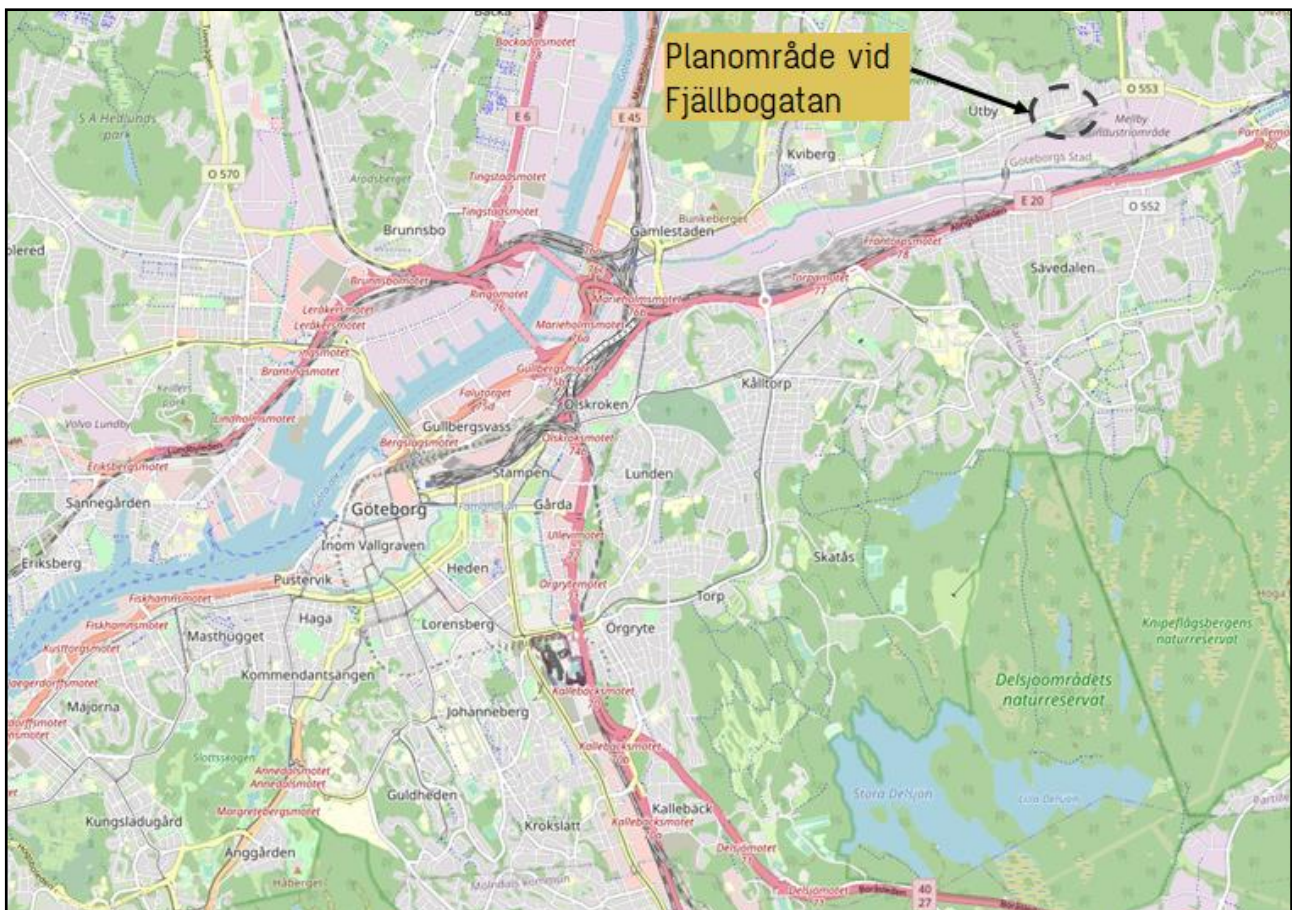


Detaljplan för bostäder Fjällbogatan

PM Trafikflöden för miljöberäkning



Sweco Sverige AB	556767-9849
Uppdrag	TK Resursstöd Makro Q1 2023
Uppdragsnummer	30051942
Kund	Göteborgs kommun
Upprättad av	Richard Blixt
Kontrollerad av	Johan Bergman
Datum	2023-01-24
Ver	0.9
Dokumentreferens	pm_trafikflöden_fjällbogatan_lev_230124

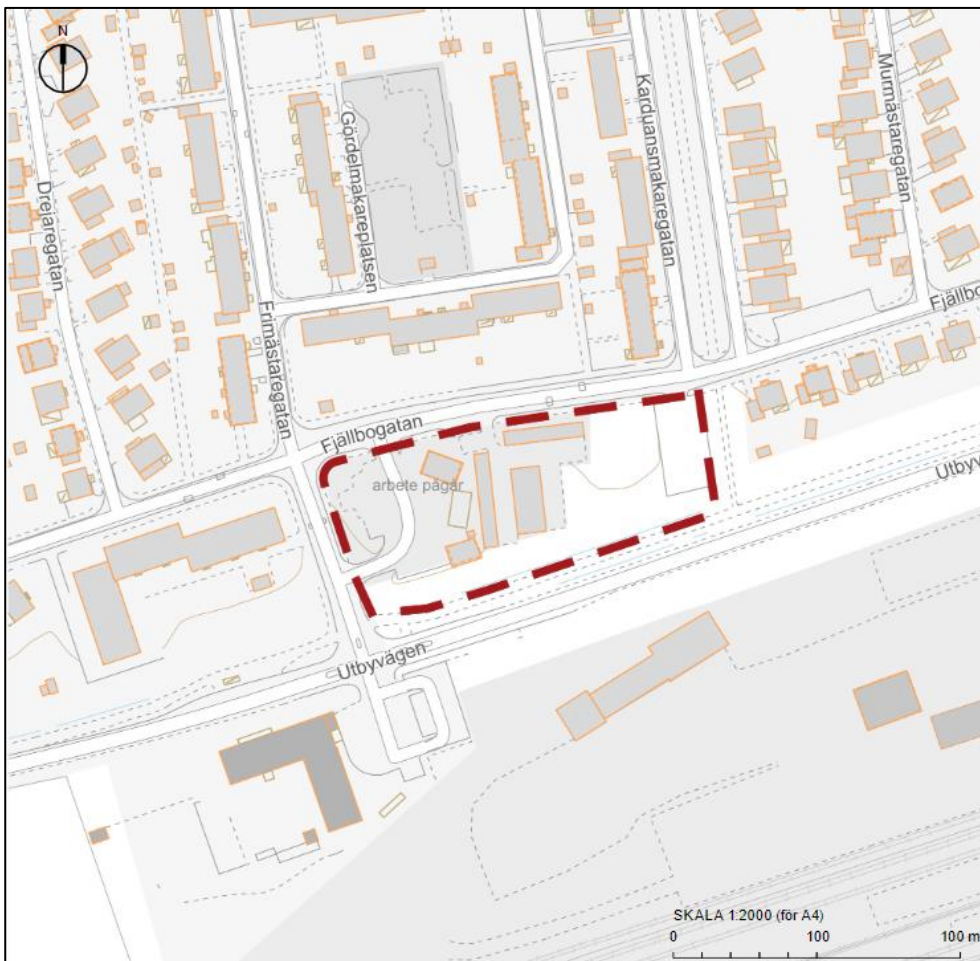
Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Dagens trafik	5
2.1	Biltrafik.....	5
2.2	Kollektivtrafik	6
3	Framtida trafik.....	7
3.1	Biltrafikallstring	7
	Trafikflöden för miljöberäkningar	8

1 Inledning

Göteborgs Stad har påbörjat ett detaljplanearbete vid Fjällbogatan, beläget i Utby i nordöstra Göteborg. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ökad mängd bostäder i området samtidigt som befintlig verksamhet ska kunna vara kvar. Antalet tillkommande bostäder som exploateringen möjliggör för är 108 lägenheter samt 9 radhus.

Syftet med detta PM är att redovisa underlag i form av framtida trafiksiffror att använda för miljöberäkningar för den kommande detaljplanen för bostäder vid Fjällbogatan. Figur 1 visar planområdet vid Fjällbogatan.



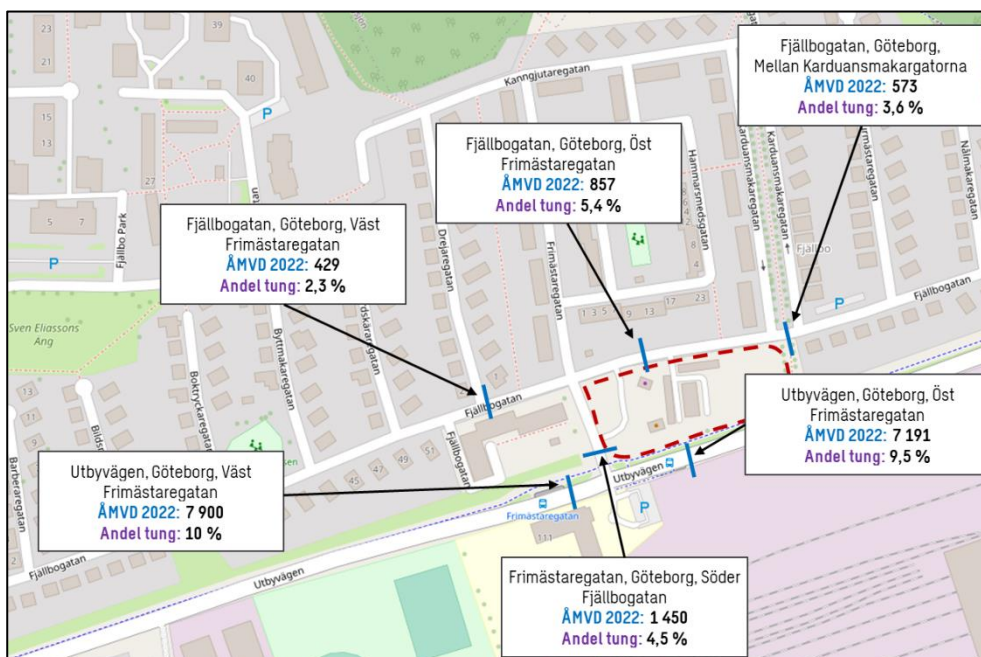
Figur 1. Planområde vid Fjällbogatan. Bildkälla: Göteborgs Stad

2 Dagens trafik

2.1 Biltrafik

I Figur 2 redovisas mätningar av trafikflöde som har genomförts av Göteborgs Stad i området kring Fjällbogatan. Alla mätningar har genomförts under perioden 11–25 oktober 2022.

Trafikflöden på kommunens gator redovisas som årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) vilket anger medelvärdet av dygnstrafikflödena i ett gatusnitt för helgfria vardagar under året. Andelen tung trafik, uttryckt i procent av den totala trafiken, redovisas också. Flöden uttryckt i årsdygnstrafik (ÅDT) som kan användas som underlag till miljöberäkningar presenteras senare i detta PM.

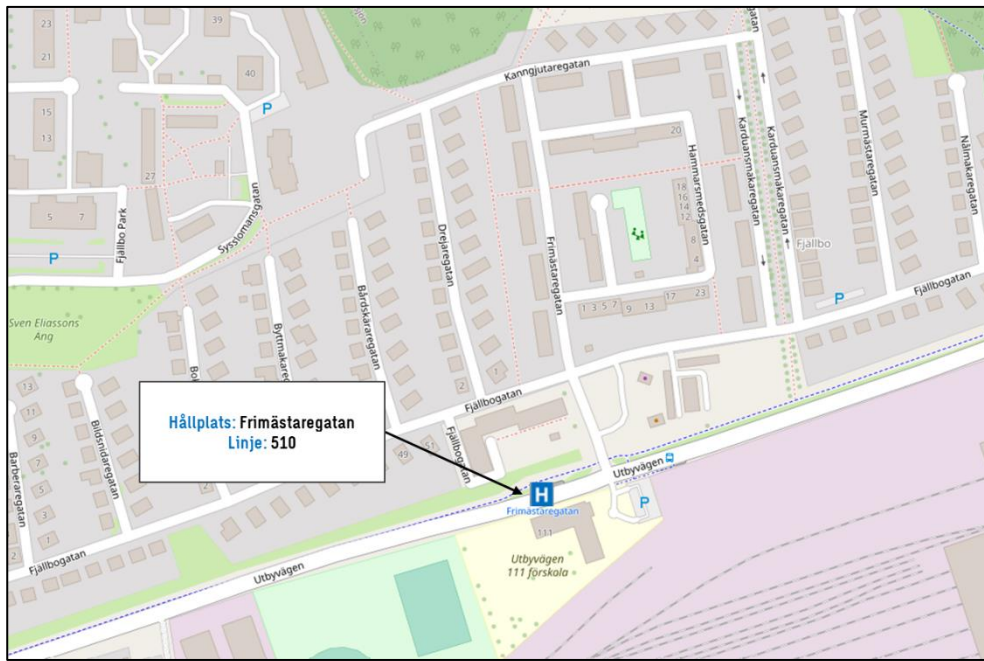


Figur 2. Nuvarande trafikflöden i området kring Fjällbogatan enligt Göteborgs Stads mätningar oktober 2022, fordonsrörelser per vardagsdygn på övergripande gator. Redovisade trafikflöden avser summan av trafiken i båda riktningar. ©OpenStreetMaps Bidragsgivare.

Hastigheten inom området på samtliga vägar är genomgående 50 km/h. Längs E20 söder om detaljplanområdet är hastighetsgränsen 80 km/h.

2.2 Kollektivtrafik

Området trafikeras endast av busstrafik. Den närmaste busshållplatsen är Frimästaregatan belägen på Utbyvägen precis söder om området. I Figur 3 visas hållplatsens läge som linje 510 trafikerar.



Figur 3. Kollektivtrafiklinje på Utbyvägen strax söder om planområdet. Bakgrundsbild källa: ©OpenStreetMaps Bidragsgivare.

Antal avgångar för linje 510 presenteras i Tabell 1 nedan, där data från Västtrafik har hämtats från tidtabeller gällande 11 dec 2022 - 9 dec 2023.

Tabell 1. Antal busspassager i högtrafik per riktning, maxtimma på natten samt totalt per vardagsdygn per riktning på Utbyvägen med ankomst och avgång vid Frimästaregatan.

Busslinje	Kl. 16-17 [passager/tim.]	Kl. 22-06 [max passager/tim.]	Dygn [antal passager]
510 östergående	6	2	58
510 västergående	3	2	53
Totalt	9	4	111

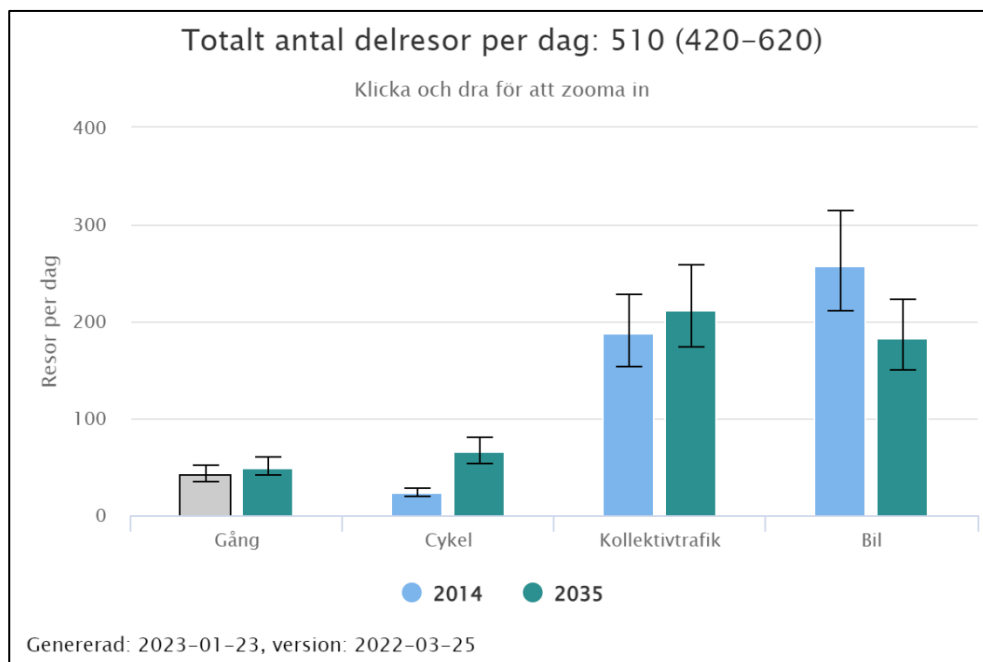
3 Framtida trafik

3.1 Biltrafikalstring

Fjällbogatan ingår i området Kortedala Göteborgs Stads alstringsverktyg Resekalkyl¹. Enligt nuvarande resmönster genomförs 51 % av alla resor i området med biltrafik.

Trafikalstringen för de tillkommande bostäderna från den aktuella detaljplanen beräknas till 510 delresor per dygn varav, för det övre spannet i Resekalkyl, totalt cirka 313 delresor görs med bil. Se Figur 4 för färdmedelsfördelning för samtliga färdmedel. Anledningen till att det övre spannet används är det låga utbudet av kollektivtrafik i området med endast en tillgänglig linje inom gångavstånd.

Vid omräkning från delresor med bil till fordonsrörelser används fyllnadsgraden 1,2 personer/bil för att ta hänsyn till att flera resor kan göras i samma bil. Det resulterande antalet fordonsrörelser blir då cirka 260 per vardagsdygn.



Figur 4. Fördelning av alstrade delresor för de planerade bostäderna vid Fjällbogatan.

Utöver tillkommande trafik från den enskilda planen ska enligt anvisningar i Teknisk Handbok² alstring från andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området läggas till. I Göteborgs Stads utbyggnadsplanering förekommer planer som kan påverka trafiken på framför allt Utbyvägen. Även planer i Partille kan påverka Utbyvägen vilket medför att det blir svårt att bedöma den tillkommande trafiken. För att hantera detta vid trafikflöden för miljöberäkningar nyttjas schablonmässigt Trafikverkets trafikuppräkningsstal för Utbyvägen.

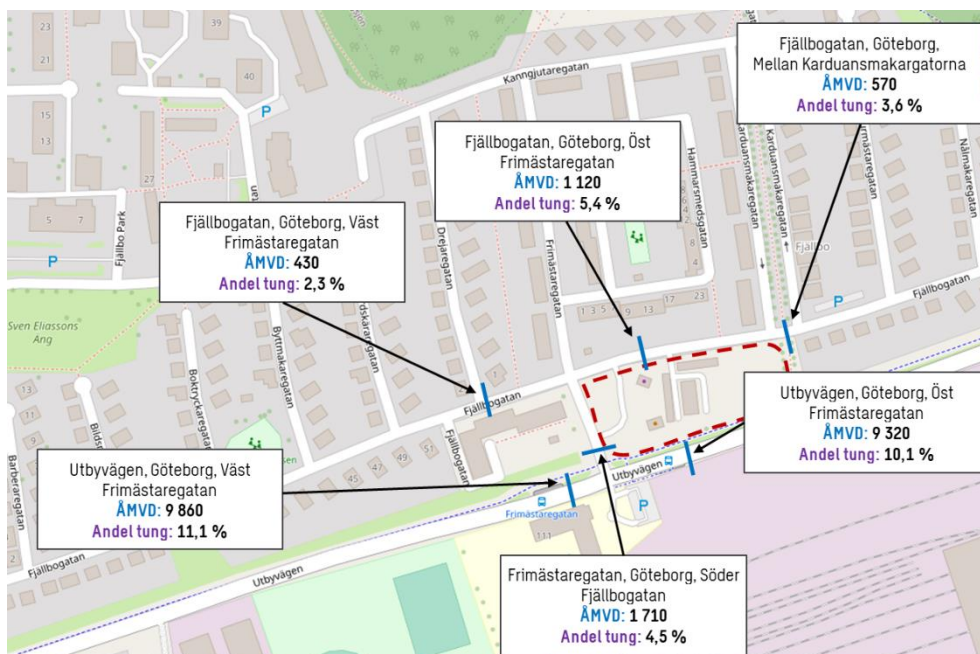
¹ <https://resekalkyl.tkgbg.se/statistik/resekalkyl>

² "Trafikkontorets anvisning för trafikmängder i planeringsarbete", rev. 2021-04-15.

3.2 Trafikflöden för miljöberäkningar

I Figur 5 redovisas den framtida trafiken i området för prognosår 2040 under ett vardagsdygn. Denna framtida trafik inkluderar aktuell exploatering samt en generell uppräknings av trafiken på Utbyvägen och E20 (redovisas separat) med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal³. Denna uppräknings har gjorts för att ta hänsyn till den övergripande trafikutvecklingen som baseras på befolknings- och arbetsmarknadsutvecklingen regionalt och påverkar framför allt genomfartstrafiken på de större vägarna.

Fördelning av den tillkommande trafiken som detaljplanen alstrar baseras på Stadsbyggnadsförvaltningens, före detta Trafikkontoret, övergripande trafikmodell i Visum⁴. Modellen visar att 38 % av trafiken åker öster via Utbyvägen mot Partille och majoriteten, 62 % åker väster via Utbyvägen mot Göteborg centrum.

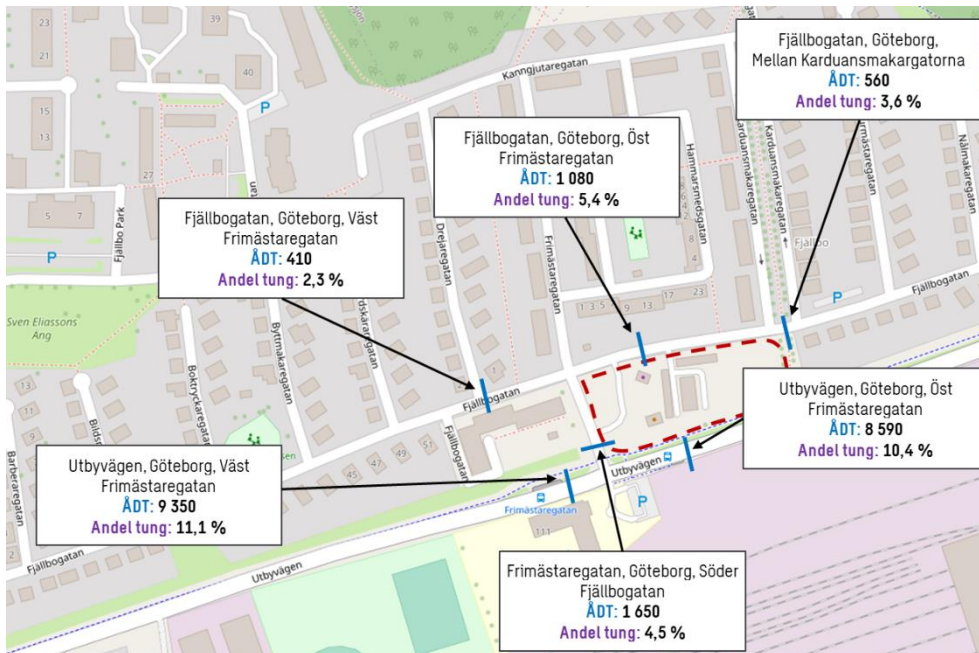


Figur 5. Fördelning av tillkommande trafik från exploatering på övergripande gator [ÅMVD]. Trafikflöden i figuren är avrundade till närmsta 10-tal. ©OpenStreetMaps Bidragsgivare.

Trafikflöden för miljöberäkningar anges i årsdygnstrafik (ÅDT) och har i Figur 6 omvandlats från ÅMVD till ÅDT med den schablonmässiga faktorn 0,9 (ÅDT $\approx$ 0,9*ÅMVD).

³ Trafikuppräkningsstal – Våganalys trafikutredningar och buller 2017-2040-2065, TRV 2017/111007

⁴ Göteborg_Visum 191217



Figur 6. Trafikflöden ÅDT på övergripande gator, avrundat till närmsta 10-tal, som underlag vid miljöberäkningar. Bakgrundsbild källa: ©OpenStreetMaps Bidragsgivare.

Närmsta mätpunkt på E20 ligger ca 700 meter rakt söder om aktuellt detaljplanområde. Tabell 2 visar trafikmängderna för år 2019 samt det uppräknade trafikflödet till år 2040. Då godstrafik väntas öka i snabbare takt än personbilstrafiken på det statliga vägnätet ökar andelen tung trafik från 9,6 % till 10,9 %.

Tabell 2 - Trafikmängder på E20 söder om detaljplanområdet. (ÅDT)

År	Lastbilar	Personbilar	Totalt
2019	4 670 (9,6 %)	43 780	48 450
2040	6 680 (10,9 %)	54 850	61 530

Utöver E20 förekommer söder om Utbyvägen även Västra Stambanan som kan påverka bullersituationen i detaljplaneområdet. Västra Stambanan har en hög belastning av regionala-, nationella- och godståg men passager på järnvägen har inte sammanställts i detta PM och hanteras istället i separat utredning.

För kollektivtrafiken antas dagens nivåer fortsatt gälla.