



Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 9 april 2018 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Avgifter för färdtjänstresor 2019 i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
2. Avgifter för färdtjänstens månadskort 2019 i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
3. Trafiknämnden ges rätt att inom ramen för kommunfullmäktiges beslut fastställa de slutliga beloppen för månadskort, med inriktning att de överensstämmer med, men inte överstiger, Västtrafiks avgifter för motsvarande kort 2019.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen antecknade Helene Odenjung (L) som yttrande en skrivelse från den 16 maj 2018.

Göteborg den 16 maj 2018
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Mathias Sköld

Yttrande, Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Vi ställer oss bakom de prisjusteringar som föreslås för enkelresor och månadskort, samt att Trafiknämnden ges rätt att fastställa de slutliga beloppen för månadskort på det sätt som beskrivs i tjänstutlåtandet.

Samtidigt vill vi framhålla att vi principiellt tycker att ett månadskort i Färdtjänsten ska vara just ett månadskort likt det som finns i ordinarie kollektivtrafik och att dagens begränsning av antal resor är problematisk. I nuläget innebär ett så kallat månadskort enbart ett kostnadstak, men inte ett månadskort i den mening att man under 30 dagar får nyttja färdtjänsten som om den vore kollektivtrafik.

Färdtjänsten ska vara en särskilt anpassad del av kollektivtrafiken och villkoren bör så långt det är möjligt vara likvärdiga. Att priset för färdtjänstens månadskort följer Västtrafiks prissättning för motsvarande periodkort gör skillnaderna i villkor mellan de olika resesätten inkonsekventa.

Att ha möjlighet att röra sig ute och träffa släkt och vänner är viktigt för att utvecklas som människa men också för att skapa kontakter och nätverk, vilket till exempel påverkar möjligheten att hitta ett arbete. Dessa resor är för många människor en förutsättning för att kunna vara delaktiga i samhället och demokratin. Att begränsa resor till och från exempelvis träning utanför sjukvårdens regi, vilket idag klassas som fritidsresor, innebär i längden att fler resor till och från sjukvården måste göras.

Kollektivtrafiken har en betydelse för resandeutvecklingen i färdtjänsten. En bättre tillgänglighet i den ordinarie kollektivtrafiken kommer att uppmuntra fler färdtjänstresenärer att välja den istället, vilket i sin tur minskar kostnaderna för färdtjänst. Vi anser också att den inflexibla utformningen, där korten gäller under en kalendermånad, bör ändras så att den motsvarar den ordning Västtrafik har med periodkort.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2018-04-09

Diarienummer 1845/17

Handläggare

Bo Carlyd

Telefon: 031-3680329

E-post: bo.carlyd@stadshuset.goteborg.se

Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Avgifter för färdtjänstresor 2019 i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
2. Avgifter för färdtjänstens månadskort 2019 i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
3. Trafiknämnden ges rätt att inom ramen för kommunfullmäktiges beslut fastställa de slutliga beloppen för månadskort, med inriktning att de överensstämmer med, men inte överstiger, Västtrafiks avgifter för motsvarande kort 2019.

Sammanfattning

Trafiknämnden har 2017-11-24 § 373, tagit beslut om höjda avgifter för färdtjänstresor och för månadskort från 2019.

Trafiknämndens förslag till nya avgifter för en enkelresa med färdtjänst inom Göteborg utgår från förändringarna i taxiindex. Basbeloppet vid beräkningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Förändringen i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2017 är 3,7 %. Med avrundning till hel krona motsvarar det en höjning av egenavgiften med 2 kronor.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort förslås även fortsättningsvis följa Västtrafiks priser för motsvarande kort. Förslaget innebär att kommunfullmäktige tar ställning till en avgiftsram vilken trafiknämnden fastställer efter att Västtrafik fastställt sina avgifter för månadskort. Den avgiftsram som föreslås innebär ett påslag på Västtrafiks avgifter för månadskort med fem procent.

Ekonomiska konsekvenser

För den enskilde resenären som köper färdtjänstens månadskort ökar kostnaden i samma takt som den gör för resenärer som istället väljer Västtrafiks periodkort.

Avgiften för enkelresor i färdtjänst utgår, efter beslut från trafiknämnden, från ett taxiindex vilket medför att färdtjänstens intäkter ökar i samma takt som trafikkostnaderna. Detta innebär att nuvarande avgiftsfinansieringsgrad (knappt 19 % för år 2017) bedöms kunna hållas oförändrad. Avgiftsfinansieringsgraden bedöms kunna behållas kring 19 % även de närmaste åren. Trafikkontoret har inlett ett arbete med att se över avgiftsstrukturen och tillhörande frågor med utgångspunkt i en oförändrad avgiftsfinansieringsgrad.

Barn-, jämställdhets-, mångfalds-, miljö- och omvärldsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några andra aspekter på dessa perspektiv utöver vad som framförs i trafiknämndens handling.

Bilaga

1. Trafiknämndens protokollsutdrag och tjänsteutlåtande 2017-11-24, § 373.

Ärendet

Trafiknämnden har 2017-11-24 § 373 tagit beslut om höjda avgifter för färdtjänstresor och för månadskort.

Beskrivning av ärendet

Trafiknämndens förslag till nya avgifter för en enkelresa med färdtjänst inom Göteborg utgår från förändringarna i taxiindex. Basbeloppet vid beräkningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Som jämförelsemånad har indextalet, taxiindex, för juli 2017 använts. Förändringen i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2017 är 3,7 %. Med avrundning till hel krona motsvarar det en höjning av egenavgiften med 2 kronor.

Förslaget på 47 kronor är egenavgiften för vuxen. När det gäller ungdom (7-19 år) är egenavgiften 75% av egenavgiften för vuxen. Detta innebär i utifrån förslaget 35 kronor. När det gäller resor till en kranskommun dubblas egenavgiften jämfört med inom Göteborg vilket innebär 94 kronor för vuxen och 70 kronor för ungdom.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort förslås även fortsättningsvis följa Västtrafiks priser för motsvarande kort. Förslaget innebär att kommunfullmäktige tar ställning till en avgiftsram vilken trafiknämnden fastställer efter att Västtrafik fastställt sina avgifter för månadskort. Den avgiftsram som föreslås innebär ett påslag på Västtrafiks avgifter för månadskort med fem procent.

Stadsledningskontorets bedömning

Av trafiknämndens reglemente framgår av § 15 att avgifter för färdtjänst fastställs av kommunfullmäktige efter förslag från nämnden. Kommunfullmäktiges beslut är ett rambeslut vilket innebär att trafiknämnden kan fastställa de slutliga beloppen med inriktning att de överensstämmer med men inte överstiger Västtrafiks avgifter för motsvarande kort 2019.

Stadsledningskontoret menar att modellen ger möjlighet att färdtjänstens taxor harmonierar med Västtrafiks taxor vilket underlättar för förvaltning och brukare.

Bo Carlryd

Jessica Granath

Planeringsledare

Avdelningschef



Göteborgs Stad
Trafiknämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2017-11-24

Nummer 9/17

§ 373 Diarienummer 4950/17

N444-0150/17 Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall till kontorets förslag.

Ordföranden Johan Nyhus (S) ställer proposition på bifall till trafikkontorets förslag.

Trafiknämnden beslutar bifalla trafikkontorets förslag.

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2019 i enlighet med bilaga 1.

Vid protokollet

Betty Karlsson

Justerat

Johan Nyhus

Axel Josefson

Rätt utdraget intygar i tjänsten

Betty Karlsson

Tjänsteutlåtande

Trafiknämnden

2017-11-24

Utfärdat 2017-09-28

Diarienummer N444-0150/17

Serviceresor

Magnus Junsäter

Telefon 031-41 96 12

E-post: magnus.junsater@trafikkontoret.goteborg.se

Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2019 i enlighet med bilaga 1.

Sammanfattning

Vid förslag om nya avgifter för en enkelresa med färdtjänst inom Göteborg utgår trafikkontoret från förändringarna i ett taxiindex. Basbeloppet vid beräkningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Som jämförelsemånad har indextalet för juli 2017 använts. Förändringen i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2017 är 3,7 %. Med avrundning till hel krona motsvarar det en höjning av egenavgiften med 2 kronor.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort föreslås även fortsättningsvis följa Västtrafiks priser för motsvarande kort. Förslaget innebär att kommunfullmäktige tar ställning till en avgiftsram vilken trafiknämnden fastställer efter att Västtrafik fastställt sina avgifter för månadskort. Den avgiftsram som föreslås innebär ett påslag på Västtrafiks avgifter för månadskort med fem procent.

Ekonomiska konsekvenser

För den enskilde resenären som köper färdtjänstens månadskort ökar kostnaden i samma takt som den gör för resenärer som istället väljer Västtrafiks periodkort.

Avgiften för enkelresor i färdtjänst utgår, efter beslut från trafiknämnden, från ett taxiindex vilket medför att färdtjänstens intäkter ökar i samma takt som trafikkostnaderna. Detta innebär att nuvarande avgiftsfinansieringsgrad (knappt 19 % för år 2017) bedöms kunna hållas oförändrad. Avgifts-finansieringsgraden bedöms kunna behållas kring 19 % även de närmaste åren.

Barnperspektivet

Barn som har färdtjänst och är under sju år påverkas inte av förslaget då dessa reser avgiftsfritt med färdtjänst.

Jämställdhetsperspektivet

Det är fler kvinnor än män som har färdtjänstillstånd, även om relationen är i stort sett överensstämmande med den demografiska sammansättningen. Dock utför kvinnor färre färdtjänstresor per tillstånd än män vilket gör att kvinnor som grupp bedöms påverkas något mindre av en höjning av enkelresetaxan.

Mångfaldsperspektivet

Trafikkontoret bedömer inte att det finns några tydliga aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv.

Miljöperspektivet

Resor med färdtjänst istället för resor med allmän kollektivtrafik är ur miljösynpunkt ett sämre färd sätt. Avdelningen serviceresor i Göteborg har trafikavtal med tydliga och hållbara miljökrav, och samplanering av resor är en utgångspunkt vid trafikplanering.

Omvärldsperspektivet

Trafikkontoret har en ambition att färdtjänstens månadskort ska hålla samma prisnivå som Västtrafik har för motsvarande periodkort i kollektivtrafiken. Bilden av färdtjänst som en del i samhällets totala persontrafiklösningar förstärks därmed. Förslag på avgifter avseende egenavgifter ligger inom de ramar för taxa som Göteborgsregionens kommunalförbund rekommenderar sina medlemskommuner.

Stefan Eglinger

Peter Norling

Trafikdirektör

Avdelningschef

Bilagor

1. Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019

Ärendet

Avgifter för enkelresor med färdtjänst fastställs slutligt av kommunfullmäktige.

Avseende avgifter för månadskort för färdtjänst tar kommunfullmäktige ett rambeslut om avgifternas storlek och uppdrar åt trafiknämnden att fastställa de slutliga avgifterna, så att dessa överensstämmer med Västtrafiks priser för motsvarande kort.

Färdtjänstutskottet har haft beredning av ärendet vid utskottets sammanträde 2017-10-18.

Bakgrund

Trafiknämnden ger förslag till kommunfullmäktige avseende egenavgifter för färdtjänst. Det är kommunfullmäktige som sedan tar beslut i frågan. Förslag till egenavgifter för färdtjänst och avgift för månadskort baseras på metoder antagna av trafiknämnden.

Avgifter befintligt färdtjänstområde

Avgiften för en enkelresa med färdtjänst inom Göteborg utgår från ett så kallat taxiindex. Detta index beräknas kvartalsvis av Statistiska Centralbyrån, SCB. Att avgift utgår från till taxiindex innebär att färdtjänstens intäkter ökar i samma takt som trafikkostnaderna, vilket upprätthåller nuvarande avgiftsfinansieringsgrad (knappt 19 % för 2017). En konsekvens är även att avgiften höjs i mindre steg och att höjningar sker med tätare mellanrum, vilket brukare uttalat sig positivt till.

Basbeloppet för indexhöjningen är 45 kr och basmånad för indexberäkning är oktober 2015. I samband med detta förslag och kommande förslag avseende avgiftshöjning kommer juli vara avläsningsmånad att relatera till oktober som basmånad. Detta för att säkerställa god planering i budget. Förändring i taxiindex när egenavgift skulle fastställas för år 2018 var 0,84%. Detta innebar en sådan liten höjning att det efter avrundning till hela kronor innebar att 45 kr i egenavgift blev oförändrad.

Förändringar i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2017 är 3,7 %. Indextalen är 100,4 respektive 104,1.

När 45 kr räknas upp med 3,7% erhålls beloppet 46,7 kr. Förvaltningen föreslår att det omräknade beloppet alltid avrundas till hel krona, i detta fall till 47 kr. För 2019 innebär det att avgifter för färdtjänstresa inom Göteborg ökar med 2 kronor.

Förslaget på 47 kronor är egenavgiften för vuxen. När det gäller ungdom (7-19 år) är egenavgiften 75% av egenavgiften för vuxen. Detta innebär i utifrån förslaget 35 kronor. När det gäller resor till en kranskommun dubblas egenavgiften. Detta innebär 94 kronor för vuxen och 70 kronor för ungdom. För färdtjänstresenärer är det även möjligt att genomföra resor inom eller mellan kommun utanför färdtjänstområdet enligt särskilda riktlinjer, detta kallas resa på annan ort. Sådana resor har samma egenavgift för såväl ungdom som för vuxen, och denna egenavgift är två gånger taxan för enkelresa inom Göteborg, det vill säga 94 kronor.

Avgifter månadskort

Avgifterna för färdtjänstens månadskort förslås även fortsättningsvis följa Västtrafiks priser för motsvarande kort. Priserna för 2019 kommer att fastställas först i september 2018. Eftersom kommunfullmäktige i Göteborg redan i juni 2018 ska fatta beslut om avgifter föreslås här nivåer som kan utgöra ramar för det slutliga fastställande som trafiknämnden tar i slutet av 2018.

Västtrafik anger i sitt regionala trafikförsörjningsprogram att biljettavgifter mellan år 2017-2020 kommer att öka med genomsnitt 2,5-3 % årligen. De avgifter som föreslås i bilaga 1 för månadskort utgår från nivån 5 % i höjning och är därmed de maxbelopp som kan bli aktuella. Att nivån 5 % används är för att den procentuella höjningen kan slå olika på olika kort, då Västtrafik anger en generell genomsnittlig avgiftsökning. Om regionen under hösten 2018 skulle fatta beslut om en mindre höjning föreslås färdtjänstens höjning av avgifter bli samma som Västtrafiks.

Trafikkontorets synpunkter

En kontinuerlig höjning av egenavgifter med utgångspunkt i ett taxiindex säkerställer att egenfinansieringsgraden upprätthålls i förhållande till kostnader för resor. För 2018 innebar indexförändringen ingen höjning då uppräkningsen endast blev 38 öre, vilket avrundades neråt till 0 kr. För 2019 blir indexräkningen högre, vilket avrundat innebär 2 kronor höjning. Detta bedöms som en rimlig höjning i linje med den kostnadsbild som serviceresor ser framöver.

Avseende månadskort är den gällande principen att avgiften ska motsvara Västtrafiks avgifter. Trafikkontoret ser detta som en positiv modell för Göteborgs medborgare.

Förslag om egenavgifter Göteborgs färdtjänstområde

Gäller från 2019-01-01.

	Avgift 2018	Avgift 2019
Enkelresa inom Göteborg vuxen	45kr	47kr
Enkelresa till kranskommun vuxen	90 kr	94 kr
Enkelresa inom Göteborg ungdom	34 kr	35 kr
Enkelresa till kranskommun ungdom	68 kr	70 kr
Medresenär vuxen inom Göteborg	45 kr	47 kr
Medresenär vuxen till kranskommun	90 kr	94 kr
Medresenär ungdom inom Göteborg	0 kr	0 kr
Medresenär ungdom till kranskommun	0 kr	0 kr
Resa på annan ort	90 kr	94 kr

Barn under 7 år åker gratis. Med ungdom avses personer i ålder 7-19 år.

Förslag om avgifter för färdtjänstens månadskort 2019

Gäller från 2019-01-01.

Den som så önskar kan köpa månadskort för färdtjänstresor inom Göteborg. Den som arbetar eller studerar utanför Göteborg kan köpa månadskort som gäller för arbets/studieresor utanför kommungränsen, om man i sitt tillstånd är beviljad att göra sådana. Månadskort gäller per kalendermånad.

Månadskorten Göteborg samt Göteborg ungdom är möjliga att köpa för alla som är beviljade färdtjänst. Övriga kort kräver att resenären i sitt färdtjänstillstånd har beviljats arbets- eller studieresor till annan kommun, där aktuellt kort är tillämpligt.

Ungdomskorten kan köpas fram till månaden innan man fyller 26 år.

I nedanstående tabell framgår vilka månadskortsavgifter färdtjänsten tillämpar 2018 och vilken avgiftsram som föreslås gälla för 2019. De föreslagna avgifterna för 2019 bygger på Västtrafiks avgifter för motsvarande kort 2018 med påslag på 5 procent.

Månadskort	Avgift 2018	Avgift 2019
Göteborg	625 kr	655 kr
Göteborg ungdom	470 kr	495 kr
Göteborg +	1 085 kr	1 140 kr
Göteborg + ungdom	815 kr	855 kr

Göteborg ++	1 385 kr	1 455 kr
Göteborg ++ ungdom	1 035 kr	1 085 kr
Utökning Skolkort Göteborg	450 kr	470 kr
Regionen runt 30	1 725 kr	1810 kr
Regionen runt 30 ungdom	1 295 kr	1 360 kr