



TN-Information

Trafiknämnden
2016-03-18
Diarienummer 1692/14

Samhälle och planering

Per Bratthammar
Telefon 031-368 26 21
E-post: per.bratthammar@trafikkontoret.goteborg.se

Information om trafiken längs Kongahällavägen, lägesrapport mars 2016

Uppdraget Trafiken längs Kongahällavägen

Trafiken längs Kongahällavägen omfattar en åtgärdsvalsstudie längs Kongahällavägen samt en alternativvalsstudie av en tvärförbindelse till Torslanda. Uppdraget grundar sig på ett yrkande från trafiknämnden i juni 2014, där trafiknämnden gav trafikkontoret i uppdrag att skyndsamt finna en lösning på trafiksituationen i Torslanda och samtidigt utreda en tvärförbindelse till Torslanda.

Åtgärdsvalsstudie längs Kongahällavägen

En åtgärdsvalsstudie är en förutsättningslös transportslagsövergripande analysmetod i fyra faser. Metoden tar sin utgångspunkt de brister och behov som finns i omgivningen och har som mål att ta fram åtgärder i enlighet med fyrstegsprincipen.

Åtgärdsvalsstudien längs Kongahällavägen befinner sig i den tredje fasen där olika tänkbara lösningar nu prövas. Därefter går åtgärdsvalsstudien in i den fjärde och sista fasen som handlar om forma en inriktning och rekommendera åtgärder.

Dialog är ett centralt begrepp i en åtgärdsvalsstudie och trafikkontoret förbereder nu att tillsammans med andra berörda förvaltningar och offentliga aktörer genomföra en fördjupad medborgardialog om Trafiken längs Kongahällavägen. Syftet är att fokusera på de temaområden där torslandaborna tidigare uttryckt att de vill fördjupa sin medverkan. Temaområdena kommer att vara transportslagsövergripande, men beteenden i trafiken och Torslandas utveckling kommer också att beröras. Avsikten är att få in reflektioner på de lösningar som nu testas i åtgärdsvalsstudien samt att informera medborgarna om det pågående arbetet med Trafiken längs Kongahällavägen. Under medborgardialogen kommer det också finnas möjlighet för torslandaborna att ställa frågor till trafikkontoret och de andra medverkande aktörerna i dialogen om arbetet med åtgärdsvalsstudien och Torslanda tvärförbindelse.

Den fördjupade medborgardialogen ger en möjlighet för trafikkontoret att få in värdefull information från torslandaborna inför den fjärde fasen i åtgärdsvalsstudien.

Alternativvalsstudie för Torslanda tvärförbindelse

I alternativvalsstudien arbetar trafikkontoret med att ta fram ett utredningsmaterial som avser att ligga till grund för en rekommendation av ett tvärförbindelsealternativ till Torslanda. I arbetet har trafikkontoret tagit med berörda förvaltningar inom Göteborgs Stad, Västtrafik, Räddningstjänsten och Trafikverket. De olika aktörerna fyller alla på olika sätt en viktig funktion i arbetet.

Stadsbyggnadskontoret har i arbetet med tvärförbindelsen påtalat vikten av att ha en förankringsprocess med berörda förvaltningar inom staden innan en rekommendation av ett läge för en tvärförbindelse fastställs samt att en framtida utveckling Torslanda ska beaktas i arbetet. Fastighetskontoret har ställt sig positiv till att kontakta berörda markägare i samband med att ett förslag till läge för en tvärförbindelse tydliggörs.

Trafikkontoret kommer beakta de berörda förvaltningarnas synpunkter vid fastställandet av en rekommendation för ett läge för en tvärförbindelse till Torslanda.

Fortsatt arbete

I nuläget gör trafikkontoret bedömningen att den fjärde och sista fasen i åtgärdsvalsstudien kommer att slutföras under våren. Trafikkontoret avser då att informera trafiknämnden om den föreslagna inriktningen på det fortsatta arbetet och den rekommendation av åtgärder som föreslås för att förbättra trafiksituationen i Torslanda. Samtidigt kommer trafikkontoret att begära att få gå ut och samråda de föreslagna åtgärderna med medborgarna i Torslanda och berörda offentliga aktörer. I samband med att samrådet genomförs avser trafikkontoret att även redogöra för det pågående arbetet med Torslanda tvärförbindelse, som ett sätt att hålla processen transparent.

Trafikkontoret avser att kunna lägga fram ett förslag för att lösa trafiksituationen i Torslanda för trafiknämnden under hösten 2016.

Jörgen Einarsson
Avdelningschef