

2015 -09- 07

Dokumentnr.....

1344/15

Motion (SD)

Kommunfullmäktige

2015-09-10

Matetiskt program Göteborgs Stad

Bakgrund

För att uppnå målet med ett hållbart samhälle är det nödvändigt att bygga in fler parametrar när det gäller livsmedelsförsörjningen av Göteborgs Stad.

Från producentledet, tills att maten ligger på tallriken, men även återvinningsledet, allt måste inkluderas.

Idag fokuserar man mycket på ekologisk mat, men att införa hållbara transporter, och att värna om svenska jobb och marknadsmässiga löner är mycket viktigt. Genomtänkt tillagning och beredning är också nödvändigt för att vi som konsumenter ska må bra av det vi äter.

Hur produceras energin som används i alla leden, och vilken miljöpåverkan har detta? Sker transporter utan att använda fossila bränslen?

Vi måste även värna om djurens välbefinnande under uppfödning och transport.

Detta program ska ses som en vision, men den är fullt genomförbar med dagens teknik, om bara den politiska viljan finns.

Svensk mat

Antalet jordbruk, och i synnerhet antalet mjölkbönder i Sverige minskar i allt snabbare takt.

Det är viktigt av flera skäl att Göteborgs stad endast köper in livsmedel från svenska bönder.

- 1) Man slår vakt om svenska arbeten. Svenska jordbrukare som betalar skatt i Sverige bidrar till stat, kommun och landsting med inkomstskatt.
- 2) Det svenska kulturlandskapet hålls öppet genom bete och djurhållning.
- 3) Landsbygden hålls vid liv genom de arbetstillfällena som finns inom jordbrukssektorn.
- 4) Genom att endast köpa in närproducerat minskar transportavstånden och därmed också den miljöpåverkan alla transporter medför.
- 5) Närheten till producenterna innebär att man har bättre insyn i produktionen vid inköp och kvalitetskontroll. Man kan även upprätthålla förtroendeskapande arbete och bra leveransvillkor om man har producenten i närområdet.

Näringsrik och giftfri mat

Det finns ett utbrett matfusk som omsätter miljardbelopp. Genom att manipulera mat med aromämnen och färgämnen kan den organiserade brottligheten tjäna enorma belopp. Om man endast köper från svenska producenter som man har nära kontakt med, så vet man var man får. Att man har ekologisk produktion är viktigt, men det behöver inte vara ett krav. En del jordbrukare behöver tid på sig att ställa om. Det bör dock finnas en handlingsplan för att ställa om till ekologisk odling.

Det ska finnas krav på smak och näringsriktighet. Vid en del storskalig produktion blir smak och näringsinnehåll lidande. Att man ger friska djur antibiotika för att klara stordrift måste upphöra.

Djuren ska ha det bra

Vid uppfödning av kött djur så skall hårda svenska regler gälla. Det är inte bara ur ett djuretiskt perspektiv som man ska måna om goda förhållanden. Maten får även bättre kvalitet om djuren inte pumpas med mediciner och ständigt går omkring med stresshormoner i kroppen.

Vid mjölkinköp bör små och medelstora lokala mjölkproducenter gynnas. Vi ser redan att jordbrukare startar mindre mejerier och levererar mjölken direkt till konsumenter.

Vid slakt ska hanteringen gå lugnt till för att inte stressa upp djuren i onödan. All rituell slakt ska vara förbjuden, då de orsakar onödigt lidande.

Distribution, transport och produktion

Vi måste se matproduktionen ur ett helhetsperspektiv där även transporter ingår. Genom att införa moderna logistiksystem, och producera i närområdet kan vi minimera energiåtgången vid transporter.

Alla transportmedel skall vara fria från fossilbaserade bränslen. Det återstår att se om det blir bränsleceller och vätgas, eller om det blir elfordon som vinner den teknologiska kapplöpningen.

Basen för energiproduktion till livsmedelsindustrin skall vara vattenkraft och kärnkraft. Dock med förbehåll för nya tekniker som i framtiden kan bli mer miljövänliga och ge billigare energi.

Visionen är att det ska gälla nolltolerans mot fossila bränslen som bas för energiproduktion vid transporter och matproduktion.

Kollektivavtal och marknadsmässiga löner

Idag ser vi att en stor del av transportsektor tagits över av utländska aktörer. Transportörer från kontinenten verkar i Sverige, men har löner långt under svenska kollektivavtal. Dessutom köper de drivmedel i sina hemländer, vilket gör att Sverige går miste om stora skatteintäkter. Ett utbrett fusk med färdskrivare förekommer, och trötta utarbetade chaufförer åker omkring på våra svenska vägar. Fordonen är gamla och utslitna med eftersatt underhåll, vilket även det medför en trafikfara.

Idag håller en hel bransch på att uttraderas på grund av dessa utländska åkare.

I Göteborgs matetiska program anlitas bara svenska åkerier. All mat transporteras i svenskregistrerade fordon. I våra fordon arbetar endast chaufförer med marknadsmässiga löner enligt kollektivavtal.

Återvinning

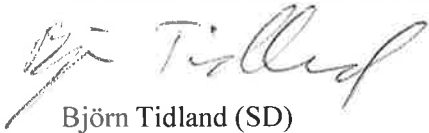
Avfallshanteringen i Göteborg fungerar tillfredsällande med återvinningsstationer och källsortering. Restavfall förbränns och ger energi.

Men vi ska inte vara nöjda. Förpackningsindustrin producerar enorma mängder avfall, och Göteborg måste se över hur mat som köps in kan förpackas i större behållare som kan rengöras istället för att hamna i soporna. Återvinning är bra men den kräver energi, och man måste ta fram mer energieffektiva lösningar. Förpackningar som tillverkas av fossil olja är inte tillfredsställande.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Att bifalla införandet av ett matetiskt program i Göteborgs Stad i enlighet med motionen.



Björn Tidland (SD)