



**Utökning av Göteborgs färdtjänstområde**

Till Göteborgs kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsens förslag**

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 12 april 2018 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn ska innefattas i Göteborgs reseområde för färdtjänst under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om egenavgifter i enlighet med bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
2. Nya egenavgifter i förhållande till det nya reseområdets egenavgifter i enlighet med bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, antas.
3. Det utvidgade färdtjänstområdet och avgifterna för resor till och i kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn börjar gälla 2019-01-07.
4. Kommunfullmäktiges uppdrag till trafiknämnden, beslutat 2016-09-08, § 12, att bereda genomförandet samt att återrapportera till kommunfullmäktige förklaras fullgjort.

Göteborg den 2 maj 2018  
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Mathias Sköld



### Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2018-04-12

Diarienummer 1846/17

Handläggare

Robertho Settergren

Telefon: 031-368 00 99

E-post: Robertho.Settergren@stadshuset.goteborg.se

## Utökning av Göteborgs färdtjänstområde

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn ska innefattas i Göteborgs reseområde för färdtjänst under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om egenavgifter i enlighet med bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
2. Nya egenavgifter i förhållande till det nya reseområdet egenavgifter i enlighet med bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, antas.
3. Det utvidgade färdtjänstområdet och avgifterna för resor till och i kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn börjar gälla 2019-01-07.
4. Kommunfullmäktiges uppdrag till trafiknämnden, beslutat 2016-09-08, § 12, att bereda genomförandet samt att återrapporera till kommunfullmäktige förklaras fullgjort.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2016-09-08, § 12 att följa de rekommendationer avseende harmonisering av färdtjänstregler som föreslagits av Göteborgsregionens kommunalförbund (GR). Trafiknämnden fick i uppdrag att bereda genomförandet samt att återrapporera till kommunfullmäktige.

Ärendet avser ett utökat reseområde för Göteborgs färdtjänstresenärer utifrån rekommendationer från GR.

I förslaget föreslås bland annat ett reseområde för färdtjänst som motsvarar Göteborgsregionens medlemskommuner vilket innebär att följande fyra kommuner tillkommer i Göteborgs färdtjänstområde: Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn.

Ärendet innefattar även förslag till nya avgifter avseende det nya reseområdet.

### Ekonomiska konsekvenser

Kostnadsökning för utvidgat färdtjänstområde har räknats på i tidigare utredning. Enligt tidigare tjänsteutlåtande från stadsledningskontoret (Dnr 1538/15) ligger denna kostnadsökning på mellan 200–500 tusen kronor per år. Då förutsättningar sedan tidigare uträkning inte förändrats nämnvärt är bedömningen att det inte finns skäl att revidera denna siffra. Ekonomiska konsekvenser är avhängigt den egenavgift som tas ut för resorna. Det förslag på egenavgift som föreslås i bilaga 1 är en faktor för att kostnadsökningen inte ska överskrida det angivna intervallet. Trafiknämnden bedömer i sitt ärende att kostnadsökningen inte ryms inom budget. Stadsledningskontorets

bedömning är att den i sammanhanget låga kostnadsökningen bör kunna rymmas inom trafiknämndens budget.

### **Barn- och Jämställdhetsperspektivet**

Stadsledningskontoret kan inte se att förslaget medför några konsekvenser ur dessa perspektiv.

### **Mångfaldsperspektivet**

Människor med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och fullt ut kunna delta på livets alla områden. Förslaget innebär utvidgade möjligheter att resa i och uppleva nya delar av Göteborgsområdet.

### **Miljöperspektivet**

Resor med färdtjänst istället för resor med allmän kollektivtrafik är ur miljösynpunkt ett sämre färd sätt. Färdtjänsten i Göteborg har trafikavtal med tydliga och hållbara miljökrav, och samplanering av resor är en utgångspunkt vid trafikplanering. Ett utökat reseområde innebär dock längre resor med personbil vilket medför negativa miljöeffekter.

### **Omvärldsperspektivet**

En utökning av reseområdet till att omfatta alla Göteborgsregionens medlemskommuner är i linje med de rekommendationer som medlemskommuner föreslagits att följa, och även Göteborgs Stad ställt sig bakom. Ett mer omfattande reseområde är något som flera stora färdtjänstaktörer i Sverige redan har, exempelvis Stockholms läns landsting och region Skåne.

## **Bilaga**

1. Trafiknämndens handlingar

## Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2016-09-08, § 12 att följa de rekommendationer avseende harmonisering av färdtjänstregler som föreslagits av Göteborgsregionens kommunalförbund (GR). Trafiknämnden fick i uppdrag att bereda genomförandet samt att återrapportera till kommunfullmäktige.

Ärendet innefattar även förslag till nya avgifter avseende det nya reseområdet.

## Beskrivning av ärendet

Ärendet avser ett utökat reseområde för Göteborgs färdtjänstresenärer utifrån rekommendationer från Göteborgsregionens kommunalförbund avseende harmonisering av färdtjänstregler.

Göteborgsregionens kommunalförbund har på uppdrag av förbundsstyrelsen tagit fram ett förslag till harmonisering av färdtjänstreglerna. Förbundsstyrelsen har vid sammanträde 2015-09-18, § 51 beslutat att rekommendera medlemskommunerna att besluta i enlighet med förslaget:

- 1) *Reseområde*      Reseområdet innefattar minst kommunerna Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö.
- 2) *Antal resor*      Ingen ändring mot hur kommunerna arbetar idag
- 3) *Taxa*              Taxan för en färdtjänstresa får inte överstiga Västtrafiks baspris med ett påslag för 60 procent.
- 4) *Samarbete*        Ett GR-samarbete inleds i strukturerad nätverksform.

Ett nytt reseområde för färdtjänst innebär att följande fyra kommuner tillkommer i Göteborgs färdtjänstområde: Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn. Merparten av medlemskommuner har implementerat eller har ett pågående arbete kring sitt reseområde för färdtjänst.

## Utvidgat område och riksfärdtjänst

Kommuner inom Göteborgsregionens kommunalförbund som idag inte innefattas i Göteborg färdtjänst reseområde är Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn. För att resa till dessa kommuner behöver medborgare ansöka om samt få ett gynnande beslut om riksfärdtjänst. Alla är inte berättigade till riksfärdtjänst.

Utvidgas färdtjänstområdet kommer det inte längre vara möjligt för en färdtjänstresenär att resa med riksfärdtjänst till Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund eller Tjörn. Istället kan färdtjänstresenären boka resan med färdtjänstfordon inom ramen för sitt beslut om färdtjänst.

## Avgifter utvidgat färdtjänstområde

I rekommendationer från GR anges att taxan för en färdtjänstresa inte får överstiga Västtrafiks baspris med ett påslag på 60 %. Göteborg har för 2017 och 2018 en egenavgift för färdtjänstresor som ligger på 45 kronor, vilken föreslås att höjas till 47 kr år 2019 (Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort 2019, Dnr. 1845/17).

Avseende resa till en kranskommun inom färdtjänstområdet så multipliceras basbeloppet med faktor 2, vilket under 2017 och 2018 innebär 90 kr. Detta motsvarar ett påslag på cirka 40 % i förhållande till Västtrafiks baspris för 2017.

Enligt trafiknämndens förslag bör en faktormodell även tillämpas för de nytillkomna kommunerna. Vid en färdtjänstresa med utgångspunkt från Göteborg till Lilla Edet, Stenungsund eller Tjörn passerar färdtjänstfordonet en kranskommun. Enligt förslaget till egenavgifter för resor till och från dessa tre kommuner är att basbeloppet multipliceras med faktor 4. En motsvarande färdtjänstresa till Tjörn passerar två kommuner. Trafikkontorets förslag är att egenavgiften till Tjörn i förhållande till Göteborgs avgift ska vara en faktor på 5.

Att resa inom kommun eller till en angränsande kommun inom färdtjänstområdet innebär samma taxa som om resan utgått från Göteborg, det vill säga 47 kr respektive 94 kr enligt förslag för taxa 2019.

Ovanstående prismodell baseras på egenavgift för vuxen, i bilaga 1 återfinns även förslag till egenavgifter för ungdom, vilket motsvarar ungefär 75% av priset för vuxen.

### **Stadsledningskontorets bedömning**

Stadsledningskontoret stöder förslaget till utökat färdtjänstområde samt förslaget till anpassade egenavgifter för det utökade färdtjänstområdet. Det innebär att Göteborgs Stad från 2019-01-07 följer de beslutade rekommendationer från Göteborgsregionens kommunalförbund till färdtjänstområde. Förslag på egenavgifter ligger inom de ramar för taxa som GR rekommenderar sina medlemskommuner.

Trafiknämnden bedömer i sitt ärende att kostnadsökningen inte rymms inom budget. Avdelningen serviceresor har under de senaste två åren levererat ett positivt resultat. Stadsledningskontorets bedömning är därför att den i sammanhanget låga kostnadsökningen bör kunna rymmas inom trafiknämndens budget.

Robertho Settergren  
Planeringsledare

Jessica Granath  
Avdelningschef

**Utdrag ur protokoll**

Sammanträdesdatum 2017-11-24

Nummer 9/17

§ 374 Diarienummer 4952/17

**N444-0149/17 Utökning av Göteborgs färdtjänstområde**

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande

Yttrande (MP), (V), bilaga 1 § 374.

Karl-Henrik Rosberg (S), meddelar att (S) ställer sig bakom yttrandet från (MP), (V).

Gabriel Södersten (MP), ställer sig positiv till yttrandet från (MP), (V) och (S).

Gertrud Ingelman (V), yrkar bifall till trafikkontorets förslag.

Ordföranden Johan Nyhus (S), ställer proposition på bifall till trafikkontorets förslag.

Trafiknämnden beslutar bifalla trafikkontorets förslag.

1. Trafiknämnden beslutar att kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn ska innefattas i Göteborgs reseområde för färdtjänst under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om egenavgifter enligt bilaga 3.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anta nya egenavgifter i förhållande till det nya reseområdet enligt förslag i bilaga 3.
3. Trafiknämnden beslutar att det utvidgade färdtjänstområdet och avgifterna för resor till och i kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn börjar gälla 2019-01-07.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdrag, 2016-09-08, § 12 dnr 1538/15, att bereda genomförandet samt att återsrapportera till kommunfullmäktige förklaras fullgjort.

Yttrandet från (MP), (V) och (S) antecknas till protokollet.

**Vid protokollet**

Betty Karlsson

**Justerat**

Johan Nyhus

Axel Josefson

Rätt utdraget intygar i tjänsten Betty Karlsson



Yttrande (MP), (V)  
Trafiknämnden, yttrande §374  
2017-11-24

### **Yttrande "Utökning av Göteborgs färdtjänstområde"**

---

Det är i grunden positivt att Göteborgs färdtjänstområde utökas. Det ökar möjligheterna för alla att kunna leva oberoende och fullt ut kunna delta på livets alla områden. Detta är ett steg i riktningen om att nå ett jämlikt samhälle, för alla.

Resorna till och från kranskommuner är dyrare än för de som reser med den allmänna kollektivtrafiken, men det är motiverat utifrån den kostnadsbild som omgärdar färdtjänstresor. Samtidigt är kostnadsökningen för denna förbättrade tjänst något svårbedömd då bedömningen är att det kommer innebära en kostnadsökning på 200-500 tusen kronor per år, en summa som inte har täckning i kommande budget.

Det är viktigt att färdtjänsten får en konstant stabilitet för så väl anställda som brukare, varför det är viktigt att ramen höjs i enlighet med den ökade servicenivå som sektor färdtjänst nu ska tillhandahålla. För att få varaktighet och stabilitet är det av yttersta vikt att denna ökade kostnad om upp emot 500 tusen kronor årligen täcks av budget.

**Tjänsteutlåtande****Serviceresor**

Trafiknämnden

Magnus Junsäter

2017-11-24

Telefon 031-41 96 12

Utfärdat 2017-09-28

E-post: magnus.junsater@trafikkontoret.goteborg.se

Diarienummer N444-0149/17

Diarienummer 4952/17

## Utökning av Göteborgs färdtjänstområde

---

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden beslutar att kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn ska innefattas i Göteborgs reseområde för färdtjänst under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om egenavgifter enligt bilaga 3.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anta nya egenavgifter i förhållande till det nya reseområdet enligt förslag i bilaga 3.
3. Trafiknämnden beslutar att det utvidgade färdtjänstområdet och avgifterna för resor till och i kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn börjar gälla 2019-01-07.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdrag, 2016-09-08, § 12 dnr 1538/15, att bereda genomförandet samt att återrapportera till kommunfullmäktige förklaras fullgjort.

### Sammanfattning

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har på uppdrag av förbundsstyrelsen tagit fram ett förslag till harmonisering av färdtjänstreglerna. Förbundsstyrelsen rekommenderar medlemskommunerna att besluta i enlighet med förslaget. I förslaget föreslås bland annat ett reseområde för färdtjänst som motsvarar Göteborgsregionens medlemskommuner.

Kommunfullmäktige har tagit beslut att följa de rekommendationer avseende harmonisering av färdtjänstregler som föreslagits av GR och har uppdragit trafikkontoret att bereda ärendet. Ett nytt reseområde för färdtjänst innebär att följande fyra kommuner tillkommer i Göteborgs färdtjänstområde: Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Alingsås.

Kostnadsökning beräknas bli mellan 200–500 tusen kronor per år. Förslag på egenavgifter ligger inom de ramar för taxa som GR rekommenderar sina medlemskommuner. Att verkställa ett beslut om utvidgat färdtjänstområde bedömer trafikkontoret vara rimligt tidigast från år 2019.



## Ekonomiska konsekvenser

Kostnadsökning för utvidgat färdtjänstområde har räknats på i tidigare utredning. Enligt det tjänsteutlåtande från stadsledningskontoret<sup>1</sup> som låg till grund för kommunfullmäktiges beslut ligger denna kostnadsökning på mellan 200–500 tusen kronor per år. Då förutsättningar sedan tidigare uträkning inte förändrats nämnvärt finns inte skäl att revidera denna siffra. Ekonomiska konsekvenser är avhängigt den egenavgift som tas ut för resorna. Det förslag på egenavgift som föreslås i bilaga 3 är en faktor för att kostnadsökningen inte ska överskrida det angivna intervallet.

Den uppskattade kostnadsökningen ryms inte inom befintlig budget för år 2019.

## Barnperspektivet

Trafikkontoret kan inte se att förslaget medför konsekvenser ur ett barnperspektiv.

## Jämställdhetsperspektivet

Trafikkontoret kan inte se att förslaget medför några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv.

## Mångfaldsperspektivet

Människor med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och fullt ut kunna delta på livets alla områden. Förslaget innebär utvidgade möjligheter att resa i och uppleva nya delar av Göteborgsområdet.

## Miljöperspektivet

Resor med färdtjänst istället för resor med allmän kollektivtrafik är ur miljösynpunkt ett sämre färd sätt. Färdtjänsten i Göteborg har trafikavtal med tydliga och hållbara miljökrav, och samplanering av resor är en utgångspunkt vid trafikplanering. Ett utökat reseområde innebär dock längre resor med personbil vilket medför negativa miljöeffekter.

## Omvärldsperspektivet

En utökning av reseområdet till att omfatta alla Göteborgsregionens medlemskommuner är i linje med de rekommendationer som medlemskommuner föreslagits att följa, och även Göteborgs Stad ställt sig bakom. Ett mer omfattande reseområde är något som flera stora färdtjänstaktörer i Sverige redan har, exempelvis Stockholm, region Skåne och Jönköpings region.

Stefan Eglinger

Peter Norling

Trafikdirektör

Avdelningschef

## Bilagor

1. Protokollsutdrag Kommunfullmäktige i Göteborg sammanträdesdatum 2016-09-08, § 12 Dnr 1538/15
2. Förteckning över Göteborgsregionens medlemskommuners reseområde för färdtjänst
3. Förslag till nya egenavgifter i förhållande till nytt reseområde

---

<sup>1</sup> Tjänsteutlåtande Harmonisering av färdtjänstregler inom Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) utfärdat 2016-05-17, DNR1538/15, Göteborgs Stad Stadsledningskontoret.

## Ärendet

Ärende avser förändrat reseområde för Göteborgs färdtjänstresenärer utifrån de rekommendationer som framgår i förslag från Göteborgsregionens kommunalförbund avseende harmonisering av färdtjänstregler. Ärendet innefattar även förslag till nya avgifter avseende det nya reseområdet. Ärendet har sin grund i beslut av kommunfullmäktige vid sammanträde 2016-09-08, § 12, se bilaga 1.

Färdtjänstutskottet har haft beredning av ärendet vid utskottets sammanträde 2017-10-18.

## Bakgrund

I 3 § lag (1997:736) om färdtjänst anges att varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner. Göteborg har idag ett reseområde för färdtjänst som innefattar Göteborg med kranskommuner<sup>2</sup>.

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har på uppdrag av förbundsstyrelsen tagit fram ett förslag till harmonisering av färdtjänstreglerna. Förbundsstyrelsen har vid sammanträde 2015-09-18, § 51 beslutat att rekommendera medlemskommunerna att besluta i enlighet med förslaget:

- 1) *Reseområde* Reseområdet innefattar minst kommunerna Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö.
- 2) *Antal resor* Ingen ändring mot hur kommunerna arbetar idag
- 3) *Taxa* Taxan för en färdtjänstresa får inte överstiga Västrafiks baspris med ett påslag för 60 procent.
- 4) *Samarbete* Ett GR-samarbete inleds i strukturerad nätverksform.

Kommunfullmäktige i Göteborg beslutade i ärendet vid sammanträdesdatum 2016-09-08, § 12 Dnr 1538/15. Med anledning av kommunfullmäktiges beslut, enligt kommunstyrelsens förslag, har Trafiknämnden fått i uppdrag att bereda genomförande av punkt 1 och punkt 3. Punkt 4, samordning kring samarbete i nätverksform, hanteras av Göteborgsregionens kommunalförbund.

Ett nytt reseområde för färdtjänst innebär att följande fyra kommuner tillkommer i Göteborgs färdtjänstområde: Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Alingsås.

### *Omvärldsanalys reseområde*

GR rekommenderar alla sina medlemskommuner att besluta i enlighet med förslaget.

Beslut om rekommendation togs 2015-09-18, vilket innebär att merparten medlemskommuner har implementerat eller har ett pågående arbete kring sitt reseområde för färdtjänst. Kartläggning har gjorts för att få en översikt av var medlemskommunerna befinner sig avseende reseområde, se bilaga 2.

---

<sup>2</sup> Ale, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Mölndal, Partille och Öckerö

Från kartläggningen kan slutsats dras att merparten av medlemskommunerna har ett reseområde som motsvarar rekommendationen, och vissa kommuner har även reseområden som innefattar ytterligare kommuner.

#### *Utvidgat område och riksfärdtjänst*

Kommuner inom Göteborgsregionens kommunalförbund som idag inte innefattas i Göteborg färdtjänst reseområde är Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn. För att resa till dessa kommuner behöver medborgare ansöka om samt få ett gynnande beslut om riksfärdtjänst. Alla är inte berättigade till riksfärdtjänst, och lagstiftningen kan även innebära färd sätt med allmänna kommunikationer avhängigt hur väl anpassade dessa är till ansökt kommun.

Utvidgas färdtjänstområdet kommer det inte längre vara möjligt för en färdtjänstresenär att resa med riksfärdtjänst till Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund eller Tjörn. Istället kan färdtjänstresenären boka resan med färdtjänstfordon inom ramen för sitt beslut om färdtjänst. Resor till dessa kommuner utgör en fjärdedel av de resor som riksfärdtjänsten utför (cirka 700 årligen). Merparten av resorna utförs med färdtjänstfordon. Det är troligt att antal resor kommer att bli något fler om det inte längre föreligger behov av att ansöka samt få riksfärdtjänst beviljat för att kunna genomföra resa. Ökningen av antalet resor förväntas efter det första året att plana ut för att sedan stabiliseras.

#### **Avgifter utvidgat färdtjänstområde**

I rekommendationer från GR anges att taxan för en färdtjänstresa inte får överstiga Västtrafiks baspris med ett påslag på 60 %. Flera av Göteborgsregionens medlemskommuner har en modell för egenavgifter som baseras på Västtrafiks baspris med ett procentuellt påslag. Detta kan innebära att det blir olika avgifter beroende på vart i en kommun en resenär reser, jämfört med Göteborg som har en enhetstaxa för resor mellan kommuner.

Göteborg har för 2017 och 2018 en egenavgift för färdtjänstresor som ligger på 45 kronor, vilken föreslås att höjas till 47 kr år 2019. Avseende resa till en kranskommun inom färdtjänstområdet så multipliceras basbeloppet med faktor 2, vilket under 2017 och 2018 innebär 90 kr. Detta motsvarar ett påslag på cirka 40 % i förhållande till Västtrafiks baspris för 2017.

Trafikkontoret anser att en faktormodell även bör tillämpas för nytillkomna kommuner. Vid en färdtjänstresa med utgångspunkt från Göteborg till Lilla Edet, Stenungsund eller Tjörn passerar färdtjänstfordonet en kranskommun. Trafikkontorets förslag till dessa tre kommuner är att egenavgiften till dessa kommuner i förhållande till egenavgiften i Göteborg ska vara en faktor på 4. En motsvarande färdtjänstresa till Tjörn passerar två kommuner. Trafikkontorets förslag till Tjörn är att egenavgiften i förhållande till Göteborgs avgift ska vara en faktor på 5.

	<i>Kommuner passerade</i>	<i>Förslag egenavgift</i>	<i>Påslag i förhållande till Västtrafik baspris (2017)</i>
<i>Kranskommun</i>	0	94	47%
<i>Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund</i>	1	188	58%

Tjörn	2	235	54%
-------	---	-----	-----

Notera att förslaget avser färdtjänstens egenavgifter för 2019, och påslaget i förhållande till Västtrafiks baspris bygger på siffra för 2017. Troligen kommer det procentuella påslaget vara mindre då Västtrafiks baspris i regel höjs årligen.

Att resa inom kommun eller till en angränsande kommun inom färdtjänstområdet innebär samma taxa som om resan utgått från Göteborg, det vill säga 47 kr respektive 94 kr enligt förslag för taxa 2019.

Ovanstående prismodell baseras på egenavgift för vuxen, i bilaga 3 återfinns även förslag till egenavgifter för ungdom, vilket motsvarar ungefär 75% av priset för vuxen.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kommunfullmäktige har tagit beslut att följa de rekommendationer avseende harmonisering av färdtjänstregler som föreslagits av GR. För att möta de krav som ett utvidgat färdtjänstområde kräver behöver arbete genomföras avseende beställningssystem, kommunikationsplan, informationsmaterial, egenavgifter, körtider samt eventuella anpassningar av trafikavtal. Att verkställa ett beslut om utvidgat färdtjänstområde bedömer trafikkontoret vara rimligt tidigast från år 2019, med förutsättning att medel tillförs för att täcka den ökade kostnaden som ett utvidgat färdtjänstområde innebär.



## Göteborgs Stad Kommunfullmäktige

### Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2016-09-08

#### § 12 Dnr 1538/15

### Harmonisering av färdtjänstregler inom Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)

#### Handling

2016 nr 126.

#### Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Harmonisering av färdtjänstregler inom Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) i enlighet med bilaga 4 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande antas.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att bereda genomförandet samt att återrapportera till kommunfullmäktige.

---

#### Expedieras

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)

Trafiknämnden

#### Vid protokollet

Lina Isaksson

2016-09-21

Ordförande

Lena Malm

Justerare

Bettan Andersson

Justerare

Kristina Palmgren

Bilaga 2 - Förteckning över Göteborgsregionens medlemskommuners reseområde för färdtjänst

<b>Kommun</b>	<b>Reseområde</b>	<b>Kommentar</b>
<i>Göteborg</i>	Göteborg, Ale, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Mölndal, Partille och Öckerö.	Har ett färdtjänstområde som täcker in 9 medlemskommuner
<i>Alingsås</i>	Västra Götaland	Har större område än rekommendation
<i>Ale</i>	Västra Götaland samt Kungsbacka	Har större område än rekommendation
<i>Härryda</i>	Härryda, Mölndal, Göteborg, Partille, Bollebygd, Lerum och Mark	Har inte ställt sig bakom GR:s rekommendationer avseende harmonisering av färdtjänstregler
<i>Kungsbacka</i>	Kungsbacka, Mölndal, Härryda, Mark, Varberg och Göteborg	Samarbetar med kommuner inom region Halland och har inte varit del av GR:s utredning
<i>Kungälv</i>	Göteborgsregionen förutom Kungsbacka	Enligt GR:s förslag
<i>Lerum</i>	Göteborgsregionen samt Borås, Mark och Vårgårda	Har större område än rekommendation
<i>Lilla Edet</i>	Lilla Edet, Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla, Stenungssund, Kungälv, Ale, Göteborg samt Landvetters flygplats	Har ett reseområde som täcker in sex medlemskommuner
<i>Mölndal</i>	Göteborgsregionen samt Kungsbacka och Mark	Reseområdet började gälla 1 oktober 2017
<i>Partille</i>	Partille, Lerum, Mölndal, Härryda, Kungälv, Kungsbacka, Ale, Göteborg samt delar av Öckerö kommun	Har motsvarande som Göteborg har idag
<i>Stenungssund</i>	Göteborgsregionen samt flera närliggande kommuner	Har större område än rekommendation
<i>Tjörn</i>	Västra Götaland och Kungsbacka	Har större område än rekommendation
<i>Öckerö</i>	Öckerö, Göteborg, Mölndal, Kungälv, Partille och Härryda.	Har ett reseområde som täcker in sex medlemskommuner

## Förslag avgifter för resor till och inom kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund och Tjörn

	Egenavgift	
	Vuxen	Ungdom
<i>Resa från Göteborg till kommuner Alingsås, Lilla Edet och Stenungsund</i>	188 kr	140
<i>Resa från Göteborg till Tjörn</i>	235 kr	175
<i>Resa inom en kommun i färdtjänstområdet</i>	47kr	35
<i>Resa till en kranskommun inom färdtjänstområdet</i>	94 kr	70

Barn under 7 år åker gratis. Med ungdom avses personer i ålder 7-19 år.