

### **Ang. Yrkande med direktiv för att häva erforderliga avtal och stoppa Västlänken**

Martin Wannholt har i ett yrkande till kommunstyrelsen föreslagit att samtliga avtal om Västlänken ska hävas.

Västlänken är en del av det Västsvenska paketet som Göteborgs Stad har avtalat tillsammans med staten, Göteborgsregionen, Region Halland och Västra Götalandsregionen. Därutöver finns nu en rad avtal med ett antal entreprenörer för själva entreprenaden. Att häva avtalen om Västlänken skulle alltså innebära att också avtalen om Västsvenska paketet hävdes. Byggnationen av Västlänken är dessutom inte ett beslut Göteborgs Stad utan regeringen och riksdagen förfogar över.

Processen med att planera för att lösa kapacitetsbristen för pendeltåg genom Göteborg har utretts i en rad omgångar. 2001 genomfördes den idéstudie som ledde fram till att man 2009 beslutade sig för alternativet med en tågtunnel via Göteborgs Central, Haga och Korsvägen.

Den beslutade utformningen av Västlänken har valts efter omfattande utredningar och remissrundor där en stor majoritet av remissinstanserna förordat den beslutade sträckningen. Prövning och granskning av miljöfrågorna i samband med Västlänken har gjorts av Länsstyrelsen, Mark- och miljödomstolen samt Mark- och miljööverdomstolen. Den 30 maj i startade bygget av Västlänken efter att ha fått tillstånd till verkställighet av Mark- och Miljööverdomstolen. Det är alltså inte i praktiken realistiskt att nu häva avtalen.

Att nu häva avtalen kring Västlänken och Västsvenska paketet skulle innebära att staden skulle bli skadeståndsskyldiga till en rad entreprenörer samtidigt som hela Västsvenska paketet inklusive Västlänken, Marieholmstunneln och Hisingsbron skulle stå utan finansiering. Konsekvensen skulle också bli att de kapacitetsproblem som finns för pendeltåg genom Göteborg skulle stå olösta under lång tid framöver.

Med anledning av ovanstående föreslår vi Kommunstyrelsen

Att avslå Martin Wannholts yrkande

### **Yrkande med direktiv för att häva erforderliga avtal och stoppa Västlänken**

Den politiskt beslutade dragningen med en järnvägstunnel via omväg Haga, är Sveriges mest olönsamma projekt. För göteborgarna innebär det en söndergrävd och skövlad stad i nära ett decennium. Samtidigt leder projektet enligt miljöförvaltningen inte till någon mätbar förbättring av trafiksituationen i Göteborg.

Västlänken saknar folkligt stöd. En övertygande majoritet av göteborgarna har dessutom röstat nej till finansieringen av Västlänken.

Enligt villkor i tillåtligheten, miljöbalken och EU:s bindande miljödirektiv, får inte människors hälsa skadas genom överskridanden av miljökvalitetsnormerna (MKN) gällande utsläpp till luft.

Trafikverket avser genom bygget av Västlänken kraftigt överskrida MKN vad avser kväveoxider i stora delar av centrala Göteborg och under lång tid. Och därmed kraftigt bryta mot utlovade förutsättningar för ett genomförande.

Mot bakgrund av ovanstående är det kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges demokratiska rättighet och skyldighet att häva samtliga erforderliga avtal gällande Västlänken gentemot övriga avtalsparter, speciellt Trafikverket. Och därmed på göteborgarnas uppdrag stoppa Västlänken.

### **Förslag till beslut:**

#### **I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige**

Att kommunstyrelsen meddelar övriga avtalsparter i västsvenska paketet att Göteborgs Stad häver samtliga avtal avseende Västlänken.

Att kommunstyrelsen ges direktiv att skyndsamt driva processen för att häva samtliga avtal gällande Västlänken.