



Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 9 februari 2018 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. De grundläggande felparkeringsavgifterna fastställs till:
 - a. 1 100 kr för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera.
 - b. 850 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera och
 - c. 600 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan giltig eller synlig biljett i fordonet.
2. Beslutanderätten delegeras till trafiknämnden om att avvikelser för enstaka överträdelser kan göras med hänsyn till överträdelsens frekvens, hur dålig efterlevnaden är eller hur stor fara eller olägenhet den vållar.
3. Felparkeringsavgifterna ska träda i kraft vid månadsskiftet två månader efter kommunfullmäktiges beslut.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Ordföranden Ann-Sofie Hermansson (S) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag.

Jonas Ransgård (M) och Martin Wannholt yrkade bifall till yrkande från M och KD den 6 april 2018.

Helene Odenjung (L) yrkade bifall till yrkande från L den 25 april 2018.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att bifalla ordföranden Ann-Sofie Hermanssons yrkande.

Göteborg den 25 april 2018
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Mathias Sköld

Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

Det är viktigt att felparkeringsavgifter har en rimlig relation till parkeringsavgifterna. Om dessa skiljer sig för mycket saknas incitament att betala för sig på rätt sätt. Trafiköverträdelser som försvårar framkomlighet för andra som gör rätt och som är farliga ska bötfällas. Felparkeringar utan regelrätt betalning innebär att tillgången på platserna minskar för dem som vill göra rätt för sig och kan leda till ökad söktrafik.

Med det sagt så är det rimligt att det finns en variation med hänsyn till olika parkeringsöverträdelser. Det görs också en sådan uppdelning beroende på allvarlighetsgrad i överträdelserna. Det finns också en viss "toleranstid" som praktiseras i enlighet med "Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet" som antogs i kommunfullmäktige 2016. Där står att parkeringsvakter ska vara lyhörda för att bilister kan hamna i situationer där det är svårt att följa alla regler, och ta hänsyn till det vid övervakningen. Övervakningen ska ske med förnuft och förståelse för speciella angörings- och parkeringsbehov.

I dagsläget har avgiften för felparkering inte ändrats sedan 2005 och därmed har värdet urholkats över tid. Förslaget som nu ligger är en rimlig höjning på det stora hela. Vi vill dock se en lägre avgift för de som betalat för sig men kommit något sent. Inom överträdelserna "parkerat på avgiftsbelagd parkering utan giltig eller synlig biljett i fordonet" ryms nu både de som inte betalat alls och de som betalat men kommit för sent i relation till sin betalning. I dagsläget är det ca 60% som inte betalat alls och 40% som har betalat för lite när det gäller avgift. Vi föreslår därför 400 kr vid överträdelse på avgiftsbelagd parkering utan giltig biljett, medan överträdelserna utan synlig biljett följer kostnadsförslaget i tjänsteutlåtandet. Avgiftsnivåerna är i likhet med Malmö och Kungälv.

I dag är det ca 50% som använder appen, vilket gör det mycket lättare att betala rätt eftersom kostnaden stängs av först när personen checkat ut. Med tiden kan det bli lättare att göra rätt när fler använder appen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige föreslår besluta:

Att De grundläggande felparkeringsavgifterna fastställs till:

- a. 1000 kr för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera
- b. 800 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera
- c. 600 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan synlig biljett i fordonet
- d. 400 kr för mindre trafikstörande felparkering; utan giltig biljett i fordonet

Att i övrigt bifalla tjänsteutlåtandet

Ang. Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

FÖRSLAG TILL BESLUT:

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige föreslås besluta:

Att ändra att-sats 1 till

”De grundläggande felparkeringsavgifterna fastställs till:

- a. 800 kr för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera.
- b. 600 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera och
- c. 400 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan giltig eller synlig biljett i fordonet”

Att ge Trafiknämnden i uppgift att undersöka hur efterlevandet av parkeringsreglerna har ändrats

Att i övrigt bifalla Tjänsteutlåtandet.

ÄRENDET

Felparkeringsavgifter på allmänplatsmark

I förslaget från Trafiknämnden föreslås en förändrad taxestruktur och kraftigt förhöjda parkeringsavgifter på allmänplatsmark. Vi delar bedömningen att taxestrukturen kan förenklas och att de två översta grupperingarna kan slås ihop till en grupp.

Däremot är vi negativa till förslaget över nya och höjda felparkeringsavgifter. Vi anser att en höjning av avgifterna bör bygga på ett ökat behov av att höja avgifterna. Det går inte i tjänsteutlåtandet att avläsa om antalet felparkeringar har ökat i staden eller minskat. Vi har till exempel sett att parkeringsintäkterna har ökat med 70 MSEK genom ny teknik (appen), vilket skulle kunna tyda på att fler gör rätt för sig.

Efterlevnaden av parkeringsregler är en kombination av straffavgifter och sannolikheten att åka fast. Innan en kraftig höjning genomförs så anser vi att efterlevnaden behöver undersökas, dvs hur stort är problemet. Vidare behöver man också analysera om det är mer fördelaktigt att satsa på utökade kontroller framför att höja straffavgifterna.

Vi ser dock att det finns en poäng i att harmonisera felparkeringsavgifterna med våra grannkommuner och föreslår därför att vi ska följa Partille och Mölndal, dvs tre nivåer på 800, 600 och 400 SEK

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2018-02-09

Diarienummer 1948/17

Handläggare

Ann-Marie Lindell

Telefon: 031-368 02 21

E-post: ann-marie.lindell@stadshuset.goteborg.se

Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. De grundläggande felparkeringsavgifterna fastställs till:
 - a. 1 100 kr för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera.
 - b. 850 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera och
 - c. 600 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan giltig eller synlig biljett i fordonet.
2. Beslutanderätten delegeras till trafiknämnden om att avvikelser för enstaka överträdelser kan göras med hänsyn till överträdelsens frekvens, hur dålig efterlevnaden är eller hur stor fara eller olägenhet den vållar.
3. Felparkeringsavgifterna ska träda i kraft vid månadskiftet två månader efter kommunfullmäktiges beslut.

Sammanfattning

Trafiknämnden har vid sitt sammanträde den 15 december 2017 § 419 behandlat frågan om felparkeringsavgifter. Slutligt beslut om nivån ska fattas i kommunfullmäktige.

Regeringen fastställer enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift lägsta och högsta belopp för felparkeringsavgift. Avgiften får därvid varieras med hänsyn till skilda parkeringsöverträdelser och är för närvarande fastställt till lägst 75 och högst 1 300 kronor. Enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift är det kommunen som fastställer felparkeringsavgiftens storlek. De avgifter som kommunfullmäktige fastställer för trafiknämnden för allmän plats, blir också maxbelopp för de kontrollavgifter som får tas ut på kvartermark inom Göteborgs kommun, det gäller för såväl Göteborgs stads parkering AB som för privata parkeringsbolag, enligt lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

De nuvarande beloppen har legat på samma nivå sedan beslut i kommunfullmäktige i maj 2005. Det innebär att sedan felparkeringsavgifterna höjdes för 12 år sedan har inflationen urholkat värdet med cirka 14 %. Staden står också inför en period med omfattande byggarbeten i staden och det är därför viktigt att felparkering eller otillräcklig betalning beivras.

Ekonomiska konsekvenser

Eftersom syftet med höjningen är att fler ska parkera rätt förväntas antalet parkeringsanmärkningar minska och därmed bedöms inte de totala felparkeringsintäkterna att öka i nämnvärd omfattning.

Baserat på de senaste årens parkeringsanmärkningar och med samma fördelning mellan de olika typerna av anmärkningar, skulle felparkeringsintäkterna teoretiskt kunna öka med upp till 25 mkr/år.

Barnperspektivet

Förslaget förväntas i viss omfattning ha påverkan på barnperspektivet. Barn ska ha en god tillgänglighet och rörelsefrihet i gaturummet och det förutsätter att det är tryggt, säkert och att det finns utrymme för barn att gå och cykla i staden. Felparkerade bilar tar plats i det utrymmet samtidigt som parkering för nära övergångsställen och korsningar liksom på gångbanor är exempel på uppställning som är direkt farlig för barn.

Mångfaldsperspektivet

Gaturummet används av alla som bor, verkar och vistas i Göteborg. Alla dessa människor ska ha god framkomlighet och tillgänglighet. Felparkerade fordon inverkar negativt på detta genom att de riskerar att skapa hinder vid övergångsställen, på cykelfält, gångtytor, busskörfält etcetera. Särskilt tydlig blir den här påverkan på människor med funktionsnedsättning. Bland annat genom att parkeringsplatser för rörelsehindrade används av andra, att ledstråk blockeras eller att sikten blir skymd.

Jämställdhetsperspektivet

Resmönstret för män och kvinnor i Göteborg har under de senaste årtionden blivit mer jämlikt, men än i dag finns skillnader. Män väljer oftare bilen medan kvinnor oftare väljer kollektivtrafiken eller att ta sig fram till fots. Felparkerade bilar kan bli hinder både för fotgängare och kollektivtrafik. Förslaget kan därför få en i viss påverkan på perspektivet.

Miljöperspektivet

Där den tillåtna parkeringstiden inte följs innebär en felparkering att platsen inte är tillgänglig för andra fordon och det leder till en ökad så kallad söktrafik. Där uppställning sker på platser där stannande eller parkering inte är tillåten kan hindrande bilar medföra att framkomligheten försämras vilket kan medföra utsläpp från fordon i kö.

Omvärldsperspektivet

Följande avgifter tillämpades i november 2017 i några storstäder och grannkommuner.

Stockholm	Malmö	Örebro	Norrköping	Mölndal	Kungälv	Partille
1 200	1 000	1 000	900	800	1 000	800
850	800	600	700	600	800	600
750	600	400	400	400	600	400
	400				400	

Den som åker med Västtrafik eller SJ och saknar en giltig biljett, får betala en så kallad tilläggsavgift på 1 200 kr vid en biljettkontroll. Att inte betala för sig kostar således upp till tre gånger så mycket inom kollektivtrafiken som för biltrafiken vid parkering.

Bilagor

1. Trafiknämndens protokollsutdrag 2017-12-15 § 419
2. Yrkande M, L och yttrande KD. Felparkeringsavgifter på allmän platsmark
3. Yrkande MP. Felparkering
4. Tjänsteutlåtande Felparkeringsavgifter allmän platsmark
5. Felparkeringsavgifter för överträdelser av regler i trafikförordningen eller av lokal trafikföreskrift

Ärendet

Trafiknämnden har vid sitt sammanträde den 15 december 2017 § 419 behandlat frågan om felparkeringsavgifter. Slutligt beslut om nivån ska fattas i kommunfullmäktige.

Nuvarande belopp fastställdes av kommunfullmäktige i maj 2005.

Beskrivning av ärendet

Felparkeringsavgiften ska vara anpassad till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatemark och särskilt med hänsyn till all byggnation som kommer att ske de kommande åren, med krav på att bibehålla framkomligheten, trafiksäkerheten och tillgängligheten på gatorna och parkeringsplatserna. En felparkeringsavgift ska därför ha en så pass hög nivå att bilföraren är nogga med att parkera rätt.

Regeringen fastställer enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift lägsta och högsta belopp för felparkeringsavgift. Avgiften får därvid varieras med hänsyn till skilda parkeringsöverträdelser och är för närvarande fastställt till lägst 75 och högst 1 300 kronor. Enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift är det kommunen som fastställer felparkeringsavgiftens storlek. De avgifter som kommunfullmäktige fastställer för trafiknämnden för allmän plats, blir också maxbelopp för de kontrollavgifter som fås ut på kvartersmark inom Göteborgs kommun, det gäller för såväl Göteborgs Stads parkering AB som för privata parkeringsbolag, enligt lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

Nuvarande avgifter

Nuvarande felparkeringsavgifter beslutades av kommunfullmäktige i maj 2005:

- 900 kronor för de allra viktigaste trafikreglerna där det inte är tillåtet att stanna eller parkera
- 800 kronor där det inte är tillåtet att stanna eller parkera
- 600 kronor där det inte är tillåtet att parkera
- 400 kronor där det är avgiftsparkering eller tidsbegränsad parkering

År 2016 utfärdades cirka 150 000 parkeringsanmärkningar.

- 3 % var 900-kronorsanmärkningar
- 13 % var 800-kronorsanmärkningar
- 23 % var 600-kronorsanmärkningar
- 61 % var 400-kronorsanmärkningar

Av sammantaget cirka 40 olika typer av parkeringsöverträdelser står ett mindre antal av dessa för cirka 96 % av alla parkeringsanmärkningar. De tre vanligaste typerna av parkeringsanmärkningar står för cirka 85 % av alla parkeringsanmärkningar.

Stadsledningskontorets bedömning

De nuvarande beloppen har legat på samma nivå sedan 2005. Sedan felparkeringsavgifterna höjdes för 12 år sedan har inflationen urholkat värdet med cirka 14 %.

Staden står inför en period med omfattande byggarbeten i staden och det är därför viktigt att felparkering eller otillräcklig betalning beivras.

Kommunfullmäktige beslutade 2016 om ett styrande dokument: ”Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet”. I riktlinjerna står bland annat: *”Storleken på felparkeringsavgifterna ska vara sådan att den olovliga uppställningen hålls på en låg nivå. Felparkeringsavgifterna för allvarliga förseelser ska vara högre än för lindriga”*.

Stadsledningskontoret gör ingen annan bedömning än den trafiknämnden gjort och föreslår kommunstyrelsen besluta enligt trafiknämndens förslag.

Ann-Marie Lindell

Jessica Granath

Planeringsledare

Avdelningschef



Göteborgs Stad Trafiknämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2017-12-15

Nummer 10/17

§ 419 Diarienummer 4268/17

Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Yrkande (M), (L) och yttrande (KD), bilaga 1 § 419.

Återremissyrkande (MP), bilaga 1 § 419.

Henrik Munck (MP) yrkar bifall till återremissyrkandet från (MP).

Lena Malm (S) yrkar bifall till ärendets avgörande idag och bifall till trafikkontorets förslag.

Axel Josefson (M) yrkar bifall till ärendets avgörande idag och bifall till yrkandet från (M), (L).

Ordföranden Johan Nyhus (S) yrkar avslag på yrkandet från (M), (L).

Ordföranden Johan Nyhus (S) ställer propositioner på bifall till ärendets avgörande idag respektive bifall till återremissyrkandet från (MP).

Propositionerna besvaras och ordföranden Johan Nyhus (S) finner att trafiknämnden har beslutat att avgöra ärendet idag.

Därefter ställer ordföranden Johan Nyhus (S) propositioner på bifall till trafikkontorets förslag respektive bifall till yrkandet från (M), (L).

Propositionerna besvaras och ordföranden Johan Nyhus (S) finner att trafiknämnden har beslutat att bifalla trafikkontorets förslag. Omröstning begärs.

Godkänd omröstningsordning: ”Ja för bifall till trafikkontorets förslag och Nej för bifall till yrkandet från (M), (L)”.

Lena Malm (S), Gertrud Ingelman (V), Karl-Henrik Rosberg (S) och ordföranden Johan Nyhus (S) röstar Ja.

Axel Josefson (M), Margareta Broang (M), Birgitta Ling-Fransson (L) och Jonas Berg (M) röstar Nej.

Henrik Munk (MP) avstår från att rösta.

Ordföranden Johan Nyhus (S) meddelar att med fyra Ja-röster mot fyra Nej-röster använder ordföranden sin utslagsröst. Trafiknämnden har beslutat att bifalla trafikkontorets förslag.

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa de grundläggande felparkeringsavgifterna till
 - d. 1 100 kr för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera.
 - e. 850 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera och
 - f. 600 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan giltig eller synlig biljett i fordonet.
5. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att delegera beslutanderätten till trafiknämnden om att avvikelser för enstaka överträdelser kan göras med hänsyn till överträdelsens frekvens, hur dålig efterlevnaden är eller hur stor fara eller olägenhet den vållar.
6. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att felparkeringsavgifterna ska träda i kraft vid månadsskiftet två månader efter kommunfullmäktiges beslut.
7. Trafiknämnden fastställer för egen del felparkeringsavgifterna för detaljerade överträdelser av regler i trafikförordningen eller av lokal trafikföreskrift enligt bilaga 1 i tjänsteutlåtandet.
8. Trafikdirektören får i uppdrag att fatta nödvändiga beslut för genomförandet.

Yttrande (KD) antecknas till protokollet.

Vid protokollet

Eva Nordqvist

Justerat

Johan Nyhus

Axel Josefson

Rätt utdraget intygar i tjänsten

Eva Nordqvist

Bilaga 2

Göteborg den 15 december 2017
Yrkande M, L och yttrande KD
Ärende 419
Trafiknämnden

Felparkeringsavgifter på allmänplatsmark

Trafikkontoret föreslår en förändrad taxestruktur och kraftigt förhöjda parkeringsavgifter på allmänplatsmark. Vi delar bedömningen att taxestrukturen kan förenklas och att de två översta grupperingarna kan slås ihop till en grupp.

Däremot är vi negativa till förslaget över nya och höjda felparkeringsavgifter. Vi anser att en höjning av avgifterna bör bygga på ett ökat behov av att höja avgifterna. Det går inte i tjänsteutlåtandet att avläsa om antalet felparkeringar har ökat i staden eller minskat. Vi har till exempel sett att parkeringsintäkterna har ökat med 70 MSEK genom ny teknik (appen), vilket skulle kunna tyda på att fler gör rätt för sig.

Efterlevnaden av parkeringsregler är en kombination av straffavgifter och sannolikheten att åka fast. Innan en kraftig höjning genomförs så anser vi att efterlevnaden behöver undersökas, dvs hur stort är problemet. Vidare behöver man också analysera om det är mer fördelaktigt att satsa på utökade kontroller framför att höja straffavgifterna.

Vi ser dock att det finns en poäng i att harmonisera felparkeringsavgifterna med våra grannkommuner och föreslår därför att vi ska följa Partille och Mölndal, dvs tre nivåer på 800, 600 och 400 SEK

FÖRSLAG TILL BESLUT

Trafiknämnden föreslås besluta:

- Att godkänna trafikkontorets förslag till beslut men att ändra punkten a i första att-satsen till 800 SEK, punkten b till 600 SEK och punkten c till 400 SEK.
- Att ge trafikkontoret i uppgift att undersöka hur efterlevandet av parkeringsreglerna har ändrats

Bilaga 3

Trafiknämnden 15 dec 2017
Yrkande (MP)
Ärende 419

Trafiknämnden - Felparkeringsavgifter

En del av felparkeringsavgifterna är relaterade till förbud mot parkering som gäller var 14:e dag för städning av gatorna mm. Men det är inte varje gång som det faktiskt utförs städning mm.

Det är viktigt att nivån på felparkeringsavgiften står i relation till felet som begås.

Trafiknämnden föreslås besluta:

Förslaget om nya nivåer för felparkering återremitteras med uppdrag att införa en fjärde avgiftsnivå där felparkering relaterat till veckovis städning mm. kvarstår på 400 kr.

Tjänsteutlåtande	Specialist- och sakområden
Trafiknämnden	Hans Magnusson/
2017-12-15	Trafikkontoret/GBGStad
Utfärdat	Telefon 031-368 25 84
2017-10-25	E-post: hans.magnusson@trafikkontoret.goteborg.se
Diarienummer 4268/17	

Felparkeringsavgifter på allmän platsmark

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa de grundläggande felparkeringsavgifterna till
 - a. 1 100 kronor för trafikfarliga/hindrande felparkeringar; på platser där det är förbud att stanna eller parkera,
 - b. 850 kronor för trafikstörande felparkering; på platser där det är förbud att parkera och
 - c. 600 kronor för mindre trafikstörande felparkering; längre än tillåten tid eller utan giltig eller synlig biljett i fordonet.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att delegera beslutanderätten till trafiknämnden om att avvikelser för enstaka överträdelser kan göras med hänsyn till överträdelsens frekvens, hur dålig efterlevnaden är eller hur stor fara eller olägenhet den vållar.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att felparkeringsavgifterna ska träda i kraft vid månadsskiftet två månader efter kommunfullmäktiges beslut.
4. Trafiknämnden fastställer för egen del felparkeringsavgifterna för detaljerade överträdelser av regler i trafikförordningen eller av lokal trafikföreskrift enligt bilaga 1. /1
5. Trafikdirektören får i uppdrag att fatta nödvändiga beslut för genomförandet.

Sammanfattning

Felparkerade fordon inverkar negativt på framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Nuvarande belopp för felparkering fastställdes av kommunfullmäktige i maj 2005.

Nuvarande fyra grundläggande felparkeringsavgifter är:

- 400 kronor där det är avgiftsparkering eller tidsbegränsad parkering
- 600 kronor där det inte är tillåtet att parkera
- 800 kronor där det inte är tillåtet att stanna eller parkera
- 900 kronor för de allra viktigaste trafikreglerna där det inte är tillåtet att stanna eller parkera

Sedan felparkeringsavgifterna höjdes för 12 år sedan har inflationen urholkat värdet med ca 14 %. Kostnader för att parkera fel har därmed relativt sett minskat jämfört med den allmänna kostnadsutvecklingen. Under flera år framöver kommer många byggprojekt att påverka såväl framkomligheten på gatorna som tillgängligheten på parkeringsplatser. Det är därför allt viktigare att felparkeringen minskar. Felparkeringsavgifterna i flera storstäder och grannkommuner är högre än Göteborgs.

Trafikkontoret föreslår tre grundläggande avgiftsnivåer:

- 1 100 kronor för felparkeringar som är trafikfarliga/hindrande
- 850 kronor för felparkering som är trafikstörande
- 600 kronor för felparkeringsavgift som är mindre trafikstörande

Förhållande till beslutade styrande dokument

Kommunfullmäktige beslutade 2016 om ett styrande dokument: ”Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet”. I riktlinjerna står bland annat:

”Storleken på felparkeringsavgifterna ska vara sådana att den olovliga uppställningen hålls på en låg nivå. Felparkeringsavgifterna för allvarliga förseelser ska vara högre än för lindriga”. Trafikkontoret menar att dagens nivåer på felparkeringsavgifterna inte är i linje med kommunfullmäktiges riktlinjer.

Ekonomiska konsekvenser

Eftersom syftet med höjningen är att fler ska parkera rätt förväntas antalet parkeringsanmärkningar minska och därmed bedöms inte de totala felparkeringsintäkterna att öka i nämnvärd omfattning.

Baserat på de senaste årens parkeringsanmärkningar och med samma fördelning mellan de olika typerna av anmärkningar, skulle felparkeringsintäkterna teoretiskt kunna öka med upp till 25 mkr/år.

Barnperspektivet

Förslaget förväntas i viss omfattning ha påverkan på barnperspektivet. Barn ska ha en god tillgänglighet och rörelsefrihet i gaturummet och det förutsätter att det är tryggt, säkert och att det finns utrymme för barn att gå och cykla i staden. Felparkerade bilar tar plats i det utrymmet samtidigt som parkering för nära övergångsställen och korsningar liksom på gångbanor är exempel på uppställning som är direkt farlig för barn.

Jämställdhetsperspektivet

Resmönstret för män och kvinnor i Göteborg har under de senaste årtionden blivit mer jämlikt, men än i dag finns skillnader. Män väljer oftare bilen medan kvinnor oftare väljer kollektivtrafiken eller att ta sig fram till fots. Felparkerade bilar kan bli hinder både för fotgängare och kollektivtrafik. Förslaget förväntas därför få en viss påverkan på perspektivet.

Mångfaldsperspektivet

Gaturummet används av alla som bor, verkar och vistas i Göteborg. Alla dessa människor ska ha god framkomlighet och tillgänglighet. Felparkerade fordon inverkar negativt på detta genom att de riskerar att skapa hinder vid övergångsställen, på cykelfält, gångytor, busskörfält etcetera. Särskilt tydlig blir den här påverkan på människor med

funktionsnedsättning. Bland annat genom att parkeringsplatser för rörelsehindrade används av andra, att ledstråk blockeras eller att sikten blir skymd.

Miljöperspektivet

Där den tillåtna parkeringstiden inte följs innebär en felparkering att platsen inte är tillgänglig för andra fordon och det leder till en ökad så kallad söktrafik. Där uppställning sker på platser där stannande eller parkering inte

är tillåten kan hindrande bilar medföra att framkomligheten försämras vilket kan medföra mer utsläpp från fordon i kö.

Omvärldsperspektivet

Följande avgifter tillämpas i några storstäder och grannkommuner som i flera fall har högre avgifter än Göteborg.

Stockholm	Malmö	Örebro	Norrköping	Mölndal	Kungälv	Partille
1 200	1 000	1 000	900	800	1 000	800
850	800	600	700	600	800	600
750	600	400	400	400	600	400
	400				400	

Den som åker med Västtrafik eller SJ och saknar en giltig biljett, får betala en så kallad tilläggsavgift på 1 200 kr vid en biljettkontroll. Att inte betala för sig kostar således tre gånger så mycket inom kollektivtrafiken som för biltrafiken vid parkering.

Stefan Eglinger

Trafikdirektör

Marja-Leena Uitto-Adolfsson

Tf avdelningschef

Bilaga

Felparkeringsavgifter för överträdelser av regler i trafikförordningen eller av lokal trafikföreskrift.

Ärendet

Göteborgs gator används av många trafikantgrupper och ett viktigt uppdrag för staden är att ha en god framkomlighet samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på gatorna. Detta är viktigt för all trafik, inte minst vid övergångställen, i cykelfält och busskörfält samt för leveranstrafiken. Felparkerade fordon inverkar negativt på framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Nivån på antalet felparkerade fordon beror på en kombination av dels övervakningens frekvens och dels beloppet på parkeringsanmärkningarna. Nuvarande belopp fastställdes av kommunfullmäktige i maj 2005 och trafikkontoret bedömer att dessa behöver ses över.

Bakgrund

Felparkeringsavgiften ska vara anpassad till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark och särskilt med hänsyn till all byggnation som kommer att ske de kommande åren, med krav på att bibehålla framkomligheten, trafiksäkerheten och tillgängligheten på gatorna och parkeringsplatserna. En felparkeringsavgift ska därför ha en så pass avskräckande effekt att bilföraren är noga med att parkera rätt.

Regeringen fastställer enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift lägsta och högsta belopp för felparkeringsavgift. Avgiften får därvid varieras med hänsyn till skilda parkeringsöverträdelser och är för närvarande fastställt till lägst 75 och högst 1 300 kronor. Enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift är det kommunen som fastställer felparkeringsavgiftens storlek. De avgifter som kommunfullmäktige fastställer för trafiknämnden för allmän plats, blir också maxbelopp för de kontrollavgifter som får tas ut på kvartersmark inom Göteborgs kommun, det gäller för såväl Göteborgs stads parkering AB som för privata parkeringsbolag, enligt lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

Nuvarande avgifter






Nuvarande felparkeringsavgifter behandlades i trafiknämnden i september 2004 och beslutades av kommunfullmäktige i maj 2005:

- 900 kronor för de allra viktigaste trafikreglerna där det inte är tillåtet att stanna eller parkera
- 800 kronor där det inte är tillåtet att stanna eller parkera
- 600 kronor där det inte är tillåtet att parkera
- 400 kronor där det är avgiftsparkering eller tidsbegränsad parkering

År 2016 utfärdades cirka 150 000 parkeringsanmärkningar.

- 3 % var 900-kronorsanmärkningar
- 13 % var 800-kronorsanmärkningar
- 23 % var 600-kronorsanmärkningar
- 61 % var 400-kronorsanmärkningar

Av sammantaget cirka 40 olika typer av parkeringsöverträdelser står ett mindre antal av dessa för cirka 96 % av alla parkeringsanmärkningar. De tre vanligaste typerna av parkeringsanmärkningar står för cirka 85 % av alla parkeringsanmärkningar.

Trafikregel	Vägmärke	Andel %
Parkerad på avgiftsbelagd parkering utan giltig eller synlig biljett i fordonet, 400 kronor		36
Parkerat längre än tillåten tid, 400 kronor		25
Parkerat på sträcka med förbud att parkera, 600 kronor	 	24
Stannat eller parkerat i vägkorsning eller inom 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant, 800 kronor	(Korsning)	7
Stannat eller parkerat på gång- eller cykelbana, 800 kronor	(G/C-bana)	2
Stannat eller parkerat där det är förbjudet att stanna eller parkera för annat än visst fordonsslag, trafikantgrupp eller verksamhet, 800 kronor		2

Trafikkontorets synpunkter

Nuvarande avgifter

Sedan felparkeringsavgifterna höjdes för 12 år sedan har inflationen urholkat värdet med cirka 14 %. I dagens penningvärde motsvarar:

- 900 → 774 kronor
- 800 → 688 kronor
- 600 → 516 kronor
- 400 → 344 kronor

Kostnader för att parkera fel har därmed relativt sett minskat jämfört med den allmänna kostnadsutvecklingen. Parkering enligt taxa 1 för ett vardagsdygn kostar 440 kronor och för taxa 2 är avgiften 328 kronor. Om en bilägare väljer att inte betala för sin parkering riskerar hen en parkeringsanmärkning på 400 kronor. I sammanhanget kan nämnas att enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift får endast en parkeringsanmärkning per dygn meddelas för samma överträdelse. Detta innebär att incitamentet att betala parkeringsavgift inte är så stor. Det finns risk för att detta leder till att fordonsägare väljer att felparkera istället för att betala parkeringsavgift. Att felparkera på avgiftsbelagda parkeringsplatser innebär att tillgången på platserna minskar för dem som vill göra rätt för sig.

Staden under byggtid Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet och innebär även att omsättningen på parkeringsplatser minskar, vilket i sin tur leder till färre lediga parkeringsplatser och ökad söktrafik. När staden växer under många år framöver, kommer många byggprojekt att påverka såväl framkomligheten på gatorna som tillgängligheten på parkeringsplatser. Det är därför allt viktigare att felparkeringen minskar.

Förslag

Kommunfullmäktige beslutade 2016 om ett styrande dokument: ”Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet”. I riktlinjerna står bland annat: *”Storleken på felparkeringsavgifterna ska vara sådan att den olovliga uppställningen hålls på en låg nivå. Felparkeringsavgifterna för allvarliga förseelser ska vara högre än för lindriga”*.

Trafikkontoret anser att en höjning av felparkeringsavgifterna är motiverad och nödvändig för att få en bättre efterlevnad av parkeringsreglerna. Felparkeringarna behöver minimeras när staden byggs om de kommande åren. Det behövs för att kompensera för förändringen av penningvärdet, så att parkerarna i minskad omfattning chansar när de parkerar.

Idag har Göteborg fyra avgiftsnivåer men trafikkontoret anser att det är mer ändamålsenligt med tre nivåer. Det är bara 3 % av alla utfärdade parkeringsanmärkningar som gäller den högsta avgiften 900 kronor, vilket inte motiverar en särskild avgift.

Trafikkontoret föreslår tre grundläggande avgiftsnivåer:

- 1 100 kronor för felparkeringar som är trafikfarliga/hindrande; på platser där det är förbud att stanna eller parkera,
- 850 kronor för felparkering som är trafikstörande; på platser där det är förbud att parkera,
- 600 kronor för felparkeringsavgift för mindre trafikstörande; på platser längre än tillåten tid eller platser med avgift utan att erlægga denna.

Det finns cirka 40 olika typer av parkeringsöverträdelser. Kommunfullmäktige har för närvarande fastställt felparkeringsavgifterna de fyra avgiftsnivåerna 400, 600, 800 och 900 och riktlinjer för när dessa ska tillämpas och delegerat till trafiknämnden att besluta val av felparkeringsavgift för de enskilda överträdelsena. Det finns ett behov att kunna göra enstaka ändringar och avvikelser från principerna för inplaceringen. Det kan aktualiseras av ändringar i trafiklagstiftningen, av en ökande frekvens av vissa överträdelser, av att efterlevnaden av någon överträdelse blir allt sämre eller att en överträdelse vållar stor fara eller olägenhet.

Kommunfullmäktige föreslår ge riktlinjer och en begränsad delegation till trafiknämnden att besluta om att avvikelser för enstaka överträdelser, sänkning eller höjning, kan göras med hänsyn till:

- Överträdelsens frekvens
- Hur dålig efterlevnaden är
- Hur stor fara eller olägenhet den vållar

Två exempel på avvikelser är att det är förbud mot att stanna eller parkera i terräng eller på höger sida av vägen på en dubbelriktad gata. Det grundläggande förslaget till beslut är att felparkeringsavgiften ska vara 1 100 kronor, men trafikkontoret föreslår att det ska jämföras med felparkeringsavgiften för förbud mot att parkera, det vill säga 850 kronor. I bilaga 1 föreslås detaljerat avgifternas storlek för överträdelser av reglerna i trafikförordningen eller av lokala trafikföreskrifter.

Parkeringsvakterna har en god känsla för i vilka situationer det kan kännas motiverade med lägre respektive högre avgift. Som en del i att ta fram detta tjänsteutlåtande har trafikkontoret diskuterat frågan om storleken på felparkeringsavgifterna med våra övervakningsleverantörer.